



خبر صحفي

## نمو طلب المسافرين في سبتمبر يشكل نهاية قوية للربع الثالث من السنة

13 نوفمبر 2023 (جنيف) - أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن استمرار نمو الطلب في قطاع السفر الجوي خلال شهر سبتمبر 2023.

- ارتفع إجمالي حركة السفر الجوي في سبتمبر 2023 (ويُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر) بنسبة 30.1% مقارنة بسبتمبر 2022. وعلى الصعيد العالمي وصلت حركة السفر الجوي إلى 97.3% من المستويات المسجلة قبل الجائحة
- سجلت حركة السفر المحلية مستوى قياسياً في سبتمبر 2023 حيث ارتفعت الحركة بنسبة 28.3% مقارنة بسبتمبر 2022، وتجاوزت مستوى سبتمبر 2019 بنسبة 5.0%.
- ارتفعت حركة السفر الدولية بنسبة 31.2% مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي. وسجلت جميع الأسواق نمواً جيداً، وخاصة في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، وبلغت إيرادات الركاب لكل كيلومتر 83.6% من المستويات المسجلة في سبتمبر 2019.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "انتهى الربع الثالث من عام 2023 بشكل جيد، حيث سجلت حركة السفر المحلية مستوى طلب قياسي لشهر سبتمبر، واستمرت حركة السفر الدولية في النمو بشكل قوي".

## Air passenger market in detail - September 2023

	World <i>share</i> <sup>1</sup>	September 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%- pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>30.1%</b>	<b>28.8%</b>	<b>0.8%</b>	<b>82.6%</b>
Africa	2.1%	24.6%	27.2%	-1.5%	73.1%
Asia Pacific	22.1%	87.9%	75.5%	5.3%	80.0%
Europe	30.8%	13.8%	12.8%	0.8%	86.0%
Latin America	6.4%	15.7%	14.3%	1.1%	83.9%
Middle East	9.8%	26.1%	22.8%	2.2%	81.6%
North America	28.8%	9.7%	12.5%	-2.1%	83.0%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2022

<sup>2</sup>Change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

## أسواق السفر الدولية

حققت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ زيادة بنسبة 92.6% في حركة المسافرين الدولية في سبتمبر 2023 مقارنة بسبتمبر 2022، لتصدر المناطق في نسب التحسن السنوية. كما زادت السعة بنسبة 82.1% وعامل الحمولة بمقدار 4.5 نقطة مئوية ليصل إلى 82.5%.

وسجلت شركات الطيران الأوروبية زيادة في حركة المسافرين بنسبة 15.7% مقارنة بشهر سبتمبر 2022. وزادت السعة بنسبة 14.9%، وارتفع عامل الحمولة بمقدار 0.6 نقطة مئوية ليصل إلى 85.5%.

فيما شهدت شركات الطيران في الشرق الأوسط زيادة بنسبة 26.6% في حركة المرور في شهر سبتمبر مقارنة بالعام الماضي. وارتفعت السعة بنسبة 23.7% وعامل الحمولة بنسبة 1.9 نقطة مئوية ليصل إلى 81.8%.

كما ارتفعت حركة المسافرين في شركات الطيران في أمريكا الشمالية بنسبة 18.9% في سبتمبر 2023 مقارنة بالفترة 2022. وارتفعت السعة بنسبة 18.0%، وتحسن عامل الحمولة بمقدار 0.6 نقطة مئوية ليصل إلى 85.6%.

وحققت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً في حركة المسافرين بنسبة 26.8% مقارنة بالشهر نفسه من عام 2022. وارتفعت السعة في سبتمبر بنسبة 24.7% وارتفع عامل الحمولة 1.4 نقطة مئوية إلى 85.8%.

وسجلت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 28.1% في سبتمبر 2023 مقارنة بالعام الماضي. وزادت السعة بنسبة 29.9% وانخفض عامل الحمولة بمقدار 1.0 نقطة مئوية ليصل إلى 72.6%.

## أسواق السفر المحلية

### Air passenger market in detail - September 2023

	World share <sup>1</sup>	September 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%- pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>41.9%</b>	<b>28.3%</b>	<b>28.2%</b>	<b>0.1%</b>	<b>80.7%</b>
Dom. Australia <sup>4</sup>	1.0%	7.2%	11.7%	-3.6%	84.7%
Domestic Brazil <sup>4</sup>	1.5%	5.0%	3.9%	0.8%	81.4%
Dom. China P.R. <sup>4</sup>	6.4%	168.7%	135.2%	9.6%	76.7%
Domestic India <sup>4</sup>	2.0%	17.2%	13.0%	3.1%	84.7%
Domestic Japan <sup>4</sup>	1.2%	19.9%	4.3%	9.7%	74.9%
Domestic US <sup>4</sup>	19.2%	5.5%	10.4%	-3.8%	81.3%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2022

<sup>2</sup>Change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup> Note: the six domestic passenger markets for which broken-down data are available account for approximately 31.3% of global total RPKs and 74.6% of total domestic RPKs

في الصين ارتفعت حركة المسافرين بنسبة 168.7% على أساس سنوي. تم قياس هذا النمو من قاعدة منخفضة في سبتمبر 2022، عندما أعيد فرض قيود السفر المحلية في بعض المقاطعات الصينية.

وانتعشت حركة المسافرين المحلية في اليابان بقوة من تأثير الأعاصير في أغسطس، حيث ارتفعت بنسبة 19.9% مقارنة بشهر سبتمبر 2022.

## الخلاصة

وأضاف والش: "بنظرة إلى الوراء إلى عام 2023 الذي يقترب من نهايته، يمكننا القول بأنه عام من الانتعاش

### Air passenger market in detail - September 2023

	World share <sup>1</sup>	September 2023 (% year-on-year)				September 2023 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>30.1%</b>	<b>28.8%</b>	<b>0.8%</b>	<b>82.6%</b>	<b>-2.7%</b>	<b>-3.5%</b>	<b>0.7%</b>	<b>82.6%</b>
International	58.1%	31.2%	29.2%	1.3%	83.8%	-6.9%	-9.2%	2.1%	83.8%
Domestic	41.9%	28.3%	28.2%	0.1%	80.7%	5.0%	7.1%	-1.6%	80.7%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2022

<sup>2</sup>Change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

في حركة المسافرين حيث استفادوا من حرية السفر، وهناك من الأسباب ما يدعنا نعتقد أنه من الممكن الحفاظ على هذا الزخم في العام الجديد، رغم عدم اليقين الاقتصادي والسياسي في أجزاء من العالم، إلا أننا بحاجة لتكون سلسلة القيمة بأكملها جاهزة".

وأردف والش بالقول: "إن قضايا سلسلة التوريد في قطاع تصنيع الطائرات غير مقبولة. لقد أعاقت عملية التعافي، ويجب إيجاد الحلول. الشيء نفسه ينطبق على مقدمي البنية التحتية، وبشكل خاص مقدمي خدمات الملاحة الجوية، حيث أدى فشل المعدات، ونقص الموظفين، والاضطرابات العمالية إلى خيبة أمل للمسافرين من تجربة الطيران التي كانوا يتوقعونها. إن نجاح عام 2024 يحتاج إلى أن تكون سلسلة القيمة بأكملها على استعداد تام للتعامل مع الطلب المتزايد".

### عرض تحليلات قطاع السفر الجوي لشهر سبتمبر

- انتهى -