



COMUNICADO

No: 35

Continúa el lento crecimiento en el sector de carga

1 de julio, 2015 (Ginebra) – Según los resultados sobre el transporte global de mercancías publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), mayo siguió con la tendencia lenta de crecimiento del sector. Los volúmenes de carga aérea (medidos en toneladas-kilómetros de carga transportadas, FTK) crecieron un 2,1% respecto a mayo de 2014, la tasa más lenta en lo que va de año, superada por la capacidad (4,3%). En el acumulado de enero a mayo, la demanda de carga creció un 4%, pero gran parte de ese crecimiento se debe al buen desempeño a finales de 2014.

Todas las regiones experimentaron incrementos más débiles o incluso caídas, a excepción de Oriente Medio. En general, las aerolíneas norteamericanas, latinoamericanas y europeas registraron un crecimiento más lento respecto a mayo de 2014. En Asia-Pacífico, la caída de las exportaciones e importaciones fue la causa de este peor desempeño.

"No cabe duda de que el momento de ebullición del sector ha quedado atrás. La expansión de los volúmenes que vimos en 2014 está en punto muerto, y los factores de ocupación están retrocediendo. Algunos fundamentales económicos siguen apuntando a un repunte en la segunda mitad del año, pero tenemos que reconocer que la confianza empresarial está plana y las exportaciones en declive. La economía podría, además, sufrir un revés ante el 'Grexit' de la eurozona", declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

	Comparación interanual					
	Mayo 2015 vs Mayo 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
Internacional	2,6%	5,2%	47,4%	4,5%	6,2%	48,5%
Doméstico	-0,8%	0,5%	30,9%	0,8%	0,1%	30,6%
Total Mercado	2,1%	4,3%	44,3%	4,0%	5,0%	45,1%

FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.

Análisis regional

En **Asia-Pacífico** la demanda de carga creció 2,8% interanual, por debajo del 6,7% de la capacidad. A finales del primer trimestre los volúmenes de carga de los mercados emergentes cayeron 10% respecto al último trimestre de 2014, aunque el sector podría mejorar en la región si se mantienen las señales positivas vistas a comienzos del segundo trimestre.

Las aerolíneas **europeas** registraron una caída de la demanda del 1,3% interanual, frente al incremento de la capacidad del 2,7%. La confianza del consumidor se mantiene baja, y la economía de la región se enfrenta a un posible contagio económico ante un eventual 'Grexit'.

La demanda de carga de las aerolíneas **norteamericanas** cayó un 2,9% interanual, por debajo de la capacidad (4,2%). El dato de mayo continúa con los decepcionantes resultados del primer trimestre. Se espera, sin embargo, un crecimiento fuerte en los próximos meses a medida que mejoran las condiciones climatológicas y la congestión de los puertos de los EE. UU. parece llegar a su fin.

En **Oriente Medio** la demanda creció un 18,1% interanual, impulsada por el incremento del comercio en la región y las ventajas derivadas de la estrategia de los *hubs* de las aerolíneas de la región. La capacidad creció un 19,4%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una caída interanual del 10,5%, frente a un aumento de la capacidad del 4,7%. El incremento de la actividad comercial en la región aún no se ha traducido en un desempeño más fuerte del sector de carga aérea, dada la continua debilidad en Brasil y Argentina, las dos principales economías de la región.

Las aerolíneas **africanas** experimentaron una subida de la demanda del 3,0% interanual, y un incremento del 1,3% de la capacidad. A pesar de la volatilidad, la región ocupa el tercer lugar en crecimiento en lo que va de año. La mejora de la actividad comercial en la región parece estar compensando el bajo rendimiento de las economías de Nigeria y Sudáfrica.

Conclusiones

El sector del transporte aéreo de carga desempeña un papel fundamental en el comercio mundial. Alrededor del 35% del valor del comercio internacional se transporta por vía aérea. La desaceleración de la carga aérea refleja una disminución general del comercio mundial en un momento en que se hace más necesario que nunca para revitalizar las economías tambaleantes.

"Esta semana, los gobiernos se reúnen en Ginebra para discutir la 'ayuda al comercio' y el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio. Su entrada en vigor podría impulsar el PIB mundial hasta el billón de dólares. Quiero urgir a los gobiernos de todo el mundo a que eliminen las barreras que frenan el comercio y el desarrollo mundial. La facilitación del comercio global impulsará la prosperidad y la innovación", concluyó Tyler.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que suponen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.

- AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
- FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos de FTK: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 22,8%, Norteamérica 19,9%, Oriente Medio 14,5%, Latinoamérica 2,7%, África 1,6%.