



COMMUNIQUÉ

N° : 76

## Le fret aérien en hausse de 9,1 % en septembre, la capacité demeure restreinte

**3 novembre 2021 (Genève)** – L'association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien en septembre 2021, qui indiquent que la demande demeure bien supérieure à avant la crise et que la pénurie de capacité perdure.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à septembre 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*) était en hausse de 9,1 % par rapport à septembre 2019 (9,4 % pour les opérations internationales).
- La capacité demeure restreinte, inférieure de 8,9 % au niveau d'avant la COVID-19 (septembre 2019) (-12 % pour les opérations internationales).

Plusieurs facteurs affectant la demande mondiale de transport de fret aérien méritent d'être mentionnés :

- Les perturbations de la chaîne d'approvisionnement et les retards de livraison qui en découlent ont provoqué de longs délais de livraison. Typiquement, cela fait en sorte que les manufacturiers utilisent de préférence le transport aérien plus rapide afin de récupérer le temps perdu durant le processus de production. La composante des délais de livraison des fournisseurs de l'indice des directeurs des achats (PMI) se situait à 36 en septembre, et les valeurs inférieures à 50 favorisent le fret aérien.
- La composante des nouvelles commandes d'exportations et la composante de la production manufacturière de l'indice PMI se sont détériorées en septembre, comparativement au mois précédent, mais elles demeurent en territoire favorable. L'activité manufacturière continue de s'accroître à l'échelle planétaire, mais elle se contracte dans les économies émergentes.
- Le ratio des stocks aux ventes demeure faible à l'approche des événements de la haute saison de fin d'année du commerce de détail, comme la Fête des célibataires, le Vendredi fou et le cyberlundi. C'est un facteur positif pour le fret aérien, mais la pénurie de capacité constitue un risque.
- La compétitivité du fret aérien face au transport par conteneur demeure favorable. Avant la crise, le prix moyen de transport aérien représentait 12,5 fois celui du transport maritime. En septembre 2021, le transport aérien n'était que trois fois plus dispendieux.

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 9,1 % en septembre, par rapport au niveau d'avant la COVID-19. Il y a un avantage à la congestion des chaînes d'approvisionnement, puisque les manufacturiers se tournent vers le transport aérien pour sa vitesse. Mais la grave pénurie de capacité continue de restreindre la capacité du fret aérien de répondre à la demande accrue. Si on ne règle pas le problème, les goulots d'étranglement de la chaîne d'approvisionnement vont ralentir la reprise économique après la COVID-19. Les gouvernements doivent intervenir pour réduire la pression sur les chaînes mondiales d'approvisionnement et améliorer la résilience dans l'ensemble », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Pour atténuer les perturbations de la chaîne d'approvisionnement, notamment celles soulignées par les États-Unis en marge du Sommet du G20 de la semaine dernière, l'IATA demande aux gouvernements de prendre les mesures qui suivent.

- Faire en sorte que les opérations des équipages aériens ne soient pas entravées par les restrictions relatives à la COVID-19 conçues pour les voyageurs aériens.
- Donner suite aux engagements pris par les gouvernements lors de la Conférence de haut niveau de l'OACI sur la COVID-19 visant à restaurer la connectivité mondiale. Cela rétablira la capacité vitale du fret en rétablissant l'espace de soute.
- Proposer des politiques d'incitation innovatrices pour régler le problème de la pénurie de main-d'œuvre là où il sévit.

#### Détail des marchés de fret aérien – Septembre 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>9,1 %</b>	<b>-8,9 %</b>	<b>9,1 %</b>	<b>55,3 %</b>
Afrique	2,0 %	32,8 %	4,6 %	9,1 %	42,8 %
Asie-Pacifique	32,6 %	-0,2 %	-21,0 %	14,1 %	68,0 %
Europe	22,3 %	5,9 %	-12,4 %	10,4 %	60,4 %
Amérique latine	2,4 %	-15,7 %	-15,0 %	-0,3 %	37,0 %
Moyen-Orient	13,0 %	17,6 %	-4,1 %	10,3 %	55,8 %
Amérique du Nord	27,8 %	22,6 %	4,0 %	6,8 %	44,7 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2020    <sup>2</sup> Variation par rapport au même mois en 2019    <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur les données fournies par un échantillon constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

#### Résultats régionaux en septembre

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leurs volumes de fret international augmenter de 4,5 % en septembre 2021, par rapport à septembre 2019. Il s'agit d'un ralentissement de la demande comparativement à l'augmentation de 5,1 % du mois précédent. La demande est affectée par le ralentissement de l'activité manufacturière en Chine. La capacité internationale est gravement restreinte dans la région, en baisse de 18,2 % par rapport à septembre 2019. Dans l'avenir, la décision de certains pays de la région de lever les restrictions de voyages devrait améliorer la capacité.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de 19,3 % des volumes de fret en septembre 2021, par rapport à septembre 2019. Les nouvelles commandes d'exportations et la demande de transport plus rapide sous-tendent les résultats de la région. La capacité internationale était en baisse de 4,0 % par rapport à septembre 2019, ce qui marque une légère amélioration sur le mois précédent.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de 5,3 % des volumes de fret international pour septembre 2021, comparativement à septembre 2019. Le résultat est comparable à celui du mois d'août (5,6 %). La demande était plus forte sur le grand couloir commercial de l'Atlantique Nord (en hausse de 6,9 % par rapport à septembre 2019). Les résultats sur toutes les autres routes étaient moins bons. L'activité manufacturière, les commandes et les longs délais de livraison des fournisseurs demeurent favorables à la demande de transport de fret aérien. La capacité internationale était en baisse de 13,5 % par rapport à septembre 2019.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de 17,6 % des volumes de fret international en septembre 2021, par rapport à septembre 2019, ce qui est supérieur au mois précédent (14,7 %). La capacité internationale était en baisse de 4 % par rapport à septembre 2019.

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent un déclin de 17,1 % des volumes de fret international en septembre 2021, par rapport au même mois de 2019, ce qui constitue le résultat le plus faible parmi toutes les régions. Ce résultat est aussi légèrement pire que celui du mois précédent (baisse de 14,5 %). La capacité était en baisse de 20,9 % par rapport à avant la crise, ce qui marque une amélioration sur le mois d'août, alors qu'on observait une baisse de 24,2 % par rapport à août 2019.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en septembre une augmentation des volumes de fret international de 34,6 %. C'est la plus importante augmentation parmi les régions pour un neuvième mois consécutif. Les volumes désaisonnalisés sont maintenant de 20 % supérieurs à ceux d'avant la crise en 2019, mais ils tendent à stagner depuis six mois. La capacité internationale était en hausse de 6,9 % par rapport au niveau d'avant la crise. L'Afrique est la seule région en territoire positif, quoique sur de faibles volumes.

Voir [l'analyse complète des marchés de fret aérien pour septembre 2021](#) (PDF)

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK

(remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,6 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,8 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,4 % et Afrique, 2,0 %.