



COMMUNIQUÉ

N° : 53

La plus forte croissance semestrielle du fret aérien depuis 2017

28 juillet 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour juin, qui indiquent une amélioration de 9,9 % par rapport aux résultats d'avant la COVID-19 (juin 2019). En conséquence, la croissance du fret aérien au premier semestre a atteint 8 %, soit la plus forte performance pour un premier semestre depuis 2017 (alors que l'industrie affichait une croissance de 10,2 % d'une année sur l'autre).

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à juin 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande mondiale en juin 2021, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), était en hausse de 9,9 % par rapport à juin 2019.
- Les variations régionales sont considérables. Les transporteurs d'Amérique du Nord ont contribué pour 5,9 points de pourcentage (pp) à la hausse de 9,9 % en juin. Les transporteurs du Moyen-Orient y ont contribué pour 2,1 pp, ceux d'Europe pour 1,6 pp, ceux d'Afrique pour 0,5 pp et ceux d'Asie-Pacifique pour 0,3 pp. Les transporteurs d'Amérique latine n'ont pas contribué à la croissance, retranchant 0,5 pp du total.
- La capacité totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), est demeurée limitée, avec 10,8 % moins de capacité qu'avant la COVID-19 (juin 2019), en raison de l'immobilisation persistante des avions de passagers. La capacité de soute était en baisse de 38,9 % par rapport à juin 2019, ce qui a été partiellement compensé par une augmentation de 29,7 % de la capacité des avions-cargos.
- Les conditions économiques sous-jacentes et la dynamique favorable des chaînes d'approvisionnement demeurent très propices au fret aérien :

- Aux États-Unis, le ratio des stocks aux ventes est à un bas niveau record. Cela fait en sorte que les entreprises doivent rapidement reconstituer leurs stocks, ce pour quoi elles utilisent généralement le transport aérien.
- L'indice des directeurs des achats (PMI) – le principal indicateur de la demande dans le secteur du fret aérien – indique que la confiance des milieux d'affaires, la production manufacturière et les nouvelles commandes d'exportations croissent à un rythme rapide dans la plupart des économies. La crainte que les consommateurs délaissent les achats de biens en faveur des services ne s'est pas matérialisée.
- La compétitivité des coûts et la fiabilité du fret aérien comparativement au transport par conteneur se sont améliorées. L'écart de prix moyen entre le fret aérien et le transport maritime a diminué considérablement. Et la fiabilité des horaires des transporteurs océaniques a diminué ; elle était d'environ 40 % en mai, contre 70-80 % avant la crise.

« Le fret aérien fait de bonnes affaires alors que l'économie mondiale poursuit sa reprise après la crise de la COVID-19. Avec une demande au premier semestre supérieure de 8 % à celle d'avant la crise, le fret aérien est une bouée de sauvetage pour plusieurs compagnies aériennes aux prises avec les fermetures de frontières qui continuent de dévaster le trafic de passagers internationaux. Et surtout, les forts résultats du premier semestre semblent devoir se maintenir », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Juin 2021

	Part mondiale ¹	Juin 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	9,9 %	-10,8 %	10,7 %	56,5 %
Afrique	2,0 %	32,0 %	-7,0 %	14,2 %	48,0 %
Asie-Pacifique	32,6 %	0,9 %	-21,6 %	15,0 %	67,6 %
Europe	22,3 %	6,7 %	-15,0 %	12,7 %	62,6 %
Amérique latine	2,4 %	-19,9 %	-23,0 %	1,5 %	38,1 %
Moyen-Orient	13,0 %	17,1 %	-8,9 %	12,9 %	58,1 %
Amérique du Nord	27,8 %	24,0 %	3,7 %	7,5 %	45,8 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2020 ² Variation par rapport au même mois en 2019 ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en juin

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en juin 2021 une augmentation de 3,8 % du fret aérien international, par rapport à juin 2019. La capacité internationale était encore restreinte dans la

région, en baisse de 19,8 % par rapport à juin 2019. Même si la demande demeure élevée, la région affronte des vents contraires modérés en raison du manque de capacité internationale et des indices PMI manufacturiers moins forts qu'en Europe et aux États-Unis.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une croissance de la demande internationale de 23,4 % en juin 2021, par rapport à juin 2019. Les conditions économiques sous-jacentes et la dynamique favorable des chaînes d'approvisionnement demeurent propices aux transporteurs de fret d'Amérique du Nord. La capacité internationale a décliné de 2,1 % par rapport à juin 2019.

Les transporteurs d'Europe affichent une hausse de 6,6 % de la demande internationale en juin 2021 par rapport au même mois en 2019. La capacité internationale a diminué de 16,2 % en juin, comparativement à juin 2019. Les indices PMI manufacturiers sont très forts en Europe, ce qui indique que la dynamique des marchés demeure favorable aux transporteurs européens de fret aérien.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse de 17,1 % des volumes de fret international en juin 2021, par rapport à juin 2019. Ces résultats sont favorisés par de fortes performances sur les routes commerciales reliant le Moyen-Orient et l'Asie et celles reliant le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord. La capacité internationale était en baisse de 9 % en juin, par rapport à juin 2019.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent un déclin de 22,9 % des volumes de fret international en juin, par rapport à juin 2019. Il s'agit des pires résultats parmi toutes les régions, et d'un affaiblissement de la performance comparativement au mois précédent. La capacité internationale a diminué de 28,4 % en juin 2021, par rapport à juin 2019. Cette faible performance est principalement attribuable au fait que les compagnies aériennes locales ont perdu des parts de marché au profit des autres régions.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande de transport de fret international augmenter de 33,5 % par rapport à juin 2019. Il s'agit de la meilleure performance parmi toutes les régions, mais elle touche des volumes modestes (les transporteurs africains transportent 2 % du fret mondial). La capacité internationale a diminué de 4,9 % par rapport à juin 2019.

Consultez [l'analyse des marchés de fret aérien pour juin 2021](#) (PDF)

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- * Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,9 % ; Moyen-Orient, 12,9 % ; Amérique latine, 2,4 % ; Afrique, 2,0 %.