



24-11-2021

Stanowisko IATA odnoszące się do propozycji zmian wysokości stawek lotniskowych w Polsce

Polskie Porty Lotnicze będące właścicielem lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie proponują zwiększenie wysokości opłat lotniskowych o ponad 30% w trakcie kryzysu z jakim zmaga się lotnictwo. Zdaniem IATA jest to działanie, które wykracza poza zakres działań jakie zawarte zostały w przepisach dotyczących sytuacji nadzwyczajnych, które zostały opracowane z myślą o udzielaniu pomocy liniom lotniczym w przetrwaniu obecnego kryzysu.

Szczególnym niepokojem napawa wprowadzenie programu „zniżek” w ramach którego zaserwowane zostały najwyższe wzrosty stawek lotniskowych w ostatnich latach. Co ważne, jest on przedstawiany jako „dobre wiadomości” dla pasażerów i linii lotniczych jednocześnie wprowadzając opinię publiczną w błąd. PPL również samodzielnie i bez stosownego uzasadnienia wybrało 10 nowych kierunków, na których przez rok będą obowiązywać ceny promocyjne, podczas gdy niepewny los czeka już istniejące połączenia. To linie lotnicze w oparciu o przewidywany popyt ze strony pasażerów i cargo powinny decydować o trasach na jakich będą latać. Lotniska powinny pozostawać atrakcyjne pod względem kosztów w sposób równy dla wszystkich linii lotniczych i kierunków, a nie dawać przywileje kilku wybrancom.

Zniżki obowiązujące w odniesieniu do zawyżonych opłat lotniskowych nie stanowią jakiegokolwiek formy pomocy. Takie działania PPL w żaden sposób nie łagodzą skutków epidemii dla pasażerów i przewoźników.

Urząd Lotnictwa Cywilnego jak i Ministerstwo Transportu muszą natychmiast podjąć kroki mające na celu odrzucenie proponowanych opłat oraz zobligować PPL do współpracy z liniami lotniczymi w celu wypracowania działań, które mogą zostać zaakceptowane przez obydwie strony.