



COMUNICADO

N.º: 62

## La demanda de pasajeros cierra en septiembre un tercer trimestre sólido

9 de noviembre, 2023 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que el sector de los viajes aéreos marcó otro mes de fuerte recuperación tras la pandemia en septiembre de 2023.

- El **tráfico global**, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 30,1% interanual en septiembre de 2023. El sector se sitúa en el 97,3% respecto a niveles prepandémicos.
- El **tráfico doméstico** alcanzó un nuevo máximo en septiembre de 2023 con un incremento de un 28,3% interanual, y se situó un 5% por encima de niveles prepandémicos.
- El **tráfico internacional** aumentó un 31,2% interanual en septiembre de 2023. Todas las regiones registraron crecimiento de dos dígitos. Los RPK internacionales crecieron un 93,1% respecto a septiembre de 2019.

“El tercer trimestre de 2023 terminó con buena nota, con una demanda récord de pasajeros nacionales en septiembre y un tráfico internacional fuerte y estable”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

## Mercado aéreo global de pasajeros – Septiembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>30,1%</b>	<b>28,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>82,6%</b>
África	2,1%	24,6%	27,2%	-1,5%	73,1%
Asia Pacífico	22,1%	87,9%	75,5%	5,3%	80,0%
Europa	30,8%	13,8%	12,8%	0,8%	86,0%
Latinoamérica	6,4%	15,7%	14,3%	1,1%	83,9%
Oriente Medio	9,8%	26,1%	22,8%	2,2%	81,6%
Norteamérica	28,8%	9,7%	12,5%	-2,1%	83,0%

<sup>1</sup>% RPK globales 2022;    <sup>2</sup>Variación del factor ocupación;    <sup>3</sup>Nivel factor de ocupación

## Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** siguieron a la cabeza del mercado global con un aumento del 92,6% interanual en el tráfico internacional de septiembre de 2023. La capacidad subió un 82,1% y el factor de ocupación aumentó 4,5 puntos porcentuales, hasta el 82,5%.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de los RPK internacionales de un 15,7% interanual en septiembre de 2023. La capacidad subió un 14,9% y el factor de ocupación escaló 0,6 puntos porcentuales hasta el 85,5%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un aumento del 26,6% interanual en los RPK internacionales de septiembre de 2023. La capacidad subió un 23,7% y el factor de ocupación avanzó 1,9 puntos porcentuales, hasta el 81,8%.

Las **aerolíneas norteamericanas** experimentaron un crecimiento del tráfico internacional de pasajeros del 18,9% interanual en septiembre de 2023. La capacidad subió un 18,0% y el factor de ocupación mejoró 0,6 puntos porcentuales, hasta el 85,6%.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de un 26,8% interanual en septiembre de 2023. La capacidad subió un 24,7% y el factor de ocupación aumentó 1,4 puntos porcentuales, hasta el 86,1%.

Las **aerolíneas africanas** vieron una subida del tráfico internacional del 28,1% interanual en septiembre de 2023. La capacidad subió un 29,9% y el factor de ocupación se contrajo 1,0 puntos porcentuales, hasta el 72,6%.

## Mercado doméstico de pasajeros

### Mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Doméstico</b>	<b>41,9%</b>	<b>28,3%</b>	<b>28,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>80,7%</b>
<b>Australia<sup>4</sup></b>	1,0%	7,2%	11,7%	-3,6%	84,7%
<b>Brasil<sup>4</sup></b>	1,5%	5,0%	3,9%	0,8%	81,4%
<b>China<sup>4</sup></b>	6,4%	168,7%	135,2%	9,6%	76,7%
<b>India<sup>4</sup></b>	2,0%	17,2%	13,0%	3,1%	84,7%
<b>Japón<sup>4</sup></b>	1,2%	19,9%	4,3%	9,7%	74,9%
<b>EE UU.<sup>4</sup></b>	19,2%	5,5%	10,4%	-3,8%	81,3%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2022    <sup>2</sup>Variación del factor de ocupación    <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

<sup>4</sup>Nota: Los seis mercados domésticos de pasajeros aéreos de los que se dispone de datos desglosados representan aproximadamente el 31,3% de los RPK globales y el 74,6% del total mundial de los RPK domésticos.

En **China** el mercado doméstico continuó la senda alcista, con una subida de un 168,7% interanual, si bien este crecimiento se produce en la comparación con el dato excepcionalmente bajo registrado en septiembre de 2022, cuando se volvieron a imponer restricciones de los viajes nacionales en algunas provincias chinas.

En **Japón** el mercado doméstico repuntó en septiembre de 2023 dejando atrás el impacto del tifón Khanun en el mes de agosto. Los RPK nacionales crecieron un 19,9% interanual.

## Mercado global de pasajeros – Septiembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2023 (% interanual)				Septiembre 2023 (% respecto mismo mes 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>30,1%</b>	<b>28,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>82,6%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>82,6%</b>
<b>Internacional</b>	<b>58,1%</b>	31,2%	29,2%	1,3%	83,8%	-6,9%	-9,2%	2,1%	83,8%
<b>Doméstico</b>	<b>41,9%</b>	28,3%	28,2%	0,1%	80,7%	5,0%	7,1%	-1,6%	80,7%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2022

<sup>2</sup>Variación del factor de ocupación

<sup>3</sup>Nivel factor de ocupación

### Balance final

"A punto de cerrarse 2023, podemos echar la vista atrás a un año de fuerte recuperación de la demanda, en el que los pasajeros han aprovechado plenamente su libertad para viajar. Todo apunta a que este impulso continuará durante el próximo año, a pesar de las incertidumbres económicas y políticas en algunas partes del mundo. Pero necesitamos que toda la cadena de valor esté preparada. Los problemas de la cadena de suministro en el sector de la fabricación aeronáutica son inadmisibles. Han frenado la recuperación y es preciso encontrar soluciones. Lo mismo cabe decir de los proveedores de infraestructuras, en particular los proveedores de servicios de navegación aérea. Los fallos en los equipos, la escasez de personal y los disturbios laborales nos han impedido ofrecer la experiencia de vuelo que esperan nuestros clientes. Para que 2024 sea un éxito es necesario que toda la cadena de valor esté plenamente preparada para hacer frente a la demanda que se avecina", afirmó Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Septiembre 2023](#) (pdf)

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.

- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 41,9% del mercado total en 2022; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,3% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2022: Asia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, Norteamérica 28,8%, Oriente Medio 9,8%, Latinoamérica 6,4% y África 2,1%.