



COMUNICADO

N.º: 53

## Sector de carga aérea registra el mayor crecimiento en primer semestre desde 2017

28 de julio, 2021 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de carga correspondientes al mes de junio de 2021, que creció un 9,9% respecto a niveles pre-COVID-19 (junio 2019), impulsando el crecimiento del primer semestre hasta un 8%, el mejor dato para el periodo desde 2017 (cuando la industria registró un incremento del 10,2% interanual).

**Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de junio de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto a junio de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.**

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— subió un 9,9% en junio de 2021 con respecto a junio de 2019.
- El desempeño regional varía de forma significativa. Las aerolíneas norteamericanas contribuyeron con 5,9 puntos porcentuales (pp) al 9,9% de crecimiento registrado en junio; las aerolíneas de Oriente Medio lo hicieron con 2,1 pp; las aerolíneas europeas, con 1,6 pp; las aerolíneas africanas, con 0,5 pp; y las aerolíneas de Asia-Pacífico, con 0,3 pp. Por el contrario, las aerolíneas latinoamericanas recortaron en 0,5 pp el dato global de junio.
- La capacidad global (medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles, ACTK por sus siglas en inglés) se mantuvo limitada —10,8% por debajo de niveles pre-COVID-19 (junio de 2019)— debido al estacionamiento de la flota de aviones de pasajeros. La capacidad de bodega se situó un 38,9% por debajo del dato de junio de 2019, compensada parcialmente con un aumento del 29,7% de la capacidad de los cargueros dedicados.

- Las condiciones económicas subyacentes y la dinamización de las cadenas de suministros siguen estimulando la carga aérea:
  - El índice de rotación de inventario de Estados Unidos se encuentra en mínimos históricos, lo que indica que las empresas tienen que reponer sus existencias rápidamente y recurrirán al sector de carga aérea.
- Los índices de gerentes de compras (PMI, por sus siglas en inglés)—principales indicadores de la demanda de carga aérea— revelan que la confianza empresarial, la producción manufacturera y los nuevos pedidos de exportación están creciendo a un ritmo acelerado en la mayoría de las economías. No se han materializado las preocupaciones sobre un cambio significativo de los consumidores de bienes a servicios.
- La relación costes-competitividad y la fiabilidad de la carga aérea en relación con el transporte marítimo han mejorado. El precio medio de la carga aérea respecto al precio del transporte marítimo se ha reducido considerablemente. Y la fiabilidad en relación con la programación de entregas de los transportistas marítimos ha disminuido (40% en mayo, frente al 70%-80% antes de la crisis).

“La carga aérea está pasando por un buen momento a medida que la economía global continúa recuperándose de la crisis del COVID-19. Con la demanda del primer semestre un 8% por encima de niveles pre-crisis, la carga aérea es un salvavidas para muchas aerolíneas que siguen viendo como el cierre de fronteras sigue destruyendo su negocio internacional de pasajeros. Cabe destacar que el sólido desempeño del primer semestre parece que continuará”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

#### Mercado de carga aérea – Junio 2021

Para una interpretación correcta, la tabla incluye la comparación mensual (en términos de porcentaje) con niveles precrisis en 2019 y 2020.

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Junio 2021 (% respecto a junio 2019)				
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>	
<b>Total Mercado</b>	<b>100%</b>	<b>9,9%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>10,7%</b>	<b>56,5%</b>	
<b>África</b>	2,0%	32,0%	-7,0%	14,2%	48,0%	
<b>Asia-Pacífico</b>	32,6%	0,9%	-21,6%	15,0%	67,6%	
<b>Europa</b>	22,3%	6,7%	-15,0%	12,7%	62,6%	
<b>Latinoamérica</b>	2,4%	-19,9%	-23,0%	1,5%	38,1%	
<b>Oriente Medio</b>	13,0%	17,1%	-8,9%	12,9%	58,1%	
<b>Norteamérica</b>	27,8%	24,0%	3,7%	7,5%	45,8%	

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2020; <sup>2</sup> Variación del factor de ocupación respecto mismo mes 2019; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

## **Análisis regional**

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron crecimiento de la demanda internacional en un 3,8% en junio de 2021, respecto a junio de 2019. La capacidad internacional volvió a registrar caídas en la región (-19,8%, respecto a junio de 2019). Si bien la demanda permanece en niveles altos, la región enfrenta vientos moderados en contra ante la falta de capacidad internacional y unos índices PMI de manufactura más débiles respecto a los registrados en Europa y EE. UU.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un 23,4% de crecimiento en la demanda internacional de junio respecto a junio de 2019. Las condiciones económicas subyacentes y la dinamización de las cadenas de suministro siguen impulsando al sector en Norteamérica. La capacidad internacional se contrajo un 2,1% respecto a junio de 2019.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento de la demanda internacional del 6,6%, respecto a junio de 2019. La capacidad internacional se contrajo un 16,2% en junio de 2021, frente a junio de 2019. La fortaleza de los índices PMI de manufactura en Europa sugieren que la dinámica de los mercados sigue respaldando al sector de carga europeo.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento del 17,1% en los volúmenes de carga internacional de junio de 2021, en comparación con junio de 2019, impulsados por el fuerte desempeño en las rutas comerciales Oriente Medio-Asia y Oriente Medio-Norteamérica. La capacidad internacional se contrajo un 9%, respecto a junio de 2019.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron una caída del 22,9% en los volúmenes internacionales de carga de junio (frente al mismo mes de 2019), el peor dato global de crecimiento y peor también respecto al mes anterior, debido principalmente, a la pérdida de cuota de mercado de las aerolíneas de la región frente a las líneas aéreas de otras regiones. La capacidad internacional se contrajo un 28,4% en comparación con junio de 2019.

Las **aerolíneas africanas** lideraron el desempeño global con un incremento de la demanda internacional de junio en un 33,5% en comparación con junio de 2019, si bien con volúmenes notablemente menores (las aerolíneas africanas transportan el 2% de la carga global). La capacidad internacional se contrajo un 4,9% en comparación con junio de 2019.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Junio 2021](#) (pdf)

- IATA -

[Más información:](#)

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,3%, Norteamérica 27,9%, Oriente Medio 12,9%, Latinoamérica 2,4%, África 2,0%.

Field Code Changed

Field Code Changed