



COMUNICADO

No: 54

El sector de carga aérea sigue fortaleciéndose

1 de octubre, 2014 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la demanda global de carga aérea de agosto volvió a registrar fuerte crecimiento. Las toneladas-kilómetros de carga transportadas crecieron un 5,1% respecto a agosto de 2013. Los volúmenes de carga crecen por segundo mes consecutivo tras la subida del 6,1% interanual del pasado mes de julio. La capacidad creció un 3,4%, por detrás del dato de agosto de 2013.

Todas las regiones registraron una expansión de los volúmenes de carga aérea. Oriente Medio, América del Norte y Asia registraron un crecimiento entre el 5% y el 8%, el mejor comportamiento gracias a la mejora del comercio internacional y a la actividad empresarial en las tres regiones. Por su parte, la debilidad económica de Brasil y las sanciones económicas de la UE a Rusia frenaron el crecimiento en Latinoamérica y Europa, respectivamente, que registraron una subida entre el 1% y el 1,5%.

"El panorama en el sector de carga aérea es cada vez mejor. Sin embargo, varios factores siguen frenando el beneficio potencial. La demanda del transporte aéreo de carga crece a un ritmo más lento que la actividad económica mundial. La confianza empresarial tiende a fortalecerse, pero los riesgos políticos y económicos traducen esa confianza en una actividad más moderada", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

| Agosto 2014 vs. Agosto 2013 | Crecimiento FTK | Crecimiento AFTK | FLF |
|-----------------------------|-----------------|------------------|------|
| Internacional | 4,8% | 3,8% | 46,4 |
| Doméstico | 6,6% | 1,9% | 31,4 |
| Total Mercado | 5,1% | 3,4% | 43,4 |
| YTD 2014 vs. YTD 2013 | Crecimiento FTK | Crecimiento AFTK | FLF |
| Internacional | 4,7% | 3,9% | 48,6 |
| Doméstico | 3,5% | 2,0% | 30,4 |
| Total Mercado | 4,5% | 3,5% | 45,0 |

Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** crecieron un 6,3%, en línea con la aceleración de los últimos meses. En las economías emergentes de Asia, los volúmenes comerciales se han fortalecido en los meses de junio y julio. El aumento notable de los pedidos de exportación en China favorece el pronóstico de la demanda. La capacidad subió un 4,4%.

Las aerolíneas **europas** registraron una subida del 1,4%. La actividad económica en la eurozona sigue debilitándose, aunque los últimos datos indican un repunte moderado de las importaciones y exportaciones. Las sanciones de la UE a Rusia siguen afectando a la demanda. La capacidad se incrementó un 4,8%.

En **Norteamérica** los volúmenes de carga registraron una importante subida (5,5%) respecto al mismo mes del ejercicio anterior. Tras la debilidad del primer trimestre, el repunte de la actividad empresarial y una tendencia económica subyacente positiva pronostican un fuerte crecimiento de la demanda de carga en los próximos meses. La capacidad cayó un 0,4%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron una subida del 7,8%, ligeramente por debajo del promedio acumulado en lo que va de año (9,6%). Oriente Medio continúa su fuerte expansión hacia los mercados emergentes, así como su diversificación del mercado de importantes commodities, como los productos perecederos. La capacidad subió un 6,0%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una leve subida del 1,1%, frente a agosto de 2013. El débil desempeño en Latinoamérica señala una caída de la actividad económica de la región, junto a la anémica economía brasileña. La capacidad subió un 7,6%.

El mayor crecimiento de la demanda de carga aérea lo registraron las aerolíneas **africanas**, con un 9,2% interanual. A pesar de este segundo mes consecutivo de fuerte crecimiento, la volatilidad de los datos en la región y la desaceleración de las principales economías africanas, como Sudáfrica, no permiten asegurar que se trate de una aceleración real y sostenible. La capacidad creció un 4,2%.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: <mailto:corpcomms@iata.org>

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:

- FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
- AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
- FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 38,5%, Europa 22,9%, América del Norte 21,3%, Oriente Medio 13,1%, Latinoamérica 2,7%, África 1,5%.