



COMUNICADO

N.º: 76

## El sector de carga aérea crece 9,1% en septiembre - continúan las limitaciones de capacidad

03 de noviembre 2021 (Ginebra) – Los volúmenes de carga aérea continuaron su tendencia alcista muy por encima de niveles precrisis, si bien el sector sigue sufriendo las limitaciones de capacidad, según los resultados de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) sobre el transporte aéreo global de carga de septiembre de 2021.

**Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de septiembre de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto a septiembre de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.**

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— subió un 9,1% en septiembre de 2021 con respecto a septiembre de 2019 (9,4% en el mercado internacional).
- La capacidad se quedó un 8,9% por debajo de niveles pre-COVID-19, respecto a septiembre de 2019 (-12% en el mercado internacional).

Entre los factores que afectan al sector del transporte aéreo de carga, destacan:

- las limitaciones en las cadenas de suministro, que alargan los plazos de entrega de los proveedores. Cuando esto ocurre, los fabricantes utilizan el transporte aéreo para recuperar el tiempo perdido durante el proceso de producción. El índice de plazos de entrega de los proveedores del PMI (índice de gestores de compras) se situó en septiembre en 36, por debajo del nivel 50 —lo que señala un impulso para la carga aérea.
- Los índices de nuevos pedidos para exportaciones y de producción del PMI se han deteriorado respecto a los niveles del mes anterior, aunque continúan en territorio favorable. La actividad manufacturera global continuó con su tendencia de crecimiento, si bien se contrajo en las economías emergentes.
- El índice de rotación de inventario continúa en niveles bajos de cara a las ventas minoristas en los días clave de final de año, como el Día del Soltero, el "Black Friday" o el "Cyber Monday", un dato positivo para el sector de la carga aérea, aunque amenazado por las limitaciones de la capacidad.
- La relación costes-competitividad de la carga aérea frente al transporte marítimo sigue siendo favorable. Antes de la crisis, el precio medio de la carga aérea era 12,5 veces más elevado respecto al del transporte marítimo. En septiembre de 2021, tan solo era tres veces más caro.

“La demanda de carga aérea creció un 9,1% en septiembre respecto a niveles pre-COVID. La congestión de las cadenas de suministro favorece al transporte aéreo de carga por su rapidez. Pero la escasez de capacidad limita a su vez la capacidad del transporte aéreo para absorber la demanda adicional. Si no se aborda, la congestión en las cadenas de suministro retrasará la recuperación económica del COVID-19. Los gobiernos deben actuar para aliviar la presión sobre las cadenas de suministro globales y mejorar su resiliencia general”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Con el fin de aliviar las restricciones en las cadenas de suministro, además de las destacadas por EE. UU. sobre la resiliencia de las cadenas de suministro, al margen de la Cumbre del G20, celebrada el fin de semana pasado, IATA pide a los gobiernos que:

- garanticen que las restricciones del COVID-19 para los viajeros aéreos no afecten a las tripulaciones aéreas;
- cumplan los compromisos acordados en la Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre COVID-19 para restaurar la conectividad internacional, lo que permitirá recuperar la capacidad de carga vital que proporcionan las bodegas de los aviones de pasajeros;
- apliquen incentivos innovadores para abordar la escasez de mano de obra donde sea necesario.

### Mercado de carga aérea – Septiembre 2021

Para una interpretación correcta, la tabla incluye la comparación (en términos de porcentaje) con niveles precrisis 2019/2020.

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2021 (% variación respecto a septiembre 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,1%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>9,1%</b>	<b>55,3%</b>
<b>África</b>	2,0%	32,8%	4,6%	9,1%	42,8%
<b>Asia-Pacífico</b>	32,6%	-0,2%	-21,0%	14,1%	68,0%
<b>Europa</b>	22,3%	5,9%	-12,4%	10,4%	60,4%
<b>Latinoamérica</b>	2,4%	-15,7%	-15,0%	-0,3%	37,0%
<b>Oriente Medio</b>	13,0%	17,6%	-4,1%	10,3%	55,8%
<b>Norteamérica</b>	27,8%	22,6%	4,0%	6,8%	44,7%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2020; <sup>2</sup> Variación del factor de ocupación respecto mismo mes 2019; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

**Nota:** Las cifras son provisionales: representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. No debe considerarse tráfico regional. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron incremento de la demanda internacional en un 4,5% respecto a septiembre de 2019. El dato empeora respecto al 5,1% de crecimiento del mes anterior. La desaceleración de la actividad manufacturera en China está deteriorando la demanda. La capacidad internacional se contrajo significativamente (-21,7%) respecto a septiembre de 2019. Se espera que la capacidad aumente ante la decisión de algunos países de la región de levantar las restricciones de viaje.

Las **aerolíneas norteamericanas** vieron un aumento del 19,3% en la demanda internacional respecto a septiembre de 2019. Los nuevos pedidos de exportación y la demanda de medios de transporte más rápidos están impulsando la demanda en Norteamérica. La capacidad de carga internacional se contrajo un 4,0% respecto a septiembre de 2019, una ligera mejora respecto al mes anterior.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de la demanda internacional del 5,3% respecto a septiembre de 2019, en línea con el dato de agosto (5,6%). La demanda fue mayor en las rutas comerciales del Atlántico Norte (6,9% respecto a septiembre de 2019), frente al desempeño más débil en las demás rutas. Las manufacturas, los pedidos y los plazos de entrega más largos siguen siendo favorables para el sector. La capacidad internacional se contrajo 13,5% respecto a septiembre de 2019.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron un incremento del 17,6% en los volúmenes internacionales respecto a septiembre de 2019; el dato mejora respecto al 14,7% registrado en agosto. La capacidad internacional se contrajo 4% respecto a septiembre de 2019.

Las **aerolíneas latinoamericanas** se situaron a la zaga con una caída del 17,1% en la demanda internacional de carga respecto a septiembre de 2019, un empeoramiento también respecto al mes anterior (-14,5%). La capacidad se contrajo un 20,9% respecto a niveles pre-crisis, una mejora respecto al dato de agosto (-24,2%).

Las **aerolíneas africanas** registraron un incremento de los volúmenes internacionales del 34,6% en septiembre (respecto a septiembre de 2019). La región lideró el desempeño por noveno mes consecutivo. El dato desestacionalizado crece un 20% respecto a niveles pre-crisis, si bien en los últimos seis meses ha registrado una tendencia lateral. La capacidad internacional se situó por encima de niveles pre-crisis con un incremento del 6,9%, la única región en territorio positivo, aunque con volúmenes bajos.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Septiembre 2021](#) (pdf)

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- \*Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.

- CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,6%, Europa 22,3%, Norteamérica 27,8%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,4% y África 2,0%.