



COMMUNIQUÉ

N° : 11

La forte demande se maintient en 2016

8 mars 2016 (Genève) L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en janvier, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 7,1 % par rapport à janvier 2015. Cela surpasse le taux de croissance de 6,5 % enregistré pour l'ensemble de l'année 2015. La capacité en janvier a augmenté de 5,6 %, de sorte que le taux d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 78,8 %, ce qui constitue le taux le plus élevé jamais observé pour le premier mois de l'année.

« La tendance à une forte croissance de trafic observée en 2015 s'est maintenue en janvier, ce qui démontre la résilience de la demande de connectivité malgré l'agitation qui règne dans les marchés boursiers. Le taux d'occupation record est attribuable à la forte demande pour nos produits et aux efforts des compagnies aériennes pour optimiser l'utilisation de leurs actifs. Les conditions sous-jacentes laissent entrevoir une autre année intense dans le transport de passagers, alors que le déclin récent des prix du pétrole devrait stimuler la croissance du trafic aérien », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Janvier 2016 (% en glissement annuel)	Répartition mondiale ¹	RTK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	7,1 %	5,6 %	1,1 %	78,8 %
Afrique	2,2 %	11,0 %	7,1 %	2,5 %	71,3 %
Asie-Pacifique	31,5 %	10,4 %	7,9 %	1,8 %	78,5 %
Europe	26,7 %	4,0 %	2,1 %	1,4 %	77,9 %
Amérique latine	5,4 %	5,1 %	4,6 %	0,4 %	82,8 %
Moyen-Orient	9,4 %	10,5 %	12,8 %	-1,6 %	77,9 %
Amérique du Nord	24,7 %	4,3 %	2,9 %	1,1 %	80,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015 ² Évolution du coefficient d'occupation en glissement annuel ³ Coefficient d'occupation des sièges

Marchés de passagers internationaux

Le nombre de passagers internationaux a augmenté de 7,3 % en janvier, par rapport à janvier 2015. La capacité a augmenté de 5,9 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 78,8 %. Toutes les régions ont enregistré une croissance de la demande par rapport à l'année précédente.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 10,3 % par rapport à janvier 2015. La capacité a augmenté de 7,6 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 2,0 points de pourcentage pour atteindre 79,2 %. Une augmentation de 7,3 % du nombre de liaisons directes entre des aéroports d'Asie au cours des 12 derniers mois a contribué à stimuler la demande.
- **Les transporteurs d'Europe** ont observé une augmentation de 4,2 % du trafic international en janvier, par rapport à janvier 2015. La capacité a augmenté de 2,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,2 point de pourcentage pour atteindre 78,8 %. Des grèves touchant des compagnies aériennes et la fermeture de la compagnie russe Transaero ont fait diminuer le trafic dans la région au dernier trimestre de 2015. Toutefois, les volumes de trafic se sont rétablis dans une certaine mesure au cours des derniers mois.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de 2,4 % en janvier, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 1,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 80,3 %. La croissance du trafic international des transporteurs nord-américains était la plus faible parmi toutes les régions, parce que les transporteurs se sont concentrés sur le marché intérieur plus fort et plus important.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte croissance en glissement annuel, avec un taux de 10,9 % en janvier, en raison de l'expansion continue du réseau et des flottes. La capacité a augmenté de 12,9 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 77,8 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 8,9 % en janvier. La capacité a augmenté de 7,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 82,5 %, le plus élevé parmi toutes les régions. Le trafic intérieur subit des pressions en raison des difficultés économiques dans les économies les plus importantes de la région, notamment au Brésil, mais la forte croissance de la demande internationale ne semble pas ralentir.
- Le trafic chez **les transporteurs d'Afrique** a bondi de 12,1 % en janvier, par rapport à janvier 2015. La forte tendance à la hausse depuis le milieu de 2015 se poursuit, ce qui coïncide avec une hausse des exportations de la région durant cette période. La capacité ayant augmenté de 8,2 %, le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,5 points de pourcentage pour s'établir à 71,3 %.

Marchés de passagers intérieurs

Les voyages aériens intérieurs ont augmenté de 6,8 % en janvier, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation des sièges était de 78,9 %, en hausse de 1,3 point de pourcentage.

Janvier 2016 (% en glissement annuel)	Répartition mondiale ¹	RTK	ASK	PLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Intérieur	36.4 %	6.8 %	5.1 %	1.3 %	78.9 %

Australie	1.1 %	3.8 %	2.3 %	1.1 %	76.9 %
Bésil	1.4 %	-4.1 %	-2.6 %	-1.3 %	83.3 %
Chine	8.4 %	11.9 %	10.6 %	0.9 %	79.1 %
Inde	1.2 %	22.9 %	21.9 %	0.7 %	84.7 %
Japon	1.2 %	1.2 %	-4.3 %	3.5 %	64.7 %
Russie	1.3 %	-2.0 %	-5.2 %	2.2 %	68.4 %
États-Unis	15.4 %	5.5 %	3.7 %	1.4 %	81.0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015 ² Évolution du coefficient d'occupation en glissement annuel ³ Coefficient d'occupation des sièges
 *Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données de répartition sont disponibles représentent environ 30 % du total des RPK dans le monde et environ 82 % du total des RPK intérieurs.

- Les voyages intérieurs en **Inde** ont connu une énorme augmentation de 22,9 % en janvier, par rapport à l'année précédente. La croissance est favorisée par la force relative de l'économie intérieure et par l'augmentation des services aériens. Le marché indien a surpassé les marchés australien et japonais en 2015 et atteint maintenant le même niveau que le marché russe, soit environ 1,2 % de l'ensemble des RPK.
- Le trafic intérieur en **Russie** a diminué de 2,0 % en janvier. Malgré ce déclin, le coefficient d'occupation du marché intérieur russe a atteint un record en janvier, alors que la capacité a diminué davantage, ce qui suggère que les transporteurs locaux ont absorbé le surplus de trafic occasionné par la fermeture de Transaero.

[Voir les résultats du secteur passager en janvier](#) (en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 36 % du marché total en 2015. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers pour l'ensemble de l'année 2015, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.