



COMMUNIQUÉ

N° : 62

Le trafic de passagers poursuit sa croissance modérée

7 novembre 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en septembre 2019, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 3,8 % par rapport à septembre 2018, soit approximativement le même taux qu'en août. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 3,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,9 %, un record pour un mois de septembre.

« Septembre est le huitième mois consécutif marqué par une croissance de la demande sous la moyenne. Avec le déclin de l'activité commerciale mondiale et les guerres tarifaires, les tensions politiques et géopolitiques croissantes et le ralentissement de l'économie mondiale, il est difficile de s'attendre à court terme à un renversement de la tendance », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2019

	Part mondiale ¹	Septembre 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	3,8 %	3,3 %	0,4 %	81,9 %
Afrique	2,1 %	1,7 %	3,4 %	-1,2 %	72,1 %
Asie-Pacifique	34,5 %	4,8 %	5,7 %	-0,7 %	80,1 %
Europe	26,8 %	2,6 %	2,3 %	0,2 %	86,6 %
Amérique latine	5,1 %	3,3 %	1,3 %	1,6 %	81,9 %
Moyen-Orient	9,2 %	2,0 %	0,3 %	1,2 %	75,0 %
Amérique du Nord	22,3 %	5,1 %	2,7 %	1,8 %	82,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels il existe des données désagrégées représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 3,0 % en septembre, en glissement annuel, ce qui représente un déclin par rapport à la croissance de 3,6 % observée en août. Toutes les régions ont enregistré des hausses de trafic, et les transporteurs d'Amérique du Nord arrivent en tête à ce chapitre. La capacité a augmenté de 2,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,6 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en septembre une hausse de trafic de 3,6 %, par rapport à l'année précédente, soit une augmentation comparativement à la croissance annuelle de 3,3 % observée en août. Malgré la reprise, la croissance demeure bien inférieure à ce qu'elle était en 2018. Cela s'observe dans un contexte de faiblesse économique dans certains États clés de la région, s'ajoutant aux tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine, et plus récemment, entre le Japon et la Corée du Sud. L'agitation politique à Hong Kong a aussi contribué à la demande modérée dans la région et entraîné d'importantes réductions de capacité vers et en provenance de cette plaque tournante. La capacité a augmenté de 5,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 78,2 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de trafic de 2,9 % en septembre. C'est la plus faible performance de la région cette année et cela représente un déclin comparativement à la hausse de 4,2 % en glissement annuel observée en août. En plus du ralentissement de l'activité économique et de la perte de confiance des milieux d'affaires dans plusieurs économies européennes clés, les résultats ont aussi été affectés par la disparition de plusieurs compagnies aériennes et par des grèves chez les pilotes. La capacité a augmenté de 2,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'élever à 86,9 %, le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de trafic de 1,8 % en septembre, soit un ralentissement par rapport au taux de 2,9 % observé en août. La capacité était en hausse de seulement 0,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation gagnait 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 75,2 %. La croissance du trafic international demeure affectée par une combinaison de facteurs : problèmes structurels chez certains grands transporteurs de la région, risques géopolitiques et perte de confiance des milieux d'affaires dans certains pays.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de la demande internationale de 4,3 % par rapport à septembre 2018, un taux bien supérieur à celui de 2,9 % observé en août. Il s'agit des meilleurs résultats parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 1,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,2 points de pourcentage pour atteindre 83,0 %. La demande est favorisée par le niveau élevé des dépenses de consommation et la création d'emplois qui se maintient.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une hausse de la demande de 1,2 % en septembre, en glissement annuel, soit un ralentissement par rapport au taux de croissance de 2,3 % enregistré en août. La capacité a diminué de 1,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a bondi de 2,3 points de pourcentage pour atteindre 82,5 %. Les transporteurs d'Amérique latine demeurent aux prises avec plusieurs problèmes, dont la faiblesse de l'économie et la perte de confiance des milieux d'affaires, l'agitation politique et sociale dans les États clés et la vulnérabilité des devises face au renforcement du dollar américain.

Chez les transporteurs d'Afrique, le trafic a augmenté de 0,9 % en septembre, une chute abrupte comparativement à la croissance de 4,1 % enregistrée en août. Toutefois, compte tenu de la récente volatilité des chiffres, la croissance du trafic au troisième trimestre de 2019 demeure solide, selon un taux d'environ 3 % d'une année sur l'autre. Cependant, la capacité a augmenté de 2,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 71,7 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 5,3 % en septembre, en glissement annuel, ce qui représente une amélioration par rapport à la croissance annuelle de 4,7 % observée en août. La capacité a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,5 point de pourcentage pour s'élever à 82,3 %.

Détails des marchés de passagers – Août 2019

	Part mondiale ¹	Août 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,1 %	5,3 %	4,7 %	0,5 %	82,3 %
Australie (int.)	0,9 %	1,8 %	1,4 %	0,3 %	81,7 %
Brésil (int.)	1,1 %	1,7 %	0,3 %	1,1 %	81,7 %
Chine (int.)	9,5 %	8,9 %	10,1 %	-0,9 %	83,5 %
Inde (int.)	1,6 %	1,6 %	-0,4 %	1,7 %	85,8 %
Japon (int.)	1,1 %	10,1 %	6,5 %	2,5 %	77,9 %
Russie (int.)	1,5 %	3,2 %	5,5 %	-1,9 %	85,7 %
États-Unis (int.)	14,0 %	6,0 %	3,8 %	1,7 %	82,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Les transporteurs du Japon ont enregistré une hausse de trafic de 10,1 % en septembre, bien supérieure à la croissance annuelle de 2,0 % observée en août.

Toutefois, les résultats sont biaisés par les faibles chiffres de septembre 2018 causés par le typhon Jebi.

Les transporteurs des États-Unis ont connu une forte augmentation de trafic de 6,0 % en septembre, comparativement à septembre 2018, en hausse par rapport à la croissance de 3,9 % en glissement annuel enregistrée en août. Comme pour le Japon, les résultats sont quelque peu exagérés à cause du faible environnement de demande de 2018. Néanmoins, l'environnement de la demande est solide.

Le bilan

« L'industrie aérienne mondiale vit des jours difficiles. La pression vient de plusieurs sources. En quelques semaines, quatre compagnies aériennes d'Europe ont fait faillite. Les tensions commerciales sont fortes et le commerce mondial décline. Le FMI a récemment révisé à la baisse ses prévisions de croissance du PIB pour 2019, pour les établir à 3,0 %. Si cela s'avère, ce serait le résultat le plus faible depuis 2009, alors que le monde était plongé dans la crise financière mondiale.

Dans de pareils temps, les gouvernements devraient reconnaître le pouvoir de la connectivité aérienne de relancer l'économie et de susciter la création d'emplois. Au contraire, trop de gouvernements, en particulier en Europe, prennent l'aviation pour la poule aux œufs d'or des taxes et des redevances. C'est une mauvaise approche. L'aviation est l'industrie de la liberté. Les gouvernements devraient profiter de son pouvoir de faire croître le PIB, et non l'enrêner avec des impôts et des régimes réglementaires punitifs », soutient M. de Juniac.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.