



# COMUNICADO

No: 58

## Mejora pronóstico Transporte aéreo de carga en los próximos cinco años

**22 de octubre, 2014 (Ginebra)** – Según el pronóstico de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) para el periodo 2014-2018, los volúmenes de carga crecerán a una tasa anual compuesta (CAGR) del 4,1% en los próximos cinco años. Las economías emergentes, especialmente Oriente Medio y África, serán los mercados de más rápido crecimiento.

“El transporte de carga aérea es más vital que nunca para la economía global. Este año se transportarán por aire más de 6,8 billones de dólares en mercancías —el 35% del comercio mundial—. Nos alegra ver que el sector se recupera tras varios años de capa caída. El sector crecerá más del 4% en los próximos cinco años, una importante mejora respecto a los últimos años. Desde 2011, las toneladas de carga han crecido tan sólo un promedio anual del 0,63%”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Para mejorar la competitividad del sector de carga aérea, la industria pretende reducir el tiempo medio de tránsito a 48 horas antes de 2020. Para ello, el sector de carga está modernizando sus procesos, mejorando la calidad y fiabilidad, y ampliando la oferta de servicios. Un componente clave en este proceso de modernización es el programa *e-Freight*, que eliminará el papeleo de los procesos de envío. Lo primero que se está implementando es el *e-Air Waybill* (*e-AWB*), que en septiembre de 2014 alcanzó el 19,4%, cerca del 22% previsto para 2014.

### Aspectos destacados del pronóstico

- Se espera que **los volúmenes internacionales de carga** crezcan a una CAGR del 4,1% en los próximos cinco años.
- **Estados Unidos, China y Emiratos Árabes Unidos (EAU)** transportarán cada uno de ellos más de un millón de toneladas adicionales en 2018 respecto al actual periodo. EAU desplazará a Alemania y se convertirá en el tercer mayor mercado.
- El tráfico entre Oriente Medio y Asia registrará **las rutas internacionales de más rápido crecimiento** (6,2% anual). El mercado interior de Oriente Medio (4,6%), las rutas entre Norteamérica y Sudamérica (3,9%), y entre Europa y Sudáfrica (3,8%) registrarán también fuerte crecimiento.
- **Se seguirán registrando desequilibrios significativos en los volúmenes de carga.** El desequilibrio de los flujos desde Asia a Norteamérica será de 1,1 millones de toneladas en 2018, y desde Asia a Oriente Medio, de 0,6 millones de toneladas.

### Evolución del transporte aéreo de carga internacional

- **Oriente Medio** será la región de más rápido crecimiento con una CAGR del 4,7%.

- **África** será el segundo mercado de más rápido crecimiento, con una CAGR del 4,4%. **Asia-Pacífico** y **Latinoamérica**, ambos con una CAGR del 3,8%, serán los terceros mercados de más rápido crecimiento.
- Los mercados maduros de **Europa** y **Norteamérica** crecerán a una CAGR del 3,0% y 2,8% respectivamente.
- **En 2018, los diez mercados internacionales de carga más grandes** serán Estados Unidos (10.054.000 toneladas), China (5.639.000), EAU (4.974.000), Alemania (4.763.000), Hong Kong (4.648.000), República de Corea (3.487.000), Japón (3.480.000), Reino Unido (2.808.000), Taiwán (2.350.000) e India (2.223.000).
- **Irán** será el país de más rápido crecimiento (de los países con más de 100.000 toneladas de carga anuales) con una CAGR del 7,0%, aunque parte de una línea base muy pequeña, por lo que solo añadirá 44.000 toneladas de carga en 2018, que sumarán en total 156.000 toneladas.
- El segundo mercado de mayor crecimiento será **India**, con una CAGR del 6,8% y 622.000 toneladas más. Bangladesh (339.000 toneladas en total), Etiopía (319.000) y Nigeria (276.000) conforman el resto de los cinco primeros.
- **Qatar** es otro de los países que registrará un notable crecimiento. Con una CAGR del 5,7%, ocupará la sexta posición y añadirá 361.000 toneladas adicionales, en total, 1.484.000 de toneladas.

#### **Cuota de mercado por área de ruta**

- Las mayores cuotas de mercado en 2013 se registraron en el **mercado interior de Asia Pacífico** (21,6%), **Europa-Asia Pacífico** (12,3%), y **Pacífico Norte-Centro** (10,0%).
- De cara a 2018, se espera que el **mercado interior de Asia Pacífico** y **Europa-Asia** aumenten sus cuotas ligeramente, hasta el 21,8% y 12,4% respectivamente. **Oriente Medio-Asia** registrará el mayor aumento, 0,8 puntos porcentuales más hasta el 6,9%.
- En 2018, las cuotas de mercado en el **Pacífico Norte** y **Centro, interior de Europa y Atlántico Norte** caerán por lo menos 0,5 puntos porcentuales, hasta el 9,5%, 9,0% y 8,9%, respectivamente.

- IATA -

#### **Más información:**

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las estadísticas de cada país se calculan por segmentos, teniendo en cuenta el volumen total de carga entrante y saliente.
- El informe de la OMC sobre la evolución del comercio mundial (*Trade Related Developments*) para el período mediados de noviembre 2013-mediados de mayo 2014 se puede descargar [aquí](#) (pdf).