



新闻稿

航空货运优先事项：可持续发展、数字化和安全

2023 年 4 月 25 日，伊斯坦布尔——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）擘画三大优先事项，确保航空货运业在充满挑战的运营环境下保持优势，并在伊斯坦布尔开幕的[第 16 届世界航空货运大会（WCS）](#)予以强调：

- 可持续发展
- 数字化
- 安全

国际航空运输协会全球货运负责人布兰登·沙利文先生（Brendan Sullivan）表示：“航空货运在疫情前后的变化很大。行业收入和收益率均比疫情前更高。世界已意识到供应链的重要性。航空货运对航空公司利润的贡献比以往任何时候都更为显著。然而，行业仍深受商业周期和全球事件的影响。俄乌冲突、利率、汇率和就业增长等关键经济因素是当前行业面临的挑战。在穿越周期的过程中，航空货运的优先事项没有改变，我们需继续关注可持续发展、数字化和安全。”

可持续发展

可持续发展是航空业的首要任务，也是航空业经营许可证。去年 10 月，在国际民航组织第 41 届大会上，各国政府同意了到 2050 年实现净零碳排放的长期目标（LTAG），与行业 2021 年通过的承诺一致。

可持续航空燃料（SAF）对实现这一目标至关重要，65%的碳减排将来自 SAF，但生产水平仍然具有挑战性。国际航协呼吁政府鼓励生产。

“生产出来的每一滴 SAF 都在物尽其用，但产量太少。解决方案是政府进行政策激励。通过激励生产，2030 年将有 300 亿升 SAF 可供使用。虽然仍远未满足需求，但将是行业以可承受价格实现充足 SAF 用量的净零目标的明显转折点，”沙利文先生说。

国际航协亦规划了支持行业能源转型的其他三个领域：

- **支持有效的碳计算和抵消**，通过开发准确和标准化的排放计算方法，以及在今年晚些时候推出 CO2 Connect for Cargo，一种计算运营排放量的精准工具。
- **将国际航协环境评估（IEnvA）扩展到机场、货物装卸设施、货运代理和停机坪装卸**，使行业能够推动商业成功，建立对我们可持续发展行动的信任，并对行业产生积极影响。
- **开发环境、社会和治理（ESG）相关指标**，突破航空公司 ESG 指标指南中的许多方法。

数字化

航空货运需要不断提高效率。数字化可以实现最大限度的挖潜。国际航协描绘了三大目标：

- **2026 年 1 月前，实施 ONE Record 的航空公司达到 100%**。每批货物采用单一记录取代用于运输单据的许多数据标准。货运服务会议已于 4 月 23 日同意，计划在 2026 年 1 月 1 日前实现航空公司 100%部署，货运咨询委员会支持这一愿景。
- **确保数字标准到位，支持全球供应链**。追踪设备指南——国际航协交互式航空货运指南——已经定稿，用于监测世界各地运输的时间和温度敏感货物的质量和准确性。



确保海关、贸易便利化和其他日益数字化的政府流程的合规性并提供支持。数字化在制定贸易便利化战略、减少边境业务壁垒和安全管理货物流动方面发挥着重要作用。

安全

“安全性与可持续发展和效率同等重要。航空货运继续高度关注锂电池。尽管做了很多努力，但诚实地讲，仍然不够。”沙利文先生说。

国际航协强调了航空货物的三大安全优先事项：

- **制止违规托运人**，民航局必须对未在货物或邮件中申报锂电池的托运人采取有力行动。
- **加快制定**涉及锂电池火灾的耐火飞机集装箱的测试标准。
- **确保政府认可**自 2025 年 1 月 1 日起生效的识别所有锂电池动力汽车的单一标准。

航空货运的价值

“航空货运是一个至关重要的行业，为全世界的人们建设更美好未来的事业而努力。作为拯救生命、为灾区人们提供援助和救济的行业，我们迅速行动，积极救援叙利亚和土耳其地震的受灾者。我们共同努力，确保航空货运仍是向急需帮助的人们提供支援的可靠和高效手段，通过加强我们的全球供应链，为经济的可持续发展与繁荣做出贡献，这一点至关重要。”沙利文先生总结道。

查阅 [演讲稿全文](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)