

## الطلب على الشحن الجوي يرتفع بنسبة 0.8% في شهر يونيو رغم الاضطرابات التجارية

31 يوليو 2025 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لشهر يونيو 2025، والتي أظهرت ما يلي:

- ارتفع إجمالي الطلب العالمي، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بواقع 0.8% مقارنة بشهر يونيو 2024 (1.6% بالنسبة للعمليات العالمية).
- ارتفعت السعة، التي تُقاس بطن الشحن المتوافر لكل كيلومتر، بواقع 1.7% مقارنة بشهر يونيو 2024 (2.8% بالنسبة للعمليات العالمية).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "شهد الطلب العالمي على الشحن الجوي نمواً طفيفاً بلغ 0.8% على أساس سنوي في شهر يونيو، إلا أن هنالك تباينات واضحة في الأداء بين الجهات الرئيسية في القطاع. فقد أدت التوترات التجارية إلى تراجع حركة الشحن في أمريكا الشمالية بنسبة 8.3%، بينما شهدت أوروبا نمواً ضعيفاً بنسبة 0.8%. وفي المقابل، تفوقت منطقة آسيا والمحيط الهادئ على هذه النسب لتسجل نمواً ملحوظاً بنسبة 9.0%. وأما في الشرق الأوسط، فقد أدت التوترات الجيوسياسية إلى انخفاض حركة الشحن بنسبة 3.2%".

وأضاف والش: "تؤكد بيانات الشحن الجوي لشهر يونيو أهمية الاستقرار والقدرة على التنبؤ باعتبارهما عاملين أساسيين في دعم حركة التجارة العالمية. كما أن وضوح مشهد الرسوم الجمركية الأمريكية يمنح الشركات ثقة أكبر في التخطيط المستقبلي، إلا أنه لا يمكن تجاهل أن الاتفاقيات الأخيرة أسفرت عن زيادات كبيرة في الرسوم الجمركية المفروضة على السلع المستوردة إلى الولايات المتحدة مقارنة بالأشهر القليلة الماضية. ولا تزال التداعيات الاقتصادية لهذه العقوبات الجمركية غير واضحة، مما يستدعي مضاعفة الحكومات لجهودها بشأن تبسيط إجراءات التجارة وتسريعها وتقليل تكاليفها، فضلاً عن الارتقاء بمستويات أمانها بالاعتماد على إمكانات التحول الرقمي".

وفيما يلي عددٌ من العوامل المؤثرة في البيئة التشغيلية، وهي:

- نمو حجم الإنتاج الصناعي العالمي بنسبة 3.2% على أساس سنوي في مايو، بينما نمت تجارة البضائع الدولية بنسبة 3.5%.
- سجل متوسط سعر وقود الطائرات في يونيو انخفاضاً بنسبة 12% على أساس سنوي، وهو الشهر الرابع على التوالي الذي يشهد انخفاضاً على أساس سنوي، رغم ارتفاعه بنسبة 8.6% مقارنة بشهر مايو.
- شهد قطاع التصنيع العالمي تعافياً ملحوظاً في يونيو، متجاوزاً مؤشر مديري المشتريات عتبة الـ 50 ليصل إلى 51.2 نقطة. كما ارتفع مؤشر طلبات التصدير الجديدة بمقدار 1.2 نقطة، إلا أنه ما يزال دون المستوى الإيجابي (عند 49.3 نقطة)، متأثراً بالتحولات الأخيرة في السياسات التجارية الأمريكية.

## نظرة تفصيلية على سوق الشحن الجوي - يونيو 2025

يونيو 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)				السوق العالمية	النسبة المئوية للمؤشر <sup>1</sup>	
عامل حمولة الشحن (المستوى)	عامل حمولة الشحن (نقطة مئوية)	طن الشحن المتوافر لكل كيلومتر	طن الشحن لكل كيلومتر			
45.5	0.4-	1.7	0.8	100.0	السوق الإجمالية	
42.1	0,9-	6.2	3.9	2.0	أفريقيا	
50.3	0.6	7.8	9.0	34.2	آسيا والمحيط الهادئ	
49.6	0,9-	2.6	0.8	21.5	أوروبا	
36.6	1.4	0,4-	3.5	2.9	أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي	
45.2	2,2-	1.5	3,2-	13.6	الشرق الأوسط	
38.5	1,3-	5,1-	8,3-	25.8	أمريكا الشمالية	

ملاحظة 1: النسبة المئوية من طن الشحن لكل كيلومتر في القطاع عام 2024

## الأداء الإقليمي في شهر يونيو

شهدت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ نمواً بواقع 9.0% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في شهر يونيو، وهو الأداء الأقوى بين جميع المناطق. وزادت السعة بنسبة 7.8% على أساس سنوي.

وسجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية انخفاضاً بنسبة 8.3% على أساس سنوي في نمو الطلب على الشحن الجوي خلال شهر يونيو، وهو النمو الأبطأ بين جميع المناطق. كذلك انخفضت السعة بنسبة 5.1% على أساس سنوي.

وحققت شركات الطيران الأوروبية نمواً بنسبة 0.8% في الطلب على الشحن الجوي على أساس سنوي خلال شهر يونيو، مع زيادة سعة الشحن بنسبة 2.6% على أساس سنوي.

وسجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط تراجعاً بنسبة 3.2% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر يونيو، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 1.5% على أساس سنوي.

وحققت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً بنسبة 3.5% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في شهر يونيو، كذلك انخفضت السعة بنسبة 0.4% على أساس سنوي.

وسجلت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 3.9% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر يونيو، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 6.2% على أساس سنوي.

**نمو المسار التجاري:** ارتفعت أحجام الشحن الجوي في يونيو 2025 عبر الممرات التجارية الرئيسية من/ داخل أوروبا والشرق الأوسط وآسيا. ورغم ذلك، فقد سجلت الممرات التجارية الأخرى ذات الصلة من/ داخل آسيا ومن أمريكا الشمالية انخفاضاً ملحوظاً في الشهر الأخير.

المسار التجاري	النمو على أساس سنوي	ملاحظات:	حصة القطاع في السوق
آسيا وأمريكا الشمالية	-4.8%	استمر التراجع لمدة 7 أشهر متتالية	24.40%
أوروبا وآسيا	+10.6%	استمر النمو لمدة 28 شهراً متتالياً	20.50%
الشرق الأوسط وآسيا	-4.5%	استمر التراجع لمدة 6 أشهر متتالية	5.70%
الشرق الأوسط وآسيا	+2.8%	استمر النمو لمدة 4 أشهر متتالية	7.40%

%7.00	استمر النمو لمدة 20 شهراً متتالياً	أكثر من 8.7%	ضمن آسيا
%13.30	استمر النمو لمدة 17 شهراً متتالياً	%4.8+	أمريكا الشمالية وأوروبا
%1.40	استمر التراجع لمدة شهرين متتاليين	%4.8-	أفريقيا وآسيا

\* تُقاس الحصة بناءً على التقرير السنوي لأطنان الشحن لكل كيلومتر لكامل عام 2024.

[يمكن الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق الشحن الجوي](#)

-انتهى-