Sans restriction

Communiqué
No : 34

La croissance du trafic de passagers tombe à 2,6 % en juin

31 juillet 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers pour juin 2025. En voici les faits saillants.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 2,6 % par rapport à juin 2024. La capacité totale, mesurée en kilomètres-passagers offerts (ASK), était aussi en hausse de 3,4 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en juin était de 84,5 % (-0,6 pp par rapport à juin 2024).
- **La demande internationale** a augmenté de 3,2 % par rapport à juin 2024. La capacité était en hausse de 4,2 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation était de 84,4 % (-0,8 pp par rapport à juin 2024).
- **La demande intérieure** a augmenté de 1,6 % par rapport à juin 2024. La capacité était en hausse de 2,1 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 84,7 % (-0,4 pp par rapport à juin 2024).

« En juin, la demande de voyages aériens a augmenté de 2,6 %. C'est un rythme de croissance plus lent que dans les mois précédents, et cela reflète les perturbations associées au conflit militaire au Moyen-Orient. Avec une croissance de la demande inférieure à la croissance de capacité de 3,4 %, le coefficient d'occupation des sièges a abaissé de 0,6 point de pourcentage le record de tous les temps. Toutefois, à 84,5 % à l'échelle mondiale, le coefficient d'occupation demeure très élevé. Et avec une modeste croissance de la capacité de 1,8 % visible dans les horaires d'août, les coefficients d'occupations durant la période d'été dans l'hémisphère Nord ne vont sans doute pas s'écarter des récents records historiques », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juin 2025

	Part mondiale[1]	Juin 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	***100,0 %***	**2,6 %**	**3,4 %**	**-0,6 %**	**84,5 %**
Afrique	*2,2 %*	0,8 %	1,5 %	-0,6 %	74,6 %
Asie-Pacifique	*33,5 %*	5,0 %	4,7 %	0,3 %	83,0 %
Europe	*26,7 %*	2,2 %	2,6 %	-0,3 %	87,8 %
Amérique latine et Caraïbes	*5,3 %*	7,9 %	9,6 %	-1,3 %	82,9 %
Moyen-Orient	*9,4 %*	-0,2 %	1,6 %	-1,4 %	78,3 %
Amérique du Nord	*22,9 %*	0,1 %	2,1 %	-1,7 %	86,4 %

[1] % des RPK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux s'est établie à 3,2 % en juin, en glissement annuel, mais le coefficient d'occupation des sièges a décliné dans toutes les régions parce que la croissance de capacité a dépassé celle de la demande. Le déclin le plus marqué de la croissance des RPK, par rapport à mai, a été observé au Moyen-Orient, où le trafic international s'est contracté de 0,4 % en glissement annuel, en raison de l'impact du conflit militaire.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de la demande de 7,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,5 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 82,9 % (-0,2 pp par rapport à juin 2024).

Les transporteurs d'Europe ont connu une hausse de la demande de 2,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 87,4 % (-0,4 pp par rapport à juin 2024).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande diminuer de 0,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation s'est établi à 86,9 % (-2,2 pp par rapport à juin 2024).

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent un déclin de la demande de 0,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,1 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 78,7 % (-1,2 pp par rapport à juin 2024). Le conflit militaire a particulièrement affecté le trafic sur les routes vers l'Amérique du Nord (-7,0 % en glissement annuel) et vers l'Europe (-4,4 % en glissement annuel).

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 9,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 11,8 %. Le coefficient d'occupation était de 83,3 % (-1,9 pp par rapport à juin 2024).

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré un déclin de la demande de 0,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 0,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 74,6 % (-0,5 pp par rapport à juin 2024). Le déclin du coefficient d'occupation en Afrique pourrait être attribuable à la concurrence accrue de la part des transporteurs d'Europe et du Moyen-Orient.

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 1,6 % par rapport à juin 2024, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 pp pour s'établir à 84,7 %, en raison d'une augmentation de capacité de 2,1 %. Le Brésil affiche la meilleure performance, et le marché intérieur des États-Unis a connu une très mince expansion pour la première fois en quatre mois.

Détails des marchés de passagers – Juin 2025

	Part mondiale[1]	Juin 2025 (% en glissement annuel) RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	**38,2 %**	**1,6 %**	**2,1 %**	-0,4 %	**84,7 %**
Australie (int.)	0,8 %	0,9 %	1,5 %	-0,5 %	81,1 %
Brésil (int.)	1,1 %	14,7 %	17,0 %	-1,7 %	83,0 %
Chine (int.)	11,3 %	3,8 %	3,0 %	0,6 %	83,1 %
Inde (int.)	1,6 %	5,4 %	9,0 %	-2,9 %	84,3 %
Japon (int.)	1,0 %	2,9 %	-0,3 %	2,3 %	75,3 %
États-Unis (int.)	14,4 %	0,1 %	1,8 %	-1,5 %	86,0 %

[1] % des RPK de l'industrie en 2024
Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,2 % du total mondial des RPK et 79,1 % du total des RPK intérieurs.

>Voir la plus récente analyse des marchés de passagers

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :
Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur X pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Fly Net Zero
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,2 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.