



COMUNICADO

Nº: 88

El Mercado de Pasajeros Aéreos no ve Alivio en septiembre

4 de noviembre, 2020 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que continúa el fuerte debilitamiento de la demanda de pasajeros aéreos en septiembre.

- La demanda total (medida en pasajeros-kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) descendió un 72,8% interanual, una ligera mejora respecto al dato de agosto (-75,2%). La capacidad se contrajo un 63% interanual y el factor de ocupación descendió 21,8 puntos porcentuales, hasta el 60,1%.
- La demanda internacional de pasajeros se desplomó un 88,8% interanual, prácticamente sin cambios desde agosto (-88,5%). La capacidad cayó un 78,9% y el factor de ocupación bajó 38,2 puntos porcentuales, hasta el 43,5%.
- La demanda nacional se desaceleró un 43,3% interanual, una mejora respecto al desempeño de agosto (-50,7%). La capacidad cayó un 33,3% interanual y el factor de ocupación bajó 12,4 puntos porcentuales, hasta el 69,9%.

“La recuperación de la industria se ha encontrado con un muro de frente. El rebrote del COVID-19, en particular en Europa y EE. UU., unido a la confianza firme de los gobiernos en el instrumento de cuarentena en ausencia de un compromiso global para la aplicación de pruebas de detección, ha puesto el freno en la reapertura de fronteras. Los mercados domésticos mejoran, pero impulsados por las mejoras en China y Rusia. Además, el tráfico nacional representa poco más de un tercio del tráfico total, por lo que no puede respaldar la recuperación en su totalidad”, dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Septiembre 2020

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2020 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-72,8%	-63,0%	-21,8%	60,1%
África	2,1%	-85,6%	-72,4%	-34,7%	37,8%
Asia Pacífico	34,6%	-63,5%	-57,7%	-11,0%	69,2%
Europa	26,8%	-75,8%	-64,3%	-27,9%	58,6%
Latinoamérica	5,1%	-76,2%	-72,4%	-11,3%	70,6%
Oriente Medio	9,1%	-88,9%	-77,2%	-38,5%	36,5%
Norteamérica	22,3%	-74,7%	-60,0%	-30,3%	52,5%

¹% RPK de la industria 2019; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

Nota: Las cifras son provisionales y representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Mercado internacional de pasajeros

En **Europa** la demanda se derrumbó un 82,5% interanual, un empeoramiento respecto al dato de agosto (-80,5%). Europa es la única región que ha experimentado un deterioro en el desempeño debido a los rebrotes del coronavirus y que la han llevado a cerrar sus fronteras. La capacidad se contrajo un 70,7% y el factor de ocupación bajó 35,1 puntos porcentuales, hasta el 51,8%.

En **Asia-Pacífico** la demanda se hundió un 95,8% interanual, prácticamente sin cambios desde el dato de agosto (-96,2%). La región volvió a registrar la peor caída debido al mantenimiento de las estrictas restricciones de viaje y las pocas fronteras abiertas. La capacidad cayó un 89,6% y el factor de ocupación se contrajo 46,8 puntos porcentuales, hasta el 31,7%, el peor dato global.

En **Oriente Medio** el tráfico registró una disminución del 90,2% interanual, una mejora respecto a agosto (-92,3%). La capacidad se desplomó un 78,5% y el factor de ocupación se hundió 40,9 puntos porcentuales, hasta el 34,4%.

En **Norteamérica** la demanda se desaceleró un 91,3% interanual, una ligera mejora respecto a agosto (-92,0%). La capacidad cayó un 78,3% y el factor de ocupación descendió 49,8 puntos porcentuales, hasta el 33,4%.

En **Latinoamérica** la demanda cayó un 92,2% interanual, mejorando respecto a agosto (-93,4%). La capacidad bajó 87,9% y el factor de ocupación se contrajo 29,3 puntos porcentuales, hasta el 53,3%, el más alto entre las regiones.

En **África** el tráfico se hundió un 88,5% interanual, apenas sin cambios respecto a agosto (-88,7%). La capacidad se contrajo 74,7% y el factor de ocupación lo hizo 39,4 puntos porcentuales, hasta el 32,6%, el segundo dato global más bajo.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2020

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2020 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico⁴	36,2%	-43,3%	-33,3%	-12,4%	69,9%
Australia	0,8%	-88,7%	-82,8%	-28,3%	54,1%
Brasil	1,1%	-55,3,0%	-54,7%	-1,1%	80,7%
China	9,8%	-2,8%	2,3%	-4,2%	79,4%
Japón	1,1%	-59,3%	-45,6%	-19,5%	58,1%
Rusia	1,5%	2,7%	6,8%	-3,3%	82,4%
EE UU.	14,0%	-65,0%	-49,3%	-25,6%	57,0%

¹% RPK de la industria en 2019; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

⁴Los siete mercados domésticos de pasajeros, de los que se disponen los datos desglosados, representan el 30% de los RPK globales y el 83% aproximadamente del total de los RPK domésticos.

En **Australia** el tráfico nacional disminuyó un 88,7% interanual, prácticamente sin cambios desde agosto (-88,8%), en medio de continuas y estrictas medidas de contención.

En **Brasil** la demanda doméstica cayó un 55,3% interanual, una mejora de 11,7 puntos porcentuales respecto a agosto.

Balance final

“La semana pasada publicamos un análisis que pone de relieve la incapacidad de la industria de aerolíneas para reducir sus costes lo suficientemente rápido como para compensar el colapso de la demanda de pasajeros provocado por el COVID-19 y subsiguiente cierre de fronteras y medidas de cuarentena establecidos por los gobiernos. Aproximadamente 4,8 millones de puestos de trabajo en el sector de la aviación están amenazados, de igual manera que los 46 millones de empleos derivados de la industria de aerolíneas. Para evitar esta

catástrofe, los gobiernos deben comprometerse de forma unánime a aplicar pruebas diagnósticas del COVID-19 para poder abrir las fronteras de nuevo y facilitar los viajes sin las medidas de cuarentena; además los gobiernos deben continuar proporcionando medidas de alivio a la industria a lo largo del oscuro invierno que se avecina. Una recuperación económica global solo es posible a través de la conectividad aérea que brinda la aviación”, dijo De Juniac.

[COVID-19: El tráfico aéreo se ralentiza en septiembre, frente al aumento del sector de la carga aérea \(pdf\)](#)

[Análisis del mercado del transporte aéreo de pasajeros – Septiembre 2020 \(pdf\)](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado mundial. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2019: Asia-Pacífico 34,6%, Europa 26,8%, Norteamérica 22,3%, Oriente Medio 9,1%, Latinoamérica 5,1% y África 2,1%.