



COMUNICADO À IMPRENSA
Nº34

Crescimento do número de passageiros desacelera para 2,6% em junho

31 Julho 2025 (Geneva) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados sobre a demanda global de passageiros de junho de 2025, com os seguintes destaques:

- **Demanda total**, medida em passageiro pagante por quilômetro (RPKs), aumentou 2,6% em junho de 2025, em relação a junho de 2024. A capacidade total, medida em assentos disponíveis por quilômetro (ASKs), aumentou 3,4%. A taxa de ocupação de junho foi 84,5% (-0,6 pontos percentuais em relação ao mesmo período de 2024).
- A **demanda internacional** aumentou 3,2% em relação a junho de 2024. A capacidade aumentou 4,2% e a taxa de ocupação foi de 84,4% (-0,8 pontos percentuais em relação ao mesmo período de 2024).
- A **demanda doméstica** aumentou 1,6% em relação a junho de 2024. A capacidade aumentou 2,1% e a taxa de ocupação foi de 84,7% (-0,4 ponto percentual em relação ao mesmo período de 2024).

Em junho, a demanda por viagens aéreas cresceu 2,6%. Esse é um ritmo mais lento do que vimos nos meses anteriores e reflete os impactos de conflitos militares no Oriente Médio. Com o crescimento da demanda ficando atrás da expansão de capacidade de 3,4%, o fator de ocupação caiu 0,6 ponto percentual em relação aos níveis recordes anteriores. No entanto, com 84,5% globalmente, os fatores de ocupação ainda estão muito fortes. E, com um crescimento modesto de capacidade de 1,8% previsto nos horários de agosto, é improvável que os fatores de ocupação durante o verão no Hemisfério Norte se afastem muito dos recentes níveis historicamente altos”, disse Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – junho de 2025

	Participação de cada região ¹	Junho de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais)	PLF (nível)
TOTAL MARKET	100,0%	2,6%	3,4%	-0,6%	84,5%
África	2,2%	0,8%	1,5%	-0,6%	74,6%
Ásia-Pacífico	33,5%	5,0%	4,7%	0,3%	83,0%
Europa	26,7%	2,2%	2,6%	-0,3%	87,8%
América Latina	5,3%	7,9%	9,6%	-1,3%	82,9%
Oriente Médio	9,4%	-0,2%	1,6%	-1,4%	78,3%

1 Crescimento do número de passageiros desacelera

América do Norte	22,9%	0,1%	2,1%	-1,7%	86,4%
------------------	-------	------	------	-------	-------

⁷ % de RPK do setor em 2024

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros – detalhes por região

O crescimento dos RPKs internacionais atingiu 3,2% em junho na comparação anual, mas o fator de ocupação caiu em todas as regiões, já que o aumento da capacidade superou a demanda. A queda mais acentuada no crescimento dos RPKs em relação a maio foi observada no Oriente Médio, onde o tráfego internacional recuou 0,4% em comparação ao ano anterior, impactado por conflitos militares.

As empresas aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 7,2% na demanda em junho de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade subiu 7,5%, com a taxa de ocupação de 82,9% (queda de -0,2 pontos percentuais em relação a junho de 2024).

As empresas aéreas da Europa registraram aumento de 2,8% na demanda em junho de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade aumentou 3,3%, com a taxa de ocupação de 87,4% (queda de 0,4 pontos percentuais em relação a junho de 2024).

As companhias aéreas da América do Norte registraram uma queda de 0,3% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 2,2% na mesma comparação, e o fator de ocupação foi de 86,9% (queda de 2,2 pontos percentuais em comparação a junho de 2024).

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram uma queda de 0,4% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 1,1% na mesma comparação, e o fator de ocupação foi de 78,7%, (queda de -1,2 ponto percentual em relação a junho de 2024). Os conflitos militares impactaram especialmente o tráfego nas rotas para a América do Norte (queda de -7,0% na comparação anual) e para a Europa (queda de -4,4%).

As companhias aéreas da América Latina apresentaram um aumento de 9,3% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 11,8% na mesma comparação, e o fator de ocupação foi de 83,3% (queda de -1,9 ponto percentual em relação a junho de 2024).

As companhias aéreas da África registraram uma queda de 0,3% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 0,3% na mesma base de comparação, e o fator de ocupação foi de 74,6%, (queda de -0,5 ponto percentual em relação a junho de 2024). A queda no fator de ocupação na região africana pode estar relacionada ao aumento da concorrência por parte de companhias aéreas europeias e do Oriente Médio.

Mercados nacionais de transporte aéreo de passageiros

Os RPKs domésticos aumentaram 1,6% em relação a junho de 2024, enquanto o fator de ocupação caiu 0,4 ponto percentual, atingindo 84,7%, devido a uma expansão de capacidade de 2,1%. O destaque foi o Brasil, e o mercado doméstico dos Estados Unidos registrou uma leve expansão pela primeira vez em quatro meses.

	<i>Participação de cada região ¹</i>	Junho de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nível)
Domestic	38,2%	1,6%	2,1%	-0,4%	84,7%
Austrália	0,8%	0,9%	1,5%	-0,5%	81,1%
Brasil	1,1%	14,7%	17,0%	-1,7%	83,0%
Rep. Popular da China	11,3%	3,8%	3,0%	0,6%	83,1%
Índia	1,7%	5,4%	9,0%	-2,9%	84,3%
Japão	1,0%	2,9%	-0,3%	2,3%	75,3%
Estados Unidos	14,4%	0,1%	1,8%	-1,5%	86,0%

¹% de RPKs do setor em 2024.

Obs: Os seis mercados domésticos de passageiros para os quais estão disponíveis dados detalhados representam cerca de 30,2% do total de RPKs globais e 79,1% do total de RPKs domésticos.

> [Análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de junho de 2025](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 38,2% do mercado total em 2024. Os seis mercados domésticos neste relatório representam 30,2% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: Passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: Assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: Taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.

- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo programado nacional e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2024, as participações das empresas aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, América do Norte 22,9%, Oriente Médio 9,4%, América Latina 5,3% e África 2,2%.