



COMUNICADO

No: 57

IATA Insta a la cooperación para fortalecer la aviación latinoamericana

17 de noviembre, 2011 (Río de Janeiro) -- La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha hecho un llamamiento a la cooperación y a la innovación entre los actores de la aviación para afrontar los retos y aprovechar las oportunidades en Latinoamérica-Caribe (LatAm).

La aviación en LatAm es un punto brillante en la aviación mundial —la única región que ha generado beneficios globales durante tres años consecutivos. Las cifras de septiembre muestran un crecimiento del tráfico internacional de pasajeros en la región más rápido que la media global. Y los cuatro mercados que durante los nueve primeros meses del año han tenido la tasa de crecimiento más alta del tráfico *premium*, están conectados con la región o son mercados regionales. Pero los deben ser abordados con la cooperación de todos los actores de la industria y sus defensores", declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA en su discurso ante el ALTA Airline Leaders Forum celebrado en Río de Janeiro.

Tyler atribuyó el buen desempeño de la región a los cambios estructurales realizados en la última década. "El duro esfuerzo de la última década ha transformado, sin lugar a dudas, el sector del transporte aéreo en la región. En conjunto, la aviación latinoamericana se ha vuelto más segura y más rentable. Ha sido, también, cuna de innovación en materia de propiedad transfronteriza. Y la fusión de TAM y LAN potenciará el sector a escala mundial", declaró Tyler.

Tyler instó a la cooperación para seguir innovando en materia de seguridad operacional, seguridad integral, medioambiente e infraestructuras:

- **Seguridad operacional:** La seguridad operacional es un desafío constante en LatAm. Aunque en 2009 no hubo pérdidas totales de aviones en LatAm, la tasa de accidentes con pérdida total del avión en 2010 fue tres veces el promedio mundial. Durante los diez primeros meses de 2011, la tasa de accidentes con pérdida total del avión ha sido cuatro veces mayor que el promedio global. Con el propósito de aumentar la seguridad en la región, la IATA firmó un acuerdo de colaboración para crear el programa Trend Sharing Program ALTA-IATA. "Este acuerdo, el primero de este tipo entre la IATA y una asociación regional, refleja nuestro compromiso común en materia de seguridad operacional. Todos los miembros de ALTA se unirán al centro de información sobre seguridad global, Global Safety Information Centre, —aportando una importante dimensión regional a nuestra base de datos. Además, estaremos en una mejor posición para hacer el seguimiento, analizar y reducir los riesgos de seguridad operacional en la región", dijo Tyler.
- **Seguridad integral:** LatAm está ofreciendo un fuerte apoyo al nuevo concepto de control de seguridad de la IATA, Checkpoint of the Future. Diez de los doce estados que firmaron declaraciones de principios a favor del proyecto pertenecen a LatAm. "Las compañías aéreas y los gobiernos han gastado, al menos, un total de 100.000 millones de dólares en los últimos 10 años en materia de seguridad. Desafortunadamente, para muchos viajeros, la seguridad se ha convertido en el tema más importante de insatisfacción. Es lento, impredecible e invade la intimidad. La IATA plantea un nuevo concepto de control de seguridad que introduce un enfoque basado en riesgos y una tecnología que permite a los pasajeros ir desde la entrada del

aeropuerto a la puerta de embarque sin pararse, sin desnudarse, sin mostrar su equipaje y sin la necesidad de quitarse la ropa”, destacó Tyler.

- **Medio ambiente:** Tyler instó a la cooperación para alentar a los gobiernos a establecer marcos legales y fiscales que promuevan la comercialización de biocombustibles sostenibles para la aviación con éxito. "Los biocombustibles sostenibles para la aviación son fundamentales para alcanzar nuestro compromiso de estabilizar las emisiones de CO2 con un crecimiento neutro a partir de 2020 y reducir las emisiones hasta el 50% en 2050, en comparación a los niveles de 2005. Han sido probados, aprobados y se están utilizando en algunos vuelos comerciales. El reto es su comercialización, conseguir aumentar el suministro y reducir los costes. Para conseguirlo y crear empleo en el sector ecológico, necesitamos trabajar juntos y ser una sola voz, pidiendo a los gobiernos que establezcan políticas adecuadas que nos permitan desarrollar con éxito un sector de biocombustibles sostenibles para la aviación", dijo Tyler.

