



COMUNICADO

No: 45

Crecimiento plano para el sector de carga aérea tras las últimas caídas

30 de septiembre, 2015 (Ginebra) - Según los resultados sobre el transporte global de carga aérea publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el sector logró estabilizarse en agosto tras dos meses de caídas consecutivas. Los volúmenes de carga aérea, medidos en toneladas-kilómetro de carga transportadas (FTK, por sus siglas en inglés), crecieron 0,2% respecto a agosto de 2014, una modesta mejora comparado con la caída interanual del 0,6% registrada en julio.

Los resultados mostraron grandes diferencias entre las distintas regiones. Las aerolíneas de Oriente Medio registraron el mejor comportamiento (10,4%), seguidas por las aerolíneas africanas (2,3%) y las europeas en tercer lugar (0,7%), a diferencia de las aerolíneas de Asia-Pacífico (-1,0%), Norteamérica (-3,3%) y Latinoamérica (-7,3), que registraron caídas de la demanda en agosto. La capacidad creció en todas las regiones, por delante de la demanda de carga aérea.

“Tras las caídas registradas en los dos meses anteriores, las muestras de estabilización en el sector de carga son una buena noticia. Pero aún no podemos ser optimistas. Los volúmenes globales cayeron un 2% respecto a finales de 2014. Y las principales causas de la debilidad anterior, como el descenso de las expectativas de crecimiento en los mercados emergentes asiáticos y el reajuste de la economía china hacia un mayor consumo interno, están aún presentes. Si bien los volúmenes comerciales han crecido ligeramente, la industria tendrá que trabajar muy duro para alcanzar las robustas cifras que registró el sector a finales de 2014”, dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

	Comparación interanual					
	Agosto 2015 vs Agosto 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
Internacional	0,5%	6,0%	43,9%	2,9%	6,3%	47,0%
Doméstico	-1,3%	4,8%	28,4%	0,5%	2,9%	29,4%
Total Mercado	0,2%	5,8%	40,9%	2,6%	5,6%	43,6%

FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron una caída interanual del 1,0% de los FTK. La capacidad creció 4,9%. La contracción de los volúmenes de carga fue más suave que en julio (-2,0%), aunque aún no se puede afirmar que el sector haya tocado suelo ante la continua caída de los pedidos de exportación en China.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un incremento de la demanda del 0,7% interanual. La capacidad creció 3,9%. La reciente mejora en la actividad manufacturera parece estar estimulando por fin la demanda de carga aérea.

Las **aerolíneas norteamericanas** vieron una caída interanual del 3,3%. La capacidad subió 4,4%. Los volúmenes de carga aérea han caído desde el término de la huelga de los puertos en la costa oeste de Estados Unidos, y la mejora del desempeño económico de la región no se está traduciendo en un incremento de la demanda de carga.

Las **aerolíneas en Oriente Medio** registraron el mayor crecimiento con un 10,4% interanual. La capacidad creció 14,3%. A pesar de la desaceleración del crecimiento de los sectores no petroleros en algunas economías, la expansión económica en la región seguirá sosteniendo el sólido crecimiento del sector.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron una contracción de los volúmenes de carga del 7,3% interanual. La capacidad se incrementó un 0,8%. Esta importante caída muestra el difícil panorama económico en Brasil y Argentina. Por otra parte, la actividad comercial en la región no consigue mejorar la demanda de carga aérea.

Las **aerolíneas africanas** registraron un incremento de la demanda del 2,3% interanual. La capacidad creció alrededor del 10,6%. Nigeria y Sudáfrica, las mayores economías de la región, siguen sin recuperarse. Sin embargo, el crecimiento del comercio está impulsando los volúmenes de carga aérea en la región.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que suponen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,5%, Europa 23,2%, Norteamérica 20,1%, Oriente Medio 14,2%, Latinoamérica 2,6%, África 1,5%.