

الطلب على السفر الجوي يتراجع إلى 2.6% في شهر يونيو

31 يوليو 2025 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الطلب على السفر في الأسواق العالمية لشهر يونيو 2025، وفيما يلي أبرز ما ورد فيها:

- سجل إجمالي الطلب على السفر، ويُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر، ارتفاعاً بنسبة 2.6% مقارنة بشهر يونيو من عام 2024. وارتفعت السعة الإجمالية، التي تُقاس بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر مربع، بنسبة 3.4% على أساس سنوي. ووصل عامل الحمولة إلى 84.5% (بانخفاض بواقع -0.6 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024).
- ارتفع الطلب العالمي على السفر بواقع 3.2% مقارنة بشهر يونيو 2024، وازدادت السعة بنسبة 4.2% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 84.4% (بانخفاض بواقع -0.8 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو لعام 2024).
- وارتفع الطلب المحلي على السفر بواقع 1.6% مقارنة بشهر يونيو 2024، بينما ازدادت السعة بنسبة 2.1% على أساس سنوي. ووصل عامل الحمولة إلى 84.7% (بانخفاض بواقع -0.4 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "سجل قطاع السفر الجوي معدل نمو بلغ 2.6% في شهر يونيو، ليتراجع عن النسب المسجلة في الأشهر السابقة، الأمر الذي يعكس التوترات الجيوسياسية في منطقة الشرق الأوسط. ونظراً لأن النمو في الطلب كان أقل من الزيادة في السعة البالغة 3.4%، تراجعت عوامل الحمولة بنسبة 0.6 نقطة مئوية عن المستويات القياسية التي سجلتها سابقاً. ومع ذلك، تواصل عوامل الحمولة تسجيل أداء قوي، إذ تبلغ 84.5% على مستوى العالم. ومع النمو المتواضع في السعة بنسبة 1.8% في جداول الرحلات لشهر أغسطس، فمن غير المرجح أن تبتعد عوامل الحمولة خلال موسم الصيف في نصف الكرة الشمالي كثيراً عن مستوياتها القياسية المسجلة مؤخراً".

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - يونيو 2025

يوليو 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)				السوق العالمية النسبة المئوية للمؤشر ¹	
عامل حمولة المسافرين (المستوى)	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	إيرادات الركاب لكل كيلومتر		
84.5	0.6-	3.4	2.6	100	السوق الإجمالية
74.6	0,6-	1.5	0.8	2,2	أفريقيا
83.0	0.3	4.7	5.0	33.5	آسيا والمحيط الهادئ
87.8	0,3-	2.6	2,2	26.7	أوروبا
82.9	1,3-	9.6	7.9	5.3	أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاربي
78.3	1,4-	1.6	0,2-	9.4	الشرق الأوسط
86.4	1,7-	2.1	0.1	22.9	أمريكا الشمالية
				1 النسبة المئوية	لإيرادات الركاب
					لكل كيلومتر في
					القطاع عام
					2024

أسواق السفر الجوي العالمية - التفاصيل حسب المناطق

وصل نمو إيرادات الركاب لكل كيلومتر على المستوى العالمي في شهر يونيو إلى 3.2% على أساس سنوي، بينما تراجع عامل الحمولة في جميع المناطق نظراً لأن السعة نمت بوتيرة أسرع من الطلب. وسجلت منطقة الشرق الأوسط الانخفاض الأكبر في نمو إيرادات الركاب لكل كيلومتر منذ شهر مايو، حيث تراجعت حركة السفر الدولية بنسبة 0.4% على أساس سنوي، متأثرة بالصراع العسكري.

وحققت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعاً بنسبة 7.2% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 7.5% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 82.9% (بانخفاض بواقع -0.2 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024).

وحققت شركات الطيران الأوروبية ارتفاعاً بنسبة 2.8% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 3.3% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 87.4% (بانخفاض بواقع -0.4 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024).

وسجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية انخفاضاً بنسبة 0.3% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 2.2% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 86.9% (بانخفاض بواقع -2.2 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024).

وسجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط تراجعاً بنسبة 0.4% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 1.1% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 78.7% (بانخفاض بواقع -1.2 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024). وقد أثرت التوترات الجيوسياسية تحديداً على حركة السفر الجوي على المسارات المؤدية إلى أمريكا الشمالية (بانخفاض بواقع -7.0 على أساس سنوي) وأوروبا (بانخفاض بواقع -4.4% على أساس سنوي).

وسجلت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً بنسبة 9.3% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 11.8% على أساس سنوي، ووصل عامل الحمولة إلى 83.3% (بانخفاض بواقع -1.9 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024).

وسجلت شركات الطيران الأفريقية تراجعاً بنسبة 0.3% على أساس سنوي في الطلب على السفر، بينما ازدادت السعة بنسبة 0.3% على أساس سنوي. ووصل عامل الحمولة إلى 74.6% (بانخفاض بواقع -0.5 نقطة مئوية مقارنة بشهر يونيو 2024). ويمكن أن يُعزى الانخفاض في عامل الحمولة في أفريقيا إلى تزايد المنافسة من شركات النقل الأوروبية والشرق أوسطية.

أسواق السفر المحلية

ارتفعت إيرادات الركاب لكل كيلومتر محلياً بنسبة 1.6% فوق المعدلات المسجلة في شهر يونيو 2024، وانخفض عامل الحمولة بواقع 0.4 نقطة مئوية ليصل إلى 84.7% على خلفية زيادة السعة بنسبة 2.1%. وسجلت البرازيل الأداء الأفضل، وشهدت السوق المحلية الأمريكية توسعاً طفيفاً للغاية للمرة الأولى منذ أربعة أشهر.

السوق العالمية النسبة المئوية للمؤشر ¹				يونيو 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)	
السوق المحلية	إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (المستوى)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)
السوق المحلية في أستراليا	38.2	1.6	2,1	0.4-	84.7
السوق المحلية في البرازيل	0.8	0.9	1.5	0,5-	81.1
السوق المحلية في الصين	1.1	14.7	17.0	1,7-	83.0
السوق المحلية في الهند	11.3	3.8	3.0	0.6	83.1
السوق المحلية في اليابان	1.7	5.4	9.0	2,9-	84.3
السوق المحلية في الولايات المتحدة	1.0	2.9	0,3-	2.3	75.3
السوق المحلية في 1 النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع عام 2024	14.4	0.1	1.8	1,5-	86.0

ملاحظة: تمثل أسواق الركاب المحلية الست التي تتوفر عنها بيانات مفصلة ما يقارب 30.2% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر العالمية و79.1% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية.

[يمكن الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق المسافرين](#)

-انتهى-