



新闻稿

## 国际航协：航空货运上半年创 2017 年以来最强增长

**2021 年 7 月 28 日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布全球航空货运定期报告显示，今年 6 月份全球航空货运市场比新冠肺炎疫情前（2019 年 6 月份）增长 9.9%。上半年航空货运增长率飙升至 8%，创下 2017 年（行业全年货运需求同比增长 10.2%）以来最强劲的上半年业绩。

**受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 6 月份常态需求数据所进行的对比。**

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）同比 2019 年 6 月份增长 9.9%。
- 各区域差异显著。6 月份，北美航空公司增长 5.9%。中东航空公司增长 2.1%，欧洲航空公司增长 1.6%，非洲航空公司增长 0.5%，亚太航空公司增长 0.3%。拉美航空公司下降 0.5%。
- 由于客机持续停飞，总运力（按照可用货运吨公里或“ACTKs”计算）仍比新冠疫情前水平（2019 年 6 月份）低 10.8%。腹舱运力比 2019 年 6 月份下降 38.9%，部分被货运专机运力增长 29.7% 所抵消。
- 潜在经济增长和有利的供应链现状拉动航空货运：
  - 美国的库销比处于历史最低水平。意味着企业必须迅速补充库存，通常使用航空货运。
  - 采购经理人指数（PMIs）——航空货运需求的领先指标，表明大多数经济体的商业信心、制造业产出和新出口订单都在快速增长。从消费品到服务的重大转变尚未实现。
  - 航空货运相对于集装箱运输的成本竞争力和可靠性有所提高。空运相对于海运的平均价格已大幅度下降。远洋运输公司的调度可靠性也有所下降，5 月份的可靠性约为 40%，而危机前为 70-80%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“随着全球经济持续从新冠肺炎危机中复苏，航空货运业务正蓬勃发展。上半年的需求量比危机前水平高出 8%，航空货运成为许多航空公司的收入生命线，而边境关闭导致国际航空客运业务受到重创。值得一提的是，上半年货运强劲的表现将会持续。”

### 航空货运市场——2021 年 6 月份

|      | 全球市场<br>份额占比<br>(2020 年数据) | 2021 年 6 月 (对比 2019 年 6 月份的变化率) |         |        |       |
|------|----------------------------|---------------------------------|---------|--------|-------|
|      |                            | 货运吨公里                           | 可用货运吨公里 | 载货率变化率 | 载货率   |
| 整体市场 | 100.0%                     | 9.9%                            | -10.8%  | 10.7%  | 56.5% |
| 非洲   | 2.0%                       | 32.0%                           | -7.0%   | 14.2%  | 48.0% |
| 亚太   | 32.6%                      | 0.9%                            | -21.6%  | 15.0%  | 67.6% |
| 欧洲   | 22.3%                      | 6.7%                            | -15.0%  | 12.7%  | 62.6% |

|    |       |        |        |       |       |
|----|-------|--------|--------|-------|-------|
| 拉美 | 2.4%  | -19.9% | -23.0% | 1.5%  | 38.1% |
| 中东 | 13.0% | 17.1%  | -8.9%  | 12.9% | 58.1% |
| 北美 | 27.8% | 24.0%  | 3.7%   | 7.5%  | 45.8% |

## 6 月份各区域表现

**亚太航空公司**与 2019 年同期相比，2021 年 6 月份国际航空货运需求增长 3.8%。该地区国际运力与 2019 年 6 月份相比下降 19.8%。尽管需求仍然很高，由于国际运力短缺，且制造业 PMI 不及欧洲和美国强劲，导致地区增长受阻。

**北美航空公司**与 2019 年 6 月份相比，2021 年 6 月份国际需求增长 23.4%。经济基本面和运转良好的供应链继续拉动北美航空公司货运增长。与 2019 年 6 月份相比，国际运力下降 2.1%。

**欧洲航空公司**与 2019 年同期相比，2021 年 6 月份国际需求增长 6.6%。2021 年 6 月份国际运力比 2019 年 6 月份下降 16.2%。欧洲制造业 PMI 非常强劲，市场仍然推动欧洲航空公司货运增长。

**中东航空公司**2021 年 6 月份国际货运量比 2019 年 6 月份增长 17.1%，得益于中东至亚洲和中东至北美贸易航线的强劲表现。与 2019 年同期相比，6 月份国际运力下降 9%。

**拉美航空公司**6 月份国际货运量比 2019 年同期下降 22.9%，在所有地区中表现最弱，环比有所下降。2021 年 6 月份国际运力比 2019 年 6 月份下降 28.4%，表现不佳主要是由于本土航空公司失去了其他地区航空公司的市场份额。

**非洲航空公司**与 2019 年同期相比，今年 6 月份国际货运需求增长 33.5%。虽然增速高居所有地区之首，但非洲航空公司货运量仅占全球货运量的 2%。6 月份国际运力比 2019 年同期下降 4.9%。

查看 [2021 年 6 月份全球航空货运定期报告 \(pdf\)](#)

- IATA -

## 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。