



PRESS RELEASE Nº 66

Início lento da temporada de pico no transporte aéreo de carga, demanda anual cai 3,5% em outubro

4 de dezembro de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga, mostrando que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTKs), caiu 3,5% em outubro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018, marcando um início fraco da tradicional temporada de pico no transporte aéreo de carga e o 12º mês consecutivo de queda nos volumes de carga aérea na comparação ano a ano.

A capacidade de carga, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (AFTKs), aumentou 2,2% na comparação ano a ano em outubro de 2019. O crescimento da capacidade foi maior que o crescimento da demanda pelo 18º mês consecutivo.

Nos últimos 12 meses, o transporte aéreo de carga sofreu os efeitos da guerra comercial entre os Estados Unidos e a China, da deterioração do comércio global e da ampla desaceleração do crescimento econômico.

“A alta temporada da carga aérea começa com frustração, apresentando queda de demanda de 3,5% em outubro. A demanda deve diminuir em 2019 em geral, com o resultado anual mais fraco desde a crise financeira global. Foi um ano muito difícil para o setor de carga aérea”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - October 2019

	<i>World share</i> ¹	October 2019 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-3.5%	2.2%	-2.8%	47.7%
Africa	1.6%	12.6%	13.9%	-0.4%	36.1%
Asia Pacific	35.4%	-5.3%	0.6%	-3.3%	53.9%
Europe	23.3%	-1.5%	2.8%	-2.3%	53.3%
Latin America	2.7%	-2.6%	2.3%	-1.9%	36.4%
Middle East	13.2%	-6.0%	0.9%	-3.5%	47.7%
North America	23.8%	-2.4%	3.1%	-2.2%	39.4%

¹% of industry FTKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

Desempenho por região

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico e Oriente Médio sofreram quedas acentuadas no crescimento ano a ano do volume total de transporte aéreo de carga em outubro de 2019, enquanto as companhias aéreas da América Latina tiveram um declínio mais moderado. A África foi a única região a registrar crescimento da demanda de transporte aéreo de carga em relação a outubro do ano passado.

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico apresentaram redução de 5,3% da demanda por carga aérea em outubro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. A capacidade aumentou 0,6%. As guerras comerciais entre os Estados Unidos e a China e entre a Coreia do Sul e o Japão causaram grande impacto negativo nesta região. Além disso, a paralisação das operações no Aeroporto Internacional de Hong Kong – o maior hub de carga do mundo – ainda afeta as atividades de carga. Por outro lado, as relações comerciais entre os Estados Unidos e a China se acalmaram e as principais economias da região registraram crescimento econômico robusto.

As companhias aéreas da América do Norte relataram queda de 2,4% na demanda de outubro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. A capacidade aumentou 3,1%. A força da economia dos Estados Unidos ajudou a carga aérea doméstica superar o desempenho internacional, que, conforme observado acima, também sofreu com as tensões comerciais com a China.

As companhias aéreas da Europa registraram queda de 1,5% na demanda por transporte aéreo de carga em outubro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018, uma melhora significativa em relação à queda de 3,5% registrada em setembro. A atividade econômica foi melhor que o esperado no terceiro trimestre em várias das grandes economias da região, o que ajudou a impulsionar a demanda. A capacidade aumentou 2,8% na comparação ano a ano.

As companhias aéreas do Oriente Médio relataram redução de 6,0% no transporte aéreo de carga em outubro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Esta foi a maior queda na demanda por transporte aéreo de carga entre todas as regiões. A capacidade aumentou 0,9%. Em um cenário de desafios operacionais e geopolíticos enfrentados por algumas das principais companhias aéreas da região, os volumes de frete com ajuste sazonal retomaram uma modesta tendência de alta, que é uma boa notícia para as transportadoras da região.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram queda de 2,6% na demanda por carga aérea em outubro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. Vários obstáculos sociais e econômicos nas principais economias da região afetaram negativamente o desempenho do transporte aéreo de carga da região. A capacidade teve queda de 2,3% na comparação ano a ano.

As companhias aéreas da África registraram em outubro de 2019 o maior crescimento entre as regiões, com aumento na demanda de 12,6% em relação ao mesmo período de 2018. Os fortes vínculos comerciais e de investimento com a Ásia contribuíram para o desempenho positivo. Os volumes de frete nas principais rotas entre a África e a Ásia aumentaram 23% em setembro na comparação ano a ano (dados mais recentes disponíveis). A capacidade cresceu 13,9% em relação ao ano anterior.

- IATA -

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do território aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter twitter.com/iata e veja anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
 - FTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - AFTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - FLF: taxa de ocupação de carga, percentagem do valor de AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga doméstico e internacional programado das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de FTK: Ásia-Pacífico 35,4%, Europa 23,3%, América do Norte 23,8%, Oriente Médio 13,2%, América Latina 2,7%, África 1,6%.