



## GoLite 及 BOP 讲座的问题与解答(非国际航协代理人场)

**2020.09.29**

传统的 BSP 代理人只有 GoStandard 和 GoGlobal 两种？GoStandard 代理人就是我们通常意义上的 BSP 代理人，在国外没有分支；GoGlobal 全球化的代理人公司；GoLite 就是最小的代理？有些 GoStandard 代理人可能会申请成为 GoLite，是否可以理解为新的 BSP 概念也就是 NCISS 是在引入了 GoLite，BOP，NDC 等概念后形成的新的 BSP 在资质、结算和支付方式上的概念？

传统的客运代理人类型单一，在新一代分销结算体系（NCISS）实施时统一归为 GoStandard 代理人。GoLite 和 GoGlobal 代理人是新一代分销结算体系（NCISS）下新增的两种代理人类型。GoLite 类型代理人只能使用 IEP(BOP)和信用卡方式进行销售，不能使用现金方式进行销售。

GoStandard, GoLite 和 GoGlobal 代理人是国际航协认可的客运代理人类型。BOP、现金和信用卡是客运代理人销售的支付方式。NDC 是一种数据传输标准。

只能销售国内客票的二类代理人是归类到哪一类？GoStandard 适用吗？还是适用 GoLite？

传统的国内代理人在新一代分销结算体系（NCISS）实施时统一归为国内 Gostandard 代理人，国内代理人可以选择维持 GoStandard 的代理人类型或转换为 GoLite 代理人。

部分在国外有分公司的代理人，例如携程、中航嘉信和美运通以后就是 GoGlobal 代理人了？

是否是 GoGlobal 代理人，取决于代理人是否愿意选择 GoGlobal 类型。GoGlobal 代理人一般不止一个市场有分公司，目前在大陆市场暂无代理人申请成为 GoGlobal 代理人。

中国地区 3 天结算的要求是否因为中国的支付系统比别的国家发达？并不代表中国的代理人比别的国家风险更高？

在中国大陆地区选择进行 3 天结算的结算频率，是航空公司和代理人共同的决定，相信也考虑了中国支付系统比较发达，能够支持这么快的结算频率等因素，与代理人风险高低无关。根据近几年的记录，中国大陆地区违约代理人的超担保金额是全球最低的，尤其是近一年内，没有一个中国大陆地区代理人有违约超担保现象出现。

## GoLite 是否不存在清算持有量的概念了？

GoLite 代理人的销售没有清算持有量的限制，但是由于 GoLite 代理人在使用 BOP 进行销售时，需要先行将结算款支付至其电子钱包内，实际上已经从另一个角度设定了销售限额。

## GoLite 代理人航空公司都不给授权？

不是，目前已经有很多航空公司给 GoLite 代理人授权。随着航空公司对 GoLite 代理人的深入了解，相信有更多航空公司会优先给 GoLite 代理人授权。

## BOP 是否不用领取空白票证了？

代理人使用 BOP 出票无需领取空白票证。

## 日结算和时时结算申请的费用是航司来出吗？如何收费？

航空公司加入日结算、实时结算需要签署商务协议，并支付相关服务费用。费用收取方式及费率将在协议中列明。

## BOP 还有中性客票的概念吗？中性客票我记得是国内票每张 3 美元，国际票每张 10 美元，BOP 以后代理还需要承担这个成本吗？

BOP 适用的也是中性客票。代理人使用 BOP 需与 BOP 服务商（亚科）签署相关服务协议。

## BSP 和 BOP 的区别是什么？

BOP 是中国 BSP 的一种支付方式，并行于现金、信用卡等，是包含在 BSP 中的一种产品。

## 如果 TIDS 转换为 GoLite 代理人，是否会影响到酒店支付佣金/代理费或需要 TIDS 代理人进行额外操作？

TIDS 转换成为 GoLite 代理人后，航协代码将会更新。在中国大陆地区，航协代码将以“08”开头。转换完成后，代理人需将新的航协代码告知合作伙伴，如航空公司、酒店、GDS 等，以便相关方及时更新其备案信息确保代理人业务不受影响。