



Il faut une approche mieux coordonnée pour le fret aérien

16 avril 2020 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) réitère son appel en faveur d'une approche coordonnée des gouvernements pour assurer le bon fonctionnement du fret aérien. Les retards dans les octrois de permis, les mesures de quarantaine imposées aux équipages des avions-cargos et un manque de soutien au sol nuisent aux mouvements des vols de fret transportant des fournitures médicales vitales et d'autres produits de base.

« Les compagnies aériennes offrent autant de capacité qu'elles le peuvent. Les gouvernements doivent intervenir et s'assurer que les lignes d'approvisionnement vitales demeurent fonctionnelles et efficaces et qu'il y a suffisamment d'infrastructures et de soutien dans les airs et au sol », a déclaré Glyn Hughes, responsable mondial du fret aérien à l'IATA.

Gouvernements

Plusieurs gouvernements et organismes internationaux de réglementation facilitent les mouvements du fret aérien. La Commission européenne (CE) a publié des lignes directrices sur la facilitation des opérations de fret durant l'épidémie de COVID-19. L'Organisation mondiale des douanes (OMD) a désigné une série de personnes-ressources d'urgence pour faire en sorte que les blocages aux frontières soient réglés immédiatement. Et l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a émis une série de lettres aux États pressant les États membres de faciliter davantage la circulation du fret aérien durant cette période de crise.

Mais il y a encore trop d'exemples de retards dans la délivrance des permis de nolisement, un manque d'exemptions de test de COVID-19 pour les équipages des avions-cargos, et une insuffisance dans les infrastructures vers et en provenance des environnements aéroportuaires. Nous exhortons les gouvernements à :

- éliminer la paperasse entourant les nolisements ;
- exempter les équipages de fret des règles de quarantaine qui s'appliquent à la population en général ;
- faire en sorte qu'il y ait suffisamment de personnel et d'installations pour traiter efficacement le fret ;
- reconnaître mutuellement les normes mondiales (certificats de santé, licences, etc.) ; et
- s'assurer que les aéroports de déchargement sont ouverts même s'il n'y a pas de vols de passagers.

« Pour que les vols de fret puissent être effectués en toute sécurité, les compagnies aériennes doivent avoir accès à des aéroports de dégagement sur toutes les routes. Ces aéroports sont ceux où un aéronef peut se poser en cas d'urgence en cours de vol. En raison de la brusque diminution des vols de passagers, certains aéroports normalement utilisés comme aéroports de dégagement critiques sont fermés ou ne sont pas disponibles en tout temps. Un effort coordonné de la part des gouvernements est requis pour maintenir les aéroports de dégagement opérationnels. Sinon, le réseau mondial de fret aérien ne pourra fonctionner et les envois vitaux seront compromis », ajoute M. Hughes.

Harmonisation parmi les intervenants

Il est essentiel de s'assurer que tous les intervenants aient accès aux plus récentes orientations opérationnelles et réglementaires relativement à la COVID-19. L'IATA soutient l'industrie par plusieurs initiatives :

- La page Web [Action Cargo: COVID-19](#) présente une information actualisée couvrant tous les aspects réglementaires et opérationnels du fret aérien.
- Le portail [IATA TACT COVID-19 Operational Impact Portal](#) présente une information actualisée sur le statut des opérations de fret des compagnies aériennes pour aider les expéditeurs à accéder à la capacité de transport.
- Le bulletin [IATA Quick Reference for Ground Handling During COVID-19](#) est un guide de référence pour les services d'escale durant l'épidémie de COVID-19.
- La publication [IATA Guidance on the Safe Carriage of Cargo in the Passenger Cabin](#) est un guide complet sur les aspects à considérer lors de l'analyse des risques de sécurité et l'évaluation opérationnelle lorsqu'on utilise des aéronefs de passagers pour des opérations exclusivement de fret.

« Nous devons tous travailler de concert pour assurer la circulation du fret aérien. Cela signifie que nous devons tous être sur la même longueur d'onde. Les normes mondiales sont prioritaires pour atteindre cet objectif. L'IATA diffuse l'information requise. Et lorsque les choses sont plus complexes, le rôle vital de l'IATA est de recueillir localement l'information sur les écarts et de la mettre à la portée de tous les joueurs de l'industrie du fret », précise M. Hughes.

– FIN –

À propos de l'IATA :

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org