



NOTÍCIA

No: 62

Demanda por transporte aéreo de passageiros continua com alta moderada

7 de novembro de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados globais do tráfego de passageiros de setembro de 2019, com a demanda (medida em passageiros-quilômetros pagos transportados, ou RPKs) apresentando crescimento de 3,8% em relação ao mesmo período do ano passado, resultado praticamente igual ao de agosto. A capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) em setembro de 2019 teve aumento de 3,3% e a taxa de ocupação aumentou 0,4 ponto percentual, atingindo 81,9%, que é um novo recorde para o mês de setembro.

“Setembro é o oitavo mês consecutivo de crescimento da demanda abaixo da média. Com o declínio da atividade comercial mundial e as guerras tarifárias, aumento das tensões políticas e geopolíticas e a desaceleração da economia global, é difícil ver um sinal de mudança no curto prazo”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - September 2019

	<i>World share</i> ¹	September 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	3.8%	3.3%	0.4%	81.9%
Africa	2.1%	1.7%	3.4%	-1.2%	72.1%
Asia Pacific	34.5%	4.8%	5.7%	-0.7%	80.1%
Europe	26.8%	2.6%	2.3%	0.2%	86.6%
Latin America	5.1%	3.3%	1.3%	1.6%	81.9%
Middle East	9.2%	2.0%	0.3%	1.2%	75.0%
North America	22.3%	5.1%	2.7%	1.8%	82.8%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: The total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de transporte aéreo de passageiros em setembro aumentou 3,0% em comparação a setembro de 2018, um declínio em relação ao crescimento de 3,6% registrado em agosto de 2019 versus agosto de 2018. Todas as regiões registraram aumento no número de passageiros transportados, lideradas pelas companhias aéreas da América do Norte. A capacidade subiu 2,6% e a taxa de ocupação aumentou 0,3 ponto percentual, atingindo 81,6%.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 3,6% no transporte de passageiros em setembro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado, um aumento em relação ao crescimento anual de 3,3% registrado em agosto. Apesar da alta, o crescimento permanece bem abaixo do nível observado em 2018, resultado do cenário econômico enfraquecido em alguns dos principais mercados da região, além das tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China e, mais recentemente, entre o Japão e a Coreia do Sul. A agitação política em Hong Kong também contribuiu para diminuir a demanda regional e levou a redução significativa de voos de/para este hub. A capacidade aumentou 5,0% e a taxa de ocupação caiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 78,2%.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 2,9% na demanda de passageiros de setembro de 2019, o desempenho mais fraco da região até agora e uma redução considerável em relação ao aumento ano a ano de 4,2% registrado em agosto. Além da atividade econômica desacelerada e a confiança enfraquecida nos negócios em muitas das principais economias europeias, o resultado também foi afetado pela queda no número de companhias aéreas e greves de pilotos. A capacidade aumentou 2,5% e a taxa de ocupação aumentou 0,3 ponto percentual, atingindo 86,9%, o mais alto entre as regiões.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 1,8% no transporte de passageiros em setembro de 2019, que ficou abaixo do crescimento de 2,9% registrado em agosto. A capacidade aumentou apenas 0,2% e a taxa de ocupação subiu 1,2 pontos percentuais, atingindo 75,2%. O crescimento do tráfego internacional continua sendo afetado por uma mistura de desafios estruturais de algumas das grandes companhias aéreas da região, riscos geopolíticos e confiança enfraquecida nos negócios em alguns países.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 4,3% na demanda internacional em setembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018,

bem acima do crescimento de 2,9% registrado em agosto e o melhor desempenho entre todas as regiões. A capacidade aumentou 1,6% e a taxa de ocupação subiu 2,2 pontos percentuais, atingindo 83,0%. Esse aumento está ligado ao aumento dos gastos dos consumidores e criação contínua de empregos.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 1,2% na demanda em setembro em relação ao mesmo mês do ano passado, uma queda em relação ao crescimento anual de 2,3% registrado em agosto. A capacidade caiu 1,6% e a taxa de ocupação subiu 2,3 pontos percentuais, atingindo 82,5%. As transportadoras latino-americanas continuam enfrentando vários desafios, incluindo confiança econômica e comercial enfraquecida, agitação política e social em mercados importantes e exposição cambial devido ao fortalecimento do dólar americano.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 0,9% em setembro, resultado bem abaixo da taxa de 4,1% de agosto. Mesmo com a recente volatilidade nos números, o crescimento do tráfego no terceiro trimestre de 2019 permanece sólido, em torno de 3% ano a ano. A capacidade aumentou 2,5%, mas a taxa de ocupação caiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 71,7%.

Mercados domésticos de passageiros

A demanda por viagens domésticas aumentou 5,3% em setembro em relação a setembro de 2018, que ficou acima do crescimento anual de 4,7% registrado em agosto. A capacidade aumentou 4,7% e a taxa de ocupação subiu 0,5 ponto percentual, atingindo 82,3%.

Air passenger market detail - September 2019

	<i>World share</i> ¹	September 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	36.1%	5.3%	4.7%	0.5%	82.3%
Dom. Australia ⁴	0.9%	1.8%	1.4%	0.3%	81.7%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	1.7%	0.3%	1.1%	81.7%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	8.9%	10.1%	-0.9%	83.5%
Domestic India ⁴	1.6%	1.6%	-0.4%	1.7%	85.8%
Domestic Japan ⁴	1.1%	10.1%	6.5%	2.5%	77.9%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.5%	3.2%	5.5%	-1.9%	85.7%
Domestic US ⁴	14.0%	6.0%	3.8%	1.7%	82.7%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: The total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

As companhias aéreas do Japão apresentaram aumento de 10,1% em setembro no tráfego aéreo doméstico, bem acima do aumento anual de 2,0% registrado em agosto. Porém, os resultados não são precisos devido ao fraco resultado de setembro de 2018, quando voos foram cancelados por causa do tufão Jebi.

As companhias aéreas dos Estados Unidos tiveram aumento de 6,0% no tráfego aéreo doméstico em setembro de 2019 versus setembro de 2018, acima do crescimento de 3,9% registrado em agosto na comparação ano a ano. Assim como no Japão, o desempenho está um pouco acima devido ao ambiente de demanda mais moderada de 2018. Este cenário agora está fortalecido.

Resumindo

“Esta é uma fase cheia de desafios para o setor de transporte aéreo global. Existe pressão vindo de várias direções. Em questão de semanas, quatro companhias aéreas da Europa encerraram suas operações. As tensões comerciais são altas e o comércio mundial está em declínio. O FMI recentemente diminuiu para 3,0% sua previsão de crescimento do PIB para 2019. Se isso ocorrer, esse será o resultado mais fraco desde 2009, quando o mundo lutava para superar a crise financeira global.”

“Em momentos como esses, os governos devem reconhecer o potencial da conectividade da aviação para retomar a economia e acelerar a criação de empregos. Mas, ao invés disso, muitos governos, particularmente na Europa, consideram a aviação como a pata dos ovos de ouro, aumentando impostos e taxas. Esta é a abordagem equivocada. A aviação é o negócio da liberdade. Os governos devem aproveitar seu potencial para impulsionar o aumento do PIB e não impor regimes tributários e regulatórios pesados e punitivos”, disse Alexandre de Juniac.

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiros-quilômetros pagos transportados, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,8%, América do Norte 22,3%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.