



新闻稿

全球航空业亏损预计增至 90 亿美元

2009 年 6 月 8 日，吉隆坡——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）将 2009 年全球航空公司财务预测的亏损额调整为 90 亿美元，相较该协会今年 3 月份估算的 47 亿美元的亏损，几乎翻了一番，反映出营运收入急剧恶化。同时，IATA 亦将先前估算的 2008 年全年亏损从 85 亿美元修正为 104 亿美元。

在吉隆坡举行的第 65 届 IATA 年会和世界航空运输论坛上，500 名航空业界领袖齐聚一堂。国际航空运输协会理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）指出：“本轮经济衰退前所未有。经济的基础正在发生变化，航空业正经历动荡，这是行业有史以来面临的最严峻的挑战。911 以后，营运收入下滑了 7%。之后随着全球经济回暖，我们也随之恢复了增长。但在本轮全球经济衰退中，收入锐减 15%——收入减少 800 亿美元。行业的未来有赖于合作伙伴、政府和业界的鼎力合作。我们已无力承受政府部门微调政策所造成的成本负担，非理性的税负以及合作伙伴滥用垄断地位给行业施加的财务压力。”

经济衰退正深刻地影响着航空业的生存和发展。IATA 修改的预测数据表明收入从 2008 年的 5,280 亿减少到 2009 年的 4,480 亿，锐减 15%，这是前所未有的。

航空货运需求预计将减少 17%。2009 年，航空公司预计将运送 3,330 万公吨货物，而 2008 年运送的货物为 4,010 万公吨。客运需求预计萎缩 8%，从 2008 年的 22.4 亿人次减少至 20.6 亿。需求下滑进一步引发利润的下降——货运利润降低 11%，客运利润降低 7%。

比西尼亚尼强调下述风险和挑战：

- **燃油费用：**预计行业的燃油费用将减少 590 亿美元，降至 1,060 亿美元。燃油费用将占运营成本的 23%，平均油价为 56 美元/桶（布伦特）。与此相比，2008 年的燃油费用为 1,650 亿美元（占运营成本的 31%），平均油价为 99 美元/桶。比西尼亚尼表示：“最近几周，即使最轻微的经济好转迹象也会导致油价回升。贪婪的欲望不应束缚全球经济的复苏。如政府部门不加以约束，则是不负责任的行为。”
- **效率利得：**在过去十年间，劳动生产率提高了 71%；燃油效率增加了 20%；载荷系数增长了 7 个百分点。而需求的锐减将导致非燃油单元的成本提高，这是无法按比例减少的。
- **更雄厚的现金储备：**现金储备 700 亿美元（占营运收入的 13%）比起 2000 年航空公司的 9% 的现金储备雄厚许多。部分储备资金来自 1,700 亿美元的行业债务。

比西尼亚尼认为：“我们当前的现金储备形势比 911 时有所好转，但仍不容乐观。深 L 型经济复苏将耗尽行业的现金。”

- **谨慎的运力管理：**全球载荷系数下降了 3 个百分点。由于航空公司因应需求的减少及时下调运力，此番下调幅度低于前几次危机。然而，未来三年计划编入航空机队的 4,000 架飞机则将是新的挑战。
- **牢固的合作伙伴关系：**跨国的合并活动（包括法国航空公司-荷兰皇家航空公司、德国汉莎航空公司-瑞士国际航空公司、美国达美航空公司-西北航空公司）缔造了实力更雄厚的参与者。

预计 2009 年，各地区航空公司均会出现亏损。

- **北美航空公司**预计将亏损 10 亿美元。相较 2008 年的 51 亿美元的亏损有所好转。2008 年，由于美国航空业无力套期保值，在油价上涨中完全被动。而在 2009 年，因油价下跌，美国航空公司得益于现货价格，反而成为一个优势。早先削减运力也发挥了作用。
- **欧洲航空公司**预计亏损 18 亿美元，该地区航空公司在各大主要市场的额外收费服务需求崩溃（欧洲内线、北大西洋和欧亚航线）。
- **亚太地区航空公司**将出现 33 亿美元的巨额亏损。该地区最大的市场日本目前深陷萧条。由于出口型需求减缓，增长中的中国和印度市场也将面临亏损。但该地区航空公司此番表现较 2008 年的 39 亿美元的亏损略好一些。
- **中东航空公司**尽管运量增长强劲，亏损仍将高达 15 亿美元。由于欧洲和亚洲市场遭受经济衰退的影响，该地区洲际转运中心显得不堪一击。
- **拉美航空公司**预计将出现 9 亿美元的亏损，由于受到美国和中国经济衰退的影响而削减了对该地区商品的需求。
- **非洲航空公司**预计亏损 5 亿美元。这是由于市场份额亏损和经济衰退双重作用的结果。

目前的困境更显现行业自由化的重要性。“如手脚被缚，则会令突出重围更加困难。航空公司需要获得与其它行业一样的商业自由度，进入全球市场和资本市场。”比西尼亚尼再次强调说。

比西尼亚尼竭力主张政府在刺激经济的同时应避免保护政策。“反全球化的力量正在蓄谋。世界贸易下滑了 15%。保护主义是全球繁荣的敌人。在 20 世纪 30 年代，保护主义延长了经济萧条期。这在今天已不再适用。要构建强健的全球经济，我们必须奋力反击保护全球贸易。”比西尼亚尼如是说。

- IATA -

媒体垂询：

韩冰

奥博佳传播

电话：135 1103 6115

电邮: hans@abicom.com

编注:

- 国际航协在世界各地共拥有 **230** 多家航空公司会员，其定期国际航班占全球的 **93%**。