



新闻稿

国际航协：贸易变局之下 6 月航空货运需求增 0.8%

2025 年 7 月 31 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”） 2025 年 6 月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比 2024 年 6 月增长 0.8%（国际需求增长 1.6%）。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比 2024 年 6 月增长 1.7%（国际需求增长 2.8%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“总体而言，6 月航空货运需求同比小幅增长 0.8%，但各主要地区的表现却大相径庭。贸易紧张局势导致北美地区货运量下降 8.3%，欧洲地区货运量增长停滞在 0.8%。亚太地区逆势增长 9.0%。与此同时，中东地区军事冲突导致该地区货运量下降 3.2%。”

“6 月的航空货运数据非常清晰地表明，稳定性和可预测性是贸易的重要支撑。美国关税政策的日渐明朗让企业对规划更有信心。但我们不能忽视这样一个事实，即正在达成的‘协议’导致美国进口商品的关税比几个月前高得多。由贸易壁垒造成的经济损失仍有待观察。与此同时，各国政府应加倍努力，通过数字化使贸易便利化更简单、更快速、更便宜、更安全。” 沃尔什先生表示。

航空货运运营环境的重要指标：

- 5 月，全球工业生产同比增长 3.2%，全球货运贸易同比增长 3.5%。
- 6 月航油价格同比去年下降 12%，连续四个月同比下降。但较 5 月价格上涨 8.6%。
- 6 月全球制造业回弹，采购经理人指数升至 51.2，超过 50 荣枯线。受美国近期贸易政策转变的压力，新出口订单的采购经理人指数上升了 1.2 个百分点，但仍处于荣枯线以下（49.3）。

航空货运市场——2025 年 6 月

	全球市场 份额占比，%	2025 年 6 月（同比变化率，%）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100	0.8	1.7	-0.4	45.5
非洲	2.0	3.9	6.2	-0.9	42.1
亚太	34.2	9.0	7.8	0.6	50.3
欧洲	21.5	0.8	2.6	-0.9	49.6
拉美	2.9	3.5	-0.4	1.4	36.6
中东	13.6	-3.2	1.5	-2.2	45.2
北美	25.8	-8.3	-5.1	-1.3	38.5

6 月各区域表现

亚太航空公司 6 月航空货运需求同比增长 9.0%，在所有地区中增长最快。运力同比增长 7.8%。

北美航空公司 6 月航空货运需求同比下降 8.3%，在所有地区中增长最慢。运力同比下降 5.1%。

欧洲航空公司 6 月航空货运需求同比增长 0.8%。运力同比增长 2.6%。

中东航空公司 6 月航空货运需求同比下降 3.2%。运力同比增长 1.5%。

拉美航空公司 6 月航空货运需求同比增长 3.5%。运力同比下降 0.4%。

非洲航空公司 6 月航空货运需求同比增长 3.9%。运力同比增长 6.2%。

贸易通道增长：2025 年 6 月，来自欧洲/欧洲区内和中东-亚洲主要贸易走廊的航空货运量增加。然而，最近一个月，亚洲/亚洲区内和北美的其他相关贸易航线需求大幅减少。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	-4.8%	连续 2 个月下降	24.40%
欧洲-亚洲	+10.6%	连续 28 个月增长	20.50%
中东-欧洲	-4.5%	连续 6 个月下降	5.70%
中东-亚洲	+2.8%	连续 4 个月增长	7.40%
亚洲区内	+8.7%	连续 20 个月增长	7.00%
北美-欧洲	+4.8%	连续 17 个月增长	13.30%
非洲-亚洲	-4.8%	连续 7 个月下降	1.40%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)