



COMMUNIQUÉ

N° : 19

Forte demande dans le secteur passagers – Une certaine amélioration du fret –

30 mai 2012 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic aérien mondial pour le mois d'avril, qui indiquent que la demande a augmenté de 6,1 % dans le secteur passagers, tandis que le fret était en baisse de 4,2 % par rapport à avril 2011.

Malgré la faiblesse persistante de l'économie dans certaines parties du monde, la demande continue de croître dans le secteur des voyages aériens. La croissance d'ensemble de 6,1 % enregistrée en avril est supérieure à la tendance sur vingt ans. La forte demande, accompagnée d'une augmentation limitée de la capacité, a fait grimper le coefficient d'occupation des sièges à 79,3 %, ce qui constitue un record pour un mois d'avril.

La contraction de 4,2 % des marchés de fret, par rapport à avril 2011, est quelque peu trompeuse. Les marchés de fret se sont effondrés dans la première moitié de 2011 et ont atteint un plancher vers la fin de l'année. Divers facteurs de distorsion et la volatilité d'un mois à l'autre ont caractérisé le rendement de l'industrie depuis le début de 2012. Toutefois, les niveaux de fret en avril se situaient à environ 2 % au-dessus du niveau de novembre 2011. Environ 80 % de l'amélioration provient des transporteurs aériens du Moyen-Orient, tandis que les régions d'Asie-Pacifique, d'Europe et d'Amérique du Nord ont continué à montrer des signes de faiblesse.

« Nous sommes dans un monde volatile et risqué. Les compagnies aériennes font preuve de prudence dans un contexte d'incertitude. La demande du secteur passagers était en hausse de 6,1 % en avril, et les augmentations de capacité ont été limitées à 3,8 %. Certains signes indiquent que le fret a passé le creux de la vague. Malgré les nombreuses distorsions qui ont marqué les quatre premiers mois de l'année, on peut percevoir le début d'une tendance à la croissance dans le secteur du fret dans certaines parties du monde. Mais avec l'incertitude économique en Europe, il est très difficile d'être optimiste à court ou moyen terme », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés passagers internationaux

Les voyages aériens internationaux ont augmenté de 7,4 % en avril par rapport à la même période l'année précédente, surpassant l'augmentation de 4,3 % de la capacité. Le coefficient d'occupation des sièges en avril était de 79,1 %, en hausse de 2,3 % par rapport à avril 2011.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une croissance de la demande passagers de 5,9 %. C'est moins que le taux mondial moyen de 7,4 %, et considérablement moins que la croissance de 8,7 % enregistrée en mars. Toutefois, la demande était supérieure à l'augmentation de capacité (3,4 %), ce qui a hissé le coefficient d'occupation des sièges à 80,7 %. Bien qu'il s'agisse d'une performance relativement forte par rapport à l'année précédente, on observe une tendance à la baisse depuis le début de l'année. En avril, par exemple, le trafic a diminué de 0,3 % par rapport à mars, malgré la période du congé de Pâques à la mi-avril.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont aussi connu une forte croissance de 9,3 %, avec une augmentation de capacité de 4,6 %. Le coefficient d'occupation des sièges était de 78,1 %. Cette forte performance est statistiquement exagérée par rapport à avril 2011, alors que les marchés d'Asie-Pacifique étaient affaiblis à la suite du séisme et du tsunami au Japon. Si on enlève cet impact, la croissance de la région est estimée à environ 6%.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une croissance du trafic passagers de 1,6 % en avril, par rapport à l'année précédente. Il s'agit du plus faible taux de croissance parmi toutes les régions, et d'une baisse par rapport à la croissance de 5,3 % en glissement annuel enregistrée en mars. Toutefois, la tendance en Amérique du Nord demeure positive depuis la fin de 2011, alors que les conditions économiques et surtout la confiance des consommateurs se sont améliorées. La région a aussi été la seule à diminuer la capacité (de presque autant, soit 1,5 %). Cela a permis aux transporteurs de la région d'afficher le plus fort taux d'occupation des sièges, soit 80,8 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont commencé à reprendre du rythme, enregistrant une augmentation de 16,0 % de la demande passagers en avril, après un ralentissement dans la seconde moitié de 2011. Bien qu'il s'agisse d'une baisse par rapport à la croissance de 20,9 % enregistrée en mars, ce résultat de mars était biaisé par l'impact du Printemps arabe de 2011. De plus, la demande a augmenté plus rapidement que la capacité (12,7 %) en avril, et le coefficient d'occupation des sièges s'est maintenu à 78,3 %.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de 9,0 % de la demande internationale en avril, par rapport à avril 2011. Malgré une certaine menace de ralentissement économique, la croissance a été suffisamment robuste dans les économies de la région pour maintenir une forte demande pour les voyages aériens. Cette croissance a dépassé l'augmentation de capacité de 5,3 % et résisté aux prévisions de ralentissement dans la région associées à la faiblesse de l'économie. Le coefficient d'occupation des sièges était de 78,6%.

