



新闻稿

国际航协：6 月客运需求增长放缓至 2.6%

2025 年 7 月 31 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”） 2025 年 6 月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2024 年 6 月增长 2.6%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 3.4%。6 月载客率为 84.5%，同比与 2024 年 6 月下降 0.6 个百分点。
- **国际需求**同比 2024 年 6 月增长 3.2%。运力同比增长 4.2%，载客率 84.4%，同比 2024 年 6 月下降 0.8 个百分点。
- **国内需求**同比 2024 年 6 月增长 1.6%。运力同比增长 2.1%。载客率 84.7%，同比 2024 年 6 月下降 0.4 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“6 月航空旅行需求增长 2.6%。受到中东军事冲突的影响，增速比前几个月慢。由于需求落后于运力增长（3.4%），全球载客率从历史高位下降了 0.6 个百分点至 84.5%，仍非常强劲。8 月运力预计小幅增长 1.8%，北半球夏季旅游旺季的载客率不太可能偏离近期的历史高位。”

航空客运市场——2025 年 6 月

	全球市场 份额占比，%	2025 年 6 月（同比变化率，%）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0	2.6	3.4	-0.6	84.5
非洲	2.2	0.8	1.5	-0.6	74.6
亚太	33.5	5.0	4.7	0.3	83.0
欧洲	26.7	2.2	2.6	-0.3	87.8
拉美	5.3	7.9	9.6	-1.3	82.9
中东	9.4	-0.2	1.6	-1.4	78.3
北美	22.9	0.1	2.1	-1.7	86.4

区域细分-国际客运市场

6 月国际客运需求同比增长 3.2%，但由于运力增长超过需求，所有地区的载客率均有所下降。客运需求增长环比 5 月降幅最大的是中东地区，受军事冲突影响，中东地区的国际客运量同比下降 0.4%。

亚太航空公司需求同比增长 7.2%。运力同比增长 7.5%，载客率 82.9%，同比 2024 年 6 月下降 0.2 个百分点。

欧洲航空公司需求同比增长 2.8%。运力同比增长 3.3%，载客率 87.4%，同比 2024 年 6 月下降 0.4 个百分点。

北美航空公司需求同比下降 0.3%。运力同比增长 2.2%，载客率 86.9%，同比 2024 年 6 月下降 2.2 个百分点。

中东航空公司需求同比下降 0.4%。运力同比增长 1.1%，载客率 78.7%，同比 2024 年 6 月下降 1.2 个百分点。军事冲突对连接北美（同比下降 7.0%）和欧洲（同比下降 4.4%）的航线造成较大影响。

拉美航空公司需求同比增长 9.3%。运力同比增长 11.8%。载客率 83.3%，同比 2024 年 6 月下降 1.9 个百分点。

非洲航空公司需求同比下降 0.3%。运力同比增长 0.3%。载客率 74.6%，同比 2024 年 6 月下降 0.5 个百分点。非洲载客率的下降可能是由于来自欧洲和中东航空公司的竞争加剧。

国内客运市场

国内客运需求同比 2024 年 6 月增长 1.6%，运力增长 2.1%，载客率下降 0.4 个百分点，至 84.7%。巴西表现突出，美国国内市场四个月来首次出现微幅增长。

国内客运市场——2025 年 6 月

	全球市场 份额占比, %	2025 年 6 月（同比变化率, %）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2	1.6	2.1	-0.4	84.7
澳大利亚	0.8	0.9	1.5	-0.5	81.1
巴西	1.1	14.7	17.0	-1.7	83.0
中国	11.3	3.8	3.0	0.6	83.1
印度	1.7	5.4	9.0	-2.9	84.3
日本	1.0	2.9	-0.3	2.3	75.3
美国	14.4	0.1	1.8	-1.5	86.0

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)