



新闻稿

国际航协：九月份客运仍低迷无缓解

2020年11月4日,日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）报告显示9月份客运需求仍然非常低迷。

- 客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2019 年 9 月份下降 72.8%，略好于 8 月（同比下降 75.2%）。运力与去年同期相比下降 63%，载客率下降 21.8 个百分点至 60.1%。
- 与去年同期相比，今年 9 月的国际客运需求暴跌 88.8%，与 8 月份降幅（88.5%）基本持平。运力骤降 78.9%，载客率下降 38.2 个百分点至 43.5%。
- 9 月份，国内客运需求同比下降 43.3%，比 8 月降幅（50.7%）有所改善。与 2019 年相比，运力下降 33.3%，载客率下降 12.4 个百分点至 69.9%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“行业复苏过程中遭遇极大挑战。新冠肺炎疫情重新抬头，尤其是在欧洲和美国，加之各国政府缺乏全球统一的检测方案，采取缺乏效率的检疫隔离措施，遏制了重新开放边境旅行的势头。国内航空市场得益于中国和俄罗斯的改善，表现较好，但国内客运量仅占客运总量的三分之一多一点，不足以拉动整体复苏。”

全球航空客运市场——2020年9月份

	全球市场 份额占比	2020年9月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	-72.8%	-63.0%	-21.8%	60.1%
非洲	2.1%	-85.6%	-72.4%	-34.7%	37.8%
亚太	34.6%	-63.5%	-57.7%	-11.0%	69.2%
欧洲	26.8%	-75.8%	-64.3%	-27.9%	58.6%
拉美	5.1%	-76.2%	-72.4%	-11.3%	70.6%
中东	9.1%	-88.9%	-77.2%	-38.5%	36.5%
北美	22.3%	-74.7%	-60.0%	-30.3%	52.5%

国际客运市场

欧洲航空公司 9 月份需求同比去年下降 82.5%，环比 8 月（下降 80.5%）再度下降。受疫情出现新感染者导致边境关闭的影响，欧洲是唯一一个在 8 月份出现客运下降的区域。运力下降 70.7%，载客率下降 35.1 个百分点至 51.8%。

亚太航空公司 9 月份客运量与去年同期相比狂泻 95.8%，与 8 月份降幅（96.2%）基本持平。由于航班限制仍然严格，几乎没有重新开放边境，该地区客运量继续遭受最大幅度的下降。运力骤降 89.6%，载客率下降 46.8 个百分点至 31.7%，为各地区最低水平。

中东航空公司 9 月份客运量跌幅 90.2%，与 8 月份需求（下降 92.3%）相比有所改善。运力下降 78.5%，载客率下降 40.9 个百分点至 34.4%。

北美航空公司 9 月份客运量跌幅 91.3%，与 8 月份（下降 92.0%）相比略有改善。运力下降 78.3%，载客率下降 49.8 个百分点至 33.4%。

拉美航空公司 与去年同期相比，9 月份客运需求下降 92.2%，而 8 月份与去年同期相比相比下降 93.4%。载客率下降 29.3 个百分点至 53.3%，位列各地区榜首。

非洲航空公司 9 月份客运量下降 88.5%，与 8 月份（下降 88.7%）相比几乎没有变化。运力下降 74.7%，载客率下降 39.4 个百分点至 32.6%，在各地区排名中倒数第二。

国内客运市场

国内航空客运市场——2020 年 9 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 9 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.2%	-43.3%	-33.3%	-12.4%	69.9%
澳大利亚	0.8%	-88.7%	-82.8%	-28.3%	54.1%
巴西	1.1%	-55.3%	-54.7%	-1.1%	80.7%
中国	9.8%	-2.8%	2.3%	-4.2%	79.4%
日本	1.1%	-59.3%	-45.6%	-19.5%	58.1%
俄罗斯	1.5%	2.7%	6.8%	-3.3%	82.4%
美国	14.0%	-65.0%	-49.3%	-25.6%	57.0%

澳大利亚 国内客运量与 2019 年 9 月份相比下降 88.7%，与 8 月份（下降 88.8%）相比几乎没有变化，得益于持续采取严格的遏制措施。

巴西 9 月份国内客运量下降 55.3%，比 8 月份上升了 11.7 个百分点。

总结：

“上周发布的分析报告显示，航空业削减成本的速度不足以弥补新冠肺炎疫情和政府边境关闭及隔离措施导致的客运需求锐减。大约 480 万个航空部门的工作岗位受到威胁，全球经济体中有 4,600 万人的工作与航空业息息相关。为避免这场经济灾难，各国政府需要将检测作为一种开放边境、实现无隔离旅行的方式；并提供进一步的救助措施，以维持行业度过即将到来的凛冬。惟有确保航空业的连通性，才有可能实现大规模的经济复苏。”德·朱尼亚克先生说。

[查看新冠疫情影响下“9月份航空客运放缓，货运加速复苏”演讲稿 \(pdf\)](#)

[查看九月份全球航空客运定期报告全文 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。