Les transporteurs d'Afrique ont signalé une augmentation de 7,0 % de la demande. C'est la seule région où la croissance de capacité (8,5 %) a été supérieure à la croissance de la demande. Le coefficient d'occupation des sièges a été le plus faible, soit 65,9 %.

Marchés passagers intérieurs

La croissance des marchés intérieurs représentait environ la moitié de celle des marchés internationaux, soit seulement 3,9 %. Le coefficient d'occupation des sièges était de 79,7 %, légèrement supérieur à celui des routes internationales (79,1 %).

- **Le Japon** a connu la plus forte croissance, soit 27,8 % en glissement annuel. Toutefois, cela reflète l'impact catastrophique des désastres naturels de mars 2011 sur le trafic de l'an passé. Tandis que le marché s'est sensiblement rétabli, le trafic intérieur demeure

8 % sous le niveau d'avant le séisme et le tsunami. Le coefficient d'occupation de 57 % est le plus faible parmi les grands marchés intérieurs.

- La demande intérieure en **Chine** a été représentative du ralentissement observé dans l'ensemble de l'économie chinoise. La croissance de 6,3 % enregistrée en avril a été la plus faible depuis le début de 2011, et bien en dessous du taux de 10,1 % observé en mars. Ce résultat reflète le ralentissement général de l'économie. Le coefficient d'occupation des sièges était néanmoins élevé, à 82,2 %.
- **Le marché intérieur des États-Unis** a connu une croissance de 1,0 % en avril, tandis que la capacité a diminué de 0,7 %. Le coefficient d'occupation a été le plus élevé, à 83,6 %.
- La demande passagers au **Brésil** a augmenté de seulement 2,0 %, alors que la capacité était en hausse de 4,5 %. Le coefficient d'occupation était de 70,2 %.
- **En Inde**, le trafic a augmenté de 8,6 % en glissement annuel, soit plus que l'augmentation de 1,7 % de la capacité. Le coefficient d'occupation était de 75,3 %.

Fret aérien (intérieur et international)

- Bien que faibles, les marchés de fret aérien montrent maintenant quelques signes de croissance après avoir franchi le creux de la vague vers la fin de 2011.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont subi en avril une baisse de la demande de 7,3 %, plus forte que les coupures de capacité de 4,1 %. Cela reflète la baisse des exportations chinoises. Les **transporteurs d'Europe** ont subi une baisse de 4,9 % du fret aérien, par rapport à l'année précédente, malgré une coupure de capacité de 0,2 %. Chez les transporteurs **d'Amérique du Nord**, la baisse de la demande a été de 6,4 %, et la diminution de capacité, de 2,9 %. Les transporteurs **d'Amérique latine** ont enregistré une diminution de la demande de 3,6 %, même si la capacité a augmenté de 8,8 % par rapport à avril 2011.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** représentent la lueur d'espoir dans le secteur du fret, avec une augmentation de la demande de 14,5 %. Mais ce chiffre est inférieur à la hausse de capacité de 15,1 %. Les **transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de la demande de 6,1 %, soit moins que l'augmentation de capacité de 9,0 %.

Le bilan

« La croissance des marchés passagers est encourageante. Mais elle se situe dans un contexte d'incertitude économique croissante où les prix du pétrole demeurent élevés. Il sera donc difficile de transformer la demande croissante en profits », a déclaré M. Tyler.

Si on excepte l'Afrique, tous les marchés affichent une croissance de la capacité inférieure à l'augmentation de la demande. « Considérant l'incertitude économique, plusieurs dirigeants de compagnies aériennes retourneront aux principes de base – gestion prudente de la capacité, contrôle des coûts et préservation des liquidités. Ce sera le programme à suivre d'ici à ce qu'on retrouve un peu de clarté dans les prévisions économiques mondiales. Bien sûr, cette incertitude affecte toute la chaîne de valeur. Nous sommes tous dans la même situation. Les compagnies aériennes vont se tourner en particulier vers leurs partenaires de l'industrie pour partager la priorité accordée au contrôle des coûts », a expliqué M. Tyler.

Le 11 juin 2012, l'IATA mettra à jour ses prévisions financières pour l'industrie à l'occasion de l'Assemblée générale annuelle de l'Association qui aura lieu à Beijing, en Chine, du 10 au 12 juin 2012.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Anthony Concil

Directeur des communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- **Marchés intérieurs** : les RPK intérieurs représentent environ 37,0 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66,5 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47,3 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42,2 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11,0 % et 11,6 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5,5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 28,3 %; Asie-Pacifique, 29,2 %; Amérique du Nord, 26,8 %; Moyen-Orient, 8,0 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,3 %.
- Les parts de marché du fret total, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,3 %; Europe, 21,8 %; Amérique du Nord, 23,3 %; Moyen-Orient, 11,4 %; Amérique latine, 3,0 %; Afrique, 1,2 %.