

Communiqué
No : 33

Le trafic de fret aérien en hausse de 0,8 % en juin, malgré les perturbations commerciales

31 juillet 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en juin 2025. En voici les faits saillants.

- **La demande totale**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 0,8 % par rapport à juin 2024 (1,6 % pour les opérations internationales).
- **La capacité**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 1,7 % par rapport à juin 2024 (2,8 % pour les opérations internationales).

« Dans l'ensemble, la demande de transport de fret aérien a augmenté d'un modeste 0,8 % en juin, en glissement annuel, mais le portrait derrière les chiffres varie grandement chez les principaux joueurs de l'industrie. Les tensions commerciales ont causé une baisse de trafic de 8,3 % chez les transporteurs d'Amérique du Nord, tandis que la croissance stagne en Europe, à 0,8 %. Mais l'Asie-Pacifique va à l'encontre de cette tendance avec une expansion de 9,0 %. Pendant ce temps, les perturbations associées au conflit militaire au Moyen-Orient ont fait en sorte que le trafic de fret dans la région a diminué de 3,2 % », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« Les données de juin sur le fret aérien démontrent clairement que la stabilité et la prévisibilité sont essentielles au soutien du commerce. La clarté qui apparaît en ce qui concerne les tarifs américains permet aux entreprises de planifier avec plus de confiance. Mais nous ne pouvons ignorer le fait que les « ententes » conclues entraînent des tarifs considérablement plus élevés sur les biens importés aux États-Unis que ce qu'on observait il y a seulement quelques mois. Les dommages économiques de ces barrières au commerce demeurent à constater. Entre-temps, les gouvernements devraient redoubler d'efforts pour faciliter le commerce et le rendre plus simple, plus rapide, meilleur marché et plus sûr grâce à la numérisation », ajoute M. Walsh.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- D'une année sur l'autre, la production industrielle a augmenté de 3,2 % en mai et le commerce mondial de biens a augmenté de 3,5 %.
- Le prix du carburéacteur en juin était inférieur de 12 % en glissement annuel, ce qui marque un quatrième mois d'affilée de déclin d'une année sur l'autre. Toutefois, il était en hausse de 8,6 % par rapport au prix de mai.
- La production manufacturière mondiale a rebondi en juin, et le PMI s'est élevé au-dessus de la marque de 50, atteignant 51,2. La composante des nouvelles commandes d'exportations du PMI a gagné 1,2 point, mais est demeurée en territoire négatif (49,3), sous la pression des récents changements de politique commerciale aux États-Unis.

Détail des marchés de fret aérien – Juin 2025

	Part mondiale ¹	Juin 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	0,8 %	1,7 %	-0,4 %	45,5 %
Afrique	2,0 %	3,9 %	6,2 %	-0,9 %	42,1 %
Asie-Pacifique	34,2 %	9,0 %	7,8 %	0,6 %	50,3 %
Europe	21,5 %	0,8 %	2,6 %	-0,9 %	49,6 %
Amérique latine	2,9 %	3,5 %	-0,4 %	1,4 %	36,6 %
Moyen-Orient	13,6 %	-3,2 %	1,5 %	-2,2 %	45,2 %
Amérique du Nord	25,8 %	-8,3 %	-5,1 %	-1,3 %	38,5 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux en juin

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en juin une croissance de la demande de 9,0 % en glissement annuel, soit la plus forte croissance parmi les régions. La capacité a augmenté de 7,8 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu le trafic de fret aérien diminuer de 8,3 % en juin, en glissement annuel, soit la plus faible performance de croissance parmi les régions. La capacité a diminué de 5,1 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance de la demande de transport de fret de 0,8 % en juin, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une baisse de la demande de fret aérien de 3,2 % en juin, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu la demande augmenter de 3,5 % en juin, en glissement annuel. La capacité a diminué de 0,4 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une hausse de la demande de fret aérien de 3,9 % en juin, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,2 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce : les volumes de fret aérien en juin ont augmenté dans les principaux corridors commerciaux au départ et à l'intérieur de l'Europe, et entre le Moyen-Orient et l'Asie. Toutefois, les autres routes commerciales au départ et à l'intérieur de l'Asie et au départ de l'Amérique du Nord ont connu un déclin considérable au cours des récents mois.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	-4,8 %	7 mois consécutifs de déclin	24,40 %
Europe–Asie	+10,6 %	28 mois consécutifs de croissance	20,50 %
Moyen-Orient–Europe	-4,5 %	6 mois consécutifs de déclin	5,70 %
Moyen-Orient–Asie	+2,8 %	4 mois consécutifs de croissance	7,40 %
Intra-asiatique	+8,7 %	20 mois consécutifs de croissance	7,00 %
Amérique du Nord–Europe	+4,8 %	17 mois consécutifs de croissance	13,30 %
Afrique–Asie	-4,8 %	2 mois consécutifs de déclin	1,40 %

* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

[>Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,8 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.