



COMUNICADO
N.º 34

El crecimiento del transporte aéreo de pasajeros se desacelera en junio al 2,6%

31 de julio de 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado la estadística del transporte aéreo mundial de pasajeros de junio de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 2,6% interanual en junio de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) registró también crecimiento con un 3,4% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,5% (-0,6 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** creció un 3,2% interanual. La capacidad subió un 4,2%, y el factor de ocupación se situó en el 84,4% (-0,8 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 1,6% interanual en junio de 2025. La capacidad se expandió un 2,1% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,7% (-0,4 p.p. interanual).

"En junio, la demanda de transporte aéreo creció un 2,6%. El dato de junio se desacelera respecto al ritmo que veníamos observando hasta ahora y muestra el impacto del conflicto bélico en Oriente Medio. El crecimiento se ha rezagado además respecto a la capacidad (+3,4%), lo que ha provocado un descenso del factor de ocupación en 0,6 p.p., hasta el 84,5%, y si bien abandona máximos históricos, sigue siendo un dato sólido. Con un modesto crecimiento de la capacidad del 1,8% previsto para agosto, es poco probable que los factores de ocupación durante el verano boreal se alejen mucho de sus máximos históricos recientes", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Junio 2025

	Cuota mundial ¹	Junio 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0%	2,6	3,4	-0,6	84,5
África	2,2%	0,8	1,5	-0,6	74,6
Asia Pacífico	33,5%	5,0	4,7	0,3	83,0
Europa	26,7%	2,2	2,6	-0,3	87,8
Latinoamérica y el Caribe	5,3%	7,9	9,6	-1,3	82,9
Oriente Medio	9,4%	-0,2	1,6	-1,4	78,3
Norteamérica	22,9%	0,1	2,1	-1,7	86,4

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

En junio, los RPK internacionales crecieron un 3,2% interanual, pero el factor de ocupación retrocedió en todas las regiones, ya que el crecimiento de la capacidad superó a la demanda. Oriente

Medio registró el peor dato de crecimiento, con una caída interanual de un 0,4%, debido al conflicto bélico.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento interanual de la demanda de un 7,2%. La capacidad aumentó un 7,5% interanual y el factor de ocupación se situó en el 82,9% (-0,2 p.p. interanual).

Las aerolíneas europeas registraron un aumento interanual de la demanda del 2,8%. La capacidad aumentó un 3,3% interanual y el factor de ocupación se situó en el 87,4% (-0,4 p.p. interanual).

Las aerolíneas norteamericanas registraron un descenso interanual de la demanda del 0,3%. La capacidad aumentó un 2,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 86,9% (-2,2 p.p. interanual).

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron una caída interanual de la demanda de un 0,4%. La capacidad aumentó un 1,1% interanual y el factor de ocupación se situó en el 78,7% (-1,2 p.p. interanual). El conflicto bélico ha afectado principalmente al corredor aéreo hacia Norteamérica (-7,0 interanual) y Europa (-4,4% interanual).

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento interanual de la demanda de un 9,3%. La capacidad aumentó un 11,8% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,3% (-1,9 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron una caída interanual de la demanda de un 0,3%; la capacidad creció un 0,3% interanual y el factor de ocupación se situó en el 74,6% (-0,5 p.p. interanual). La contracción del factor de ocupación puede deberse a una mayor competitividad entre las aerolíneas europeas y de Oriente Medio.

Mercado doméstico

Los RPK domésticos aumentaron un 1,6% con respecto a junio de 2024. El factor de ocupación descendió 0,4 p.p. hasta el 84,7% tras el aumento de la capacidad en un 2,1%. Brasil registró el mejor desempeño, y el mercado doméstico estadounidense experimentó un crecimiento muy moderado por primera vez en cuatro meses.

Mercado doméstico de pasajeros – Junio 2025

	Cuota mundial ¹	Junio 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	38,2%	1,6	2,1	-0,4	84,7
Australia	0,8%	0,9	1,5	-0,5	81,1
Brasil	1,1%	14,7	17,0	-1,7	83,0
China	11,3%	3,8	3,0	0,6	83,1
India	1,7%	5,4	9,0	-2,9	84,3
Japón	1,0%	2,9	-0,3	2,3	75,3
EE. UU.	14,4%	0,1	1,8	-1,5	86,0

¹% RPK de la industria 2024

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 30,2% de los RPK globales y alrededor de un 79,1% de los RPK domésticos.



[> Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Junio 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,4% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.