"Desafortunadamente, el plan unilateral de Europa de incluir la aviación internacional en su sistema de comercio de emisiones (ETS, por sus siglas en inglés) a partir de 2012, desvía la atención de los gobiernos. Aunque apoyamos algunas medidas del mercado —incluido el comercio de emisiones—, éstas deben ser coordinadas por los gobiernos a través de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI). Programas regionales como el ETS distorsionan los mercados y dan pie a la adopción de medidas discordantes y competidoras, incluidos los impuestos", dijo Tyler. Tyler señaló que los gobiernos están preocupados por el problema de la soberanía estatal que se deriva de la cuestión extraterritorial del esquema europeo.

- **Infraestructura:** El desarrollo de infraestructuras es un obstáculo para un crecimiento eficiente de la aviación latinoamericana. "Echando un vistazo, está claro que la inversión en pistas e instalaciones aeroportuarias en LatAm no ha seguido el impresionante ritmo de crecimiento del tráfico aéreo. Varios gobiernos latinoamericanos están privatizando las infraestructuras aeroportuarias. Pero la privatización no es la panacea. Hay que actuar con cautela y hacer un análisis profundo para conocer los beneficios potenciales y evitar repetir los errores de las privatizaciones de hace una década", dijo Tyler.

Brasil

Tyler se centró en dos problemas específicos: las concesiones de aeropuertos y la política de precios del petróleo.

Brasil está estudiando las concesiones de aeropuertos en los aeropuertos clave, incluido Sao Paulo. "El centro económico de Brasil necesita estar conectado a nivel mundial. Este debería ser uno de los puntos principales de la estrategia económica del gobierno. Pero el programa de concesión de aeropuertos de Brasil representa serios problemas para las aerolíneas, entre ellos, el conflicto de intereses que surgiría de la doble función del gobierno como mayor accionista y regulador económico. Además, las aerolíneas no tienen voz en la aplicación de tarifas y tasas ni en los procesos de desarrollo; ni existe un mecanismo para establecer reuniones periódicas entre el sector aeronáutico y el propietario del aeropuerto", dijo Tyler.

Tyler pidió al gobierno brasileño que revisara su fórmula de paridad del combustible. "La vinculación del precio al mercado de Houston, incluyendo los gastos teóricos de derechos de importación y transporte, supone una desventaja competitiva anual de 400 millones de dólares para las aerolíneas y la economía brasileña. No debería ser así en un país que puede suministrar el 80% de sus necesidades de combustible", dijo Tyler.

La IATA dio a conocer su estudio —realizado en colaboración con Oxford Economics— sobre los beneficios de la aviación, y que justifica con argumentos económicos la necesidad de cambio en política de aviación. El estudio concluye que el transporte aéreo aporta a la economía brasileña 32.000 millones de dólares —el 1% del PIB—, y genera 700.000 puestos de trabajo cualificados. Aviación y turismo generan conjuntamente 900.000 puestos de trabajo. “Los gobiernos deberían tomarse con más interés el sector de la aviación como un activo estratégico que merece la pena fomentar”, declaró Tyler.

“Una mirada a largo plazo de la aviación latinoamericana, nos permite ser más que optimistas. El potencial económico de esta vasta y diversa geografía solo se puede descubrir con un sector aeronáutico de éxito”, dijo Tyler.

- IATA -

Contacto para los medios:

Anthony Concil

Director Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press>, donde encontrarás noticias dirigidas especialmente a los medios.