

Press Release
No.33

Demanda por transporte aéreo de carga cresce 0,8% apesar das interrupções comerciais

31 de julho de 2025 (Geneva) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de junho de 2025, que demonstram que:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), aumentou 0,8% comparado aos níveis do mesmo período de junho de 2024 (1,6% nas operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 1,7% em relação a junho de 2024. (2,8% nas operações internacionais).

"De forma geral, a demanda por transporte aéreo de cargas teve um crescimento modesto de 0,8% em junho, na comparação ano a ano. No entanto, esse número esconde realidades bem diferentes para os principais atores do setor. As tensões comerciais, por exemplo, levaram a uma queda de 8,3% no tráfego da América do Norte e estagnaram o crescimento europeu em 0,8%. Por outro lado, a região da Ásia-Pacífico foi na contramão dessa tendência, registrando uma expansão de 9,0%. Enquanto isso, os conflitos militares no Oriente Médio causaram uma redução de 3,2% no tráfego de cargas daquela região", afirmou Willie Walsh, Diretor Geral da IATA.

"Os dados de junho sobre o transporte aéreo de cargas deixaram muito claro que a estabilidade e a previsibilidade são pilares essenciais para o comércio. A maior clareza sobre as tarifas dos EUA, que está surgindo, permite que as empresas planejem com mais confiança. No entanto, não podemos ignorar que os 'acordos' que estão sendo feitos resultam em tarifas significativamente mais altas para produtos importados pelos EUA do que há poucos meses. O impacto econômico dessas barreiras de custo no comércio ainda precisa ser avaliado. Enquanto isso, os governos deveriam intensificar os esforços para tornar a facilitação do comércio mais simples, rápida, barata e segura, utilizando a digitalização", disse Walsh.

Diversos fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- Em maio de 2025, a produção industrial mundial cresceu 3,2%, em relação ao mesmo período do ano anterior, e o comércio global de mercadorias subiu 3,5%.
- Os preços do combustível de aviação em junho de 2025 foram 12% menores que no ano anterior, pela quarta vez consecutiva observa-se uma queda mensal comparada ao mesmo período do ano anterior. Entretanto, foi 8,6% maior comparado aos preços de maio.

- A manufatura global reverteu o cenário de queda em junho, com o PMI subindo a marca de 50 para 51,2. O índice de novos pedidos de exportação demonstrou melhora por 1,2 pontos, porém se manteve negativo em 49,3, devido a recente pressão e mudanças das políticas comerciais dos Estados Unidos.

Mercados globais de transporte aéreo de carga – junho de 2025

	Participação de cada região (%) ¹	Junho de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		CTK	ACTK	CLF (pontos percentuais)	CLF (nível)
TOTAL MARKET	100	0,8	1,7	-0,4	45,5
África	2	3,9	6,2	-0,9	42,1
Ásia / Pacífico	34,2	9,0	7,8	0,6	50,3
Europa	21,5	0,8	2,6	-0,9	49,6
América Latina e Caribe	2,9	3,5	-0,4	1,4	36,6
Oriente Médio	13,6	-3,2	1,5	-2,2	45,2
América do Norte	25,8	-8,3	-5,1	-1,3	38,5

¹ % de CTKs do setor em 2024

Desempenho por região em junho de 2025

As transportadoras da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 9,0% na demanda por carga aérea em junho comparado ao mesmo período do ano anterior, o maior entre todas as regiões. A capacidade subiu 7,8% em relação a junho de 2024.

As transportadoras da América do Norte demonstraram uma queda de 8,3% na demanda por carga aérea em relação ao mesmo período do ano anterior, o menor entre as regiões. A capacidade diminuiu 5,1% em relação a junho de 2024.

As transportadoras da Europa registraram um aumento de 0,8% na demanda por carga aérea em junho comparado ao mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 2,6% em relação a junho de 2024.

As transportadoras do Oriente Médio relataram uma queda de 3,2% na demanda por carga aérea em junho em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 1,5% comparado a junho de 2024.

As transportadoras da América Latina demonstraram um aumento de 3,5% na demanda por carga aérea em junho em comparação a 2024. A capacidade teve diminuição de 0,4% em relação a junho de 2024.

As transportadoras das África registraram aumento de 3,9% na demanda por carga aérea em junho em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 6,2% em relação a junho de 2024.

Crescimento das rotas comerciais: Os volumes de frete aéreo em junho de 2025 aumentaram nos principais corredores comerciais originários/internos da Europa e na rota Oriente Médio-Ásia. No entanto, outras rotas comerciais importantes, como as originárias/internas da Ásia e as da América do Norte, apresentaram uma diminuição significativa no último mês.

Rota Comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observação	Participação no mercado
Ásia-América do Norte	-4,8%	2 meses consecutivos de diminuição	24,4%
Europa-Ásia	+10,6%	28 meses consecutivos de crescimento	20,5%
Oriente Médio-Europa	-4,5%	6 meses consecutivos de diminuição	5,7%
Oriente Médio-Ásia	+2,8%	4 meses consecutivos de crescimento	7,4%
Dentro da Ásia	+8,7%	20 meses consecutivos de crescimento	7%

América do Norte- Europa	+4,8%	17 meses consecutivos de crescimento	13,3%
África-Ásia	-4,8%	7 meses consecutivos de diminuição	1,4%

*A participação é baseada nos valores de CTK do ano inteiro de 2024.

[>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de carga de junho de 2025](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

iata-pr-spa.llyc.global

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - CTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga programado nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, América do Norte 25,7%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.