



新闻稿

国际航协：空运物流瓶颈危及病患救治 政府必须紧急行动

2020年3月25日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）及其成员航空公司再次呼吁各国政府立即采取紧急措施，确保重要物资的航空物流供应线必须保持开放和高效且有效的运转。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“空运物流是全球抗疫的重要一环。然而，航班时刻申请和运营许可证涉及繁琐且官僚的管理程序，导致满载急救医疗用品和器械设备的货运航班无法按时起飞，危及病患的救治工作。所有政府需合作努力，保持全球空中大动脉的畅通。”

新冠肺炎疫情（COVID-19）危机导致全球范围的客运机队几近瘫痪。在正常情况下，空运物流的一半由客机腹舱运输。目前，航空公司正竭尽全力满足货运需求和可用运力之间的差距，包括重新引入货运服务和使用客机运输货物。政府应采取以下措施消除阻力，支持航空公司为保证空运物流畅通所做的努力：

- 引入针对货运航班的空域飞行和降落许可证的快捷程序，尤其是在亚洲的主要制造中心——中国、韩国和日本，应对越来越多的空运物流包机替代暂停的客运业务。
- 免除未与普通民众互动的航空货运机组人员 14 天的隔离要求，确保空运物流供应链的顺畅
- 支持可能适用的限制货物运输的临时交通权
- 降低货运航班的经济成本，例如空域飞行收费、飞机停场费和航班时刻限制，确保非常时期航空物流的运营
- 取消货运航班的营运时间限制，确保全球航空货运网络的运营更为灵活

世界卫生组织（WHO）重申空运物流对于抗击疫情的重要作用：

“在一线抗击疫情的全球医护人员需要源源不断的医疗设备和防护物资补给。利用空运物流保持上述物资供应链的畅通是大家的共同责任。客运航班的大幅缩减已严重冲击定期货运业务。我们呼吁航空公司和政府共同努力，确保全球航空物流运力能够继续满足当前抗疫物资的全球流通，尤其是在常态下客运业务繁忙而当前已经暂停的航线上。”世界卫生组织业务支持和物流部主管保罗·莫林阿罗先生（Paul Molinaro）强调。

“空运物流不仅处于抗击疫情的一线，亦在确保时效要求最高的物资运输，其中也包括民众为配合政府禁足和隔离措施而在网上购买的食物和其他产品。但是，我们的努力需要政府的支持。在保持空中供应线畅通的同时还可支持当地经济体的就业，例如非洲和拉丁美洲的生鲜食品生产商。各方携手，抗疫的力量才能更加强大。”国际航协全球航空货运业务负责人格林·休斯先生（Glyn Hughes）表示。

确保空运物流的畅通

航空公司正采取多项特殊措施，确保重要货物的运输，例如：

- 美国达美航空、美国航空和美国联合航空为弥补全球空运物流运力，开始利用客机在国内和国际用于货物运输
- 加拿大航空、奥地利航空、英国航空、国泰航空、阿联酋航空、伊比利亚航空、大韩航空、LATAM 南美航空、汉莎航空、澳洲航空、酷航和瑞士国际航空以及其他许多航空公司，均将部分客机投入物流包机运营。
- 埃塞俄比亚航空利用其在非洲的枢纽位置，向非洲 54 个国家运输抗击疫情的医疗物资，包括马云基金会最近捐赠的设备。
- 克罗地亚航空运营从阿布扎比到萨格勒布的物流包机，用于运输重要的医疗设备。
- 中国东方航空运输大量医疗物资，支持意大利医护人员抗击疫情。
- 奥地利航空将两架波音 777 客机用于中国-奥地利的医疗设备运输。
- 非营利组织 Airlink 与航空和物流合作伙伴合作，运送救援人员和应急物资，包括 16,127 磅的医疗物资和食品援助，支持疫情救援工作
- 联邦快递在美国 12 个州的主要快递网点帮助美国政府从 50 多个远程驾驶测试中心运送 COVID-19 病毒测试样品。

- UPS 基金会加大对新冠肺炎疫情的救援，提供紧急医疗用品、食品和住宿安排，并为重建提供财政援助。
- 空中客车公司使用 A330-800 试验飞机将 200 万个口罩从中国运至欧洲，捐给西班牙和法国政府。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。