



# NOTICIAS

No: 15

## **IATA Expande su Acuerdo con la CEI para Mejorar la Seguridad Aérea** *Amplia Agenda para Actualizar la Aviación Rusa*

**16 de abril de 2009** (Moscú) - La International Air Transport Association (IATA) ha anunciado hoy la firma de un acuerdo con el Comité Interestatal de Aviación (IAC, también conocido por su abreviatura en rusa, MAK), para mejorar la seguridad aeronáutica en la Comunidad de Estados Independientes (CEI).

El acuerdo expandido añade puntos específicos a la actual asociación de cooperación con IATA, que incluyen:

- Promover las Auditorías de Seguridad Operacional de IATA (IOSA), el Sistema Integrado de Gestión de Líneas Aéreas de IATA (IAMS), la Auditoría de Seguridad para Operaciones en Tierra de IATA (ISAGO), y otras iniciativas similares y su realización en el despliegue de recursos profesionales de IAC.
- El desarrollo y la mejora de la infraestructura de aviación civil en los estados unidos bajo IAC, incluyendo la implementación de la norma de OACI para la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) y Navegación Basada en el Rendimiento.

El acuerdo fue firmado en Moscú por Tatiana Anodina, Presidenta de la IAC, y Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA. “La seguridad es nuestra máxima prioridad, y los resultados de la CEI está muy por debajo de la media global. Todas las líneas aéreas de IATA – incluyendo 15 de la CEI, se encuentran en el registro IOSA. Espero trabajar estrechamente con la IAC para ayudar a elevar el nivel de seguridad en esta región promoviendo IOSA y otras normas globales de IATA”, dijo Bisignani.

Bisignani se encuentra de visita en Rusia para celebrar una nueva fase en la implicación de IATA en la aviación rusa. “Además de IOSA, otros dos programas de IATA han ayudado a transformar el paisaje de la aviación rusa – 100% de billetes electrónicos y la apertura del Plan de Facturación y Pagos de IATA. Estos son unos cimientos sólidos para el éxito. En estos tiempos de crisis – para la industria global. Así como para las líneas aéreas rusas- tenemos una larga lista de asuntos difíciles que tratar”, dijo Bisignani.

Durante la visita, Bisignani se entrevistó con el Ministro ruso de Transporte, Igor Levitin, para discutir un plan de trabajo con el Ministerio ruso de Transporte centrado en las siguientes áreas:

- **Mejora de la seguridad:** Junto al trabajo con IAC, IATA urge al gobierno ruso para que IOSA sea un requisito necesario para todas las líneas aéreas registradas en Rusia.
- **Colocar las tasas por infraestructura en línea con los estándares globales:** Rusia tiene una obligación internacional para asegurar tasas por infraestructura no

discriminatorias. “El sistema actual de tasas discriminatorias no cumplen los estándares internacionales y deben cambiar”, dijo Bisignani.

- **Aportar transparencia al precio del combustible:** En septiembre de 2008 el coste del combustible en los aeropuertos de Moscú era un 12% más alto que en Europa Occidental. Después de la petición de IATA de mayor y transparencia, la diferencia se ha reducido. “Ahora debemos formalizar los requisitos para la transparencia y trabajar para encontrar un sistema para asegurar que el combustible servido para vuelos internacionales cumple la obligación internacional de Rusia de estar libre de IVA”, dijo Bisignani.
- **Promover IATA e-freight:** “Después de conseguir el 100% de billetes electrónicos, el siguiente gran reto es implementar los conocimientos de carga electrónicos. Para hacer de esto una realidad, Rusia debe firmar la Convención 99 de Montreal que reconoce los documentos aéreos electrónicos. Rusia es demasiado importante para ser apartada de los 4.900 millones de dólares de beneficios que aportará el e-freight”, dijo Bisignani.
- **Encontrar Soluciones Globales para el Medio Ambiente:** Rusia ha realizado tremendos progresos en hacer más eficiente el tráfico aéreo. En 2008 fueron optimizadas un total de 131 rutas. El trabajo en otras 42 rutas se pondrá en marcha a finales de mayo. “Esto tiene un impacto positivo sobre el medio ambiente. Ahora Rusia – como miembro del Grupo de OACI sobre Aviación Internacional y Cambio Climático- tiene una importante responsabilidad en encontrar una solución global para medidas económicas bajos los auspicios de OACI”, dijo Bisignani.
- **Movimiento hacia la liberalización:** “Con las líneas aéreas rusas activas en la búsqueda de asociaciones internacionales, las arcaicas limitaciones sobre propiedad del sistema bilateral son claramente visibles. Esta crisis es una oportunidad para que Rusia juegue un papel de líder en permitir a las líneas aéreas llevar a cabo su actividad con las mismas libertades que otras industrias tienen garantizadas”, dijo Bisignani.

Bisignani miró más allá de la crisis actual al futuro de la aviación rusa. “La vasta geografía rusa convierte a la aviación en el vínculo crítico doméstica e internacionalmente. La situación de Rusia la coloca en la encrucijada entre América del Norte, Asia, Europa y Oriente Medio. La silla rusa en el Consejo de OACI la sitúa como un actor importante en la política aeronáutica internacional. El objetivo de IATA es trabajar con el gobierno ruso para asegurar que esta gran nación aeronáutica está completamente integrada en el sistema aeronáutico global. Esto supone cumplir sus obligaciones bajo la ley internacional y utilizar normativas globales. El resultado será una industria del transporte aéreo segura y eficiente, que ofrecerá enormes beneficios económicos”, dijo Bisignani.

– IATA –

**Contact:**

Anthony Concil  
Director Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

En España:

Jaime Pérez-Guerra  
Tel: +34 629 962 571  
Email: [aeropr@aeropr.info](mailto:aeropr@aeropr.info)

**Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa a unas 230 líneas aéreas, que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- Un total de 18 líneas aéreas de la CEI se encuentran en el registro IOSA. De ellas, 15 son miembros de IATA, y las otras tres no son miembros.
- El acuerdo original entre IAC e IATA fue firmado en 1994 y cubre en general esfuerzos conjuntos para promover la seguridad, y un transporte aéreo seguro y fiable.