



新闻稿

国际航协：4 月份航空货运需求小幅回弹 同比增长 4.1%

2018 年 6 月 7 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018 年 4 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 4.1%，环比增长 1.8%。

2018 年 4 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 5.1%，年运力增长在 21 个月里第二次超过需求增长。

2018 年 3 月份，全球航空货运需求增速放缓至 23 个月以来的最低水平，4 月份虽小幅回弹，但需求增速仍明显低于去年水平。

企业通过快速补充库存来满足预期外的需求增长，货运需求增速放缓主要是由于库存补充周期的结束，推动货运需求增长的动力因素日渐式微。2018 年 4 月份，制造业和出口订单的采购经理人指数（PMI）降至 2016 年以来最低水平。随着集装箱货物需求以及航空货运需求增长放缓，全球贸易疲软。经季节性调整后货运量增速放缓。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“3 月份需求骤然放缓，4 月份需求回暖，是一个利好讯息。今年航空货运需求前景依然乐观，预计将增长 4%。但下行趋势增强。燃油价格不断上涨，贸易保护主义加剧，边境对人们和贸易开放才能够推动经济增长和社会繁荣，封闭只会让各方受困其中。”

航空货运市场 - 2018 年 4 月

	全球市场份额	货运吨公里	2018 年 4 月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	1.7%	5.1%	-0.5%	44.8%
非洲	1.9%	5.6%	23.0%	-3.5%	21.3%
亚太	36.9%	3.9%	6.7%	-1.5%	54.6%
欧洲	24.2%	2.4%	4.0%	-0.7%	46.7%
拉美	2.7%	10.6%	-4.6%	5.3%	38.9%
中东	13.7%	7.3%	4.8%	1.0%	44.4%
北美	20.6%	3.2%	3.4%	-0.1%	35.8%

各区域表现

所有地区航空公司货运需求同比去年均实现增长，但增幅各异。

亚太航空公司 2018 年 4 月份货运需求出现回暖，同比增长 3.9%。运力增长 6.7%。经季节性调整后的货运量增速放缓。作为全球最大的航空货运市场，亚太地区运输的航空货物占全球近 37%，保护主义措施对亚太地区带来的风险不容乐观。

北美航空公司 2018 年 4 月份货运量同比增长 3.2%，环比放缓。运力增长 3.4%。美元在过去一年表现疲软，推动航空出口需求。据美国国家统计局的数据显示，2018 年第一季度，美国航空出口量同比增长 11.7%，进口量增幅相对缓慢，仅为 7.5%。近期美元持续走强。

欧洲航空公司 2018 年 4 月份货运量增长 2.4%，环比增幅超两倍。运力增长 4%。经季节性调整后的货运量增长放缓。欧元走强以及德国出口需求疲软，对欧洲航空公司带来下行风险。

中东航空公司 2018 年 4 月份货运量增幅位列第二，同比增长 7.3%，环比增长 0.8%。需求同比去年获得增长，环比并无明显改善。经季节性调整后的货运量有所放缓，与全球贸易发展放缓步调一致。运力增长 4.8%。

拉美航空公司 2018 年 4 月份需求增长 10.6%，增幅连续第二个月位列各地区之首。运力下降 4.6%。在过去的 18 个月中，随着该地区最大经济体——巴西经济复苏，该地区货运需求回暖。经季节性调整后的国际货运量目前回弹至 2014 年末水平。

非洲航空公司 货运需求在 2018 年 4 月份同比增长 5.6%，3 月份下降 3.4%，运力增长 23%。去年国际货运需求大幅攀升，经季节性调整后的国际货运量在 2017 年末达到峰值后开始下降，目前处于 2017 年中期水平。

[查看 4 月份全球航空货运定期运输数据 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。