



COMUNICADO

oneworld®: primera alianza de aerolíneas que se une a CO2 Connect de IATA

19 de diciembre de 2023 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) y la alianza **oneworld** se han unido para trabajar juntas en el campo del cálculo de emisiones de CO2. Gracias a la colaboración de las 13 aerolíneas miembros de **oneworld**, la precisión y la calidad de CO2 Connect de IATA mejorará aún más al contar con un mayor número de datos de consumo de combustible proporcionado por cada aerolínea: Alaska Airlines, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, Japan Airlines, Malaysia Airlines, Qatar Airways, Qantas, Royal Air Maroc, Royal Jordanian y SriLankan Airlines.

La vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA, Marie Owens Thomsen, ha afirmado que "los viajeros quieren tomar decisiones informadas sobre su huella de CO2, y IATA quiere contribuir con su calculadora CO2 Connect en el cálculo de emisiones de CO2 basado en datos operativos. Nos complace que **oneworld** se convierta en la primera alianza de aerolíneas que se suma a esta iniciativa. Esta decisión subraya la importancia del objetivo de la industria de alcanzar coherencia y armonización en esta materia".

Grace Cheung, presidenta del Consejo de Medio Ambiente y Sostenibilidad de **oneworld** y directora de Sostenibilidad y Responsabilidad Corporativa del Grupo Cathay Pacific, ha declarado que "**oneworld** se enorgullece de ser la primera alianza mundial de aerolíneas que apoya el trabajo de IATA para proporcionar a los clientes estimaciones de alta calidad sobre las emisiones de CO2 de sus vuelos. Nuestra colaboración con IATA en CO2 Connect ayudará a su vez a los actores clave de todo el sector de la aviación, como aerolíneas, fabricantes de aeronaves y empresas de gestión de viajes, entre otros, a tomar decisiones mejores y más informadas para los viajeros y a mejorar los informes ESG".

IATA lanzó [CO2 Connect](#) en junio de 2022, con el objetivo de utilizar los datos de las aerolíneas miembros, como el consumo de combustible, la carga en bodega y los factores de ocupación, para proporcionar cálculos de alta calidad de las emisiones de CO2 por vuelo de pasajeros. En combinación con datos procedentes de IATA y del mercado abierto de datos, CO2 Connect calcula las emisiones de CO2 de 74 tipos de aeronaves, que representan aproximadamente el 98% de la flota mundial de pasajeros operativa, y examina los datos de tráfico de 881 operadores aéreos que representan alrededor del 93% de los viajes aéreos mundiales.

Los cálculos de datos de CO2 Connect están disponibles para los socios del sector a través de una API o un archivo plano, así como a través de los canales de venta de las aerolíneas y las empresas de gestión de viajes.

En un sondeo reciente*, el 90% de los encuestados afirmó que los viajeros tienen la responsabilidad de conocer las emisiones de carbono de su vuelo, pero solo dos de cada cinco lo hacen realmente. Y aunque el 84% de los encuestados reconoce que es fácil encontrar herramientas para calcular con precisión sus emisiones de carbono, la gran mayoría (90%) espera que las aerolíneas o las agencias de viajes les faciliten esta información, lo que indica la confianza en la industria para que esta proporcione a los pasajeros información anticipada sobre el impacto del carbono de sus vuelos.

CO2 Connect de IATA continúa evolucionando e incluyendo nuevas funciones. Actualmente acaba de lanzar una herramienta para informar a las empresas sobre las emisiones de CO2 de los viajes de negocios, y el año que viene introducirá soluciones de compensación de CO2 para ayudar a las aerolíneas y a otros socios de la industria. También se está desarrollando una calculadora de carga, que se lanzará en 2024, para que expedidores y transitarios puedan acceder a datos precisos sobre emisiones de CO2 a partir de datos reales de las aerolíneas.

Metodología

CO2 Connect utiliza la metodología de cálculo de CO2 por pasajero (RP 1726) adoptada en la *Conferencia de servicios a los pasajeros* de IATA en marzo de 2022. Esta fue concebida en colaboración con líderes de 20 aerolíneas miembros y los principales fabricantes de aeronaves, así como con el asesoramiento de organismos reguladores internacionales y proveedores logísticos. La metodología incluye factores como:

- Directrices sobre la medición del combustible, en consonancia con el *Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional* (CORSIA).
- Un marco bien definido para el cálculo de emisiones de CO2 en relación a las actividades aéreas de las aerolíneas.
- Directrices sobre emisiones distintas al CO2 y el forzamiento radiativo (RFI, por sus siglas en inglés).
- Principio de cálculo basado en el peso: atribución de las emisiones de CO2 por pasajero y carga en bodega.
- Directrices sobre el peso de los pasajeros, mediante el peso real y el peso estándar.
- Factor de emisiones para la conversión del consumo de combustible de aviación en CO2, en línea con CORSIA.
- Ponderación y multiplicadores que reflejan las distintas configuraciones de cabina de las aerolíneas.
- Directrices sobre compensación de carbono y combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) como parte del cálculo de emisiones de CO2.

- IATA -



Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— twitter.com/iata
- Nuestro compromiso [Fly Net Zero by 2050](#)
En la 77ª Asamblea General Anual de IATA, celebrada en Boston (EE. UU.) el 4 de octubre de 2021, las aerolíneas miembros de IATA aprobaron una resolución por la que se comprometían a lograr cero emisiones netas de carbono en sus operaciones para 2050, un compromiso que está en consonancia con el objetivo del Acuerdo de París de mantener el incremento de la temperatura media global por debajo de los 2 °C.

Para lograrlo, será necesario el esfuerzo coordinado de todos los socios del sector (aerolíneas, aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, fabricantes), además del respaldo de los gobiernos.

- * Entre el 31 de octubre y el 13 de noviembre de 2023, IATA realizó una encuesta a 6.500 viajeros de avión que habían volado en los últimos 12 meses. La encuesta se llevó a cabo en los siguientes países, en los que se encuestó al mismo número de viajeros de negocios que de turismo: Australia, Canadá, Chile, Francia, Alemania, India, Japón, Singapur, EAU, Reino Unido, EE.UU., Países Bajos, Indonesia, España y China.

[Acerca de oneworld](#)

oneworld es una alianza de aerolíneas de primera categoría —Alaska Airlines, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific Airways, Finnair, Iberia, Japan Airlines, Malaysia Airlines, Qantas, Qatar Airways, Royal Air Maroc, Royal Jordanian, and SriLankan Airlines— que trabajan unidas para brindar una experiencia de viaje superior y sin inconvenientes, con privilegios y premios para viajeros frecuentes, como obtener y canjear millas y puntos en toda la red de la alianza. Conoce más sobre **oneworld** en oneworld.com.

Síguenos en Facebook, Instagram, Twitter y LinkedIn.

Contacto para los medios en press@oneworld.com