



COMUNICADO

Nº: 20

Las barreras a la carga aérea pueden poner en riesgo las vidas humanas – Se necesitan medidas urgentes de los Gobiernos

25 de marzo, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y sus miembros han vuelto a hacer un llamamiento a los Gobiernos para que tomen medidas urgentes para garantizar que la cadena de suministro de la carga aérea permanece abierta y de manera eficiente y efectiva.

“El transporte de carga aérea es un socio vital en la lucha contra el COVID-19. Pero seguimos viendo aviones cargados con suministros y equipos médicos para salvar vidas parados en tierra por culpa de procedimientos burocráticos engorrosos para la obtención de slots y autorizaciones operacionales pertinentes”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

La crisis provocada por el COVID-19 ha dejado en tierra a casi toda la flota de pasajeros mundial; una flota que transporta normalmente casi la mitad de la carga aérea global. La falta de capacidad plantea un problema a las aerolíneas, que tratan de encontrar soluciones para poder responder a la demanda de carga aérea, como la reintroducción de los servicios de carga y el uso de aeronaves de pasajeros para operaciones de carga. Para apoyar estos esfuerzos, los Gobiernos deben eliminar barreras y:

- Acelerar los procedimientos para la obtención de los permisos de sobrevuelo y aterrizaje de las operaciones de carga aérea, en particular en los principales centros manufactureros de Asia (China, Corea y Japón), para poder atender el incremento de los vuelos de carga producido por el reemplazo de los vuelos de pasajeros.
- Eximir a las tripulaciones de vuelo que no interactúan con el público del periodo de 14 días de cuarentena, y asegurar así el mantenimiento de la cadena de suministro de carga aérea.
- Mantener los servicios mínimos en las operaciones de carga aérea donde existan restricciones.
- Eliminar barreras económicas como tasas de sobrevuelo y tarifas de estacionamiento, y eliminar las restricciones de slot, con el fin de mantener las operaciones de carga aérea durante estos momentos sin precedentes
- Ampliar el horario operativo para los vuelos de carga para flexibilizar los servicios de la red global de transporte aéreo.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha reiterado la importancia del transporte de carga aérea en la contención del COVID-19.

“El personal sanitario de todo el mundo que está luchando contra el COVID-19 necesita el suministro continuo de equipos médicos y material de protección. Tenemos la responsabilidad colectiva de garantizar la actividad de las cadenas de suministro manteniendo la continuidad de los servicios de carga aérea. La caída de los vuelos de pasajeros ha perjudicado seriamente la programación de las operaciones de carga. Pedimos a las compañías aéreas y a los Gobiernos que se unan al esfuerzo global para mantener la capacidad de carga que estaba disponible en las rutas de pasajeros de gran volumen y que ahora están cerradas”, declaró Paul Molinaro, jefe de Soporte de operaciones y logística de la OMS.

“La carga aérea está en primera línea, no solo en la lucha contra el COVID-19, sino evitando la paralización de las cadenas de suministro de los materiales sensibles al tiempo, como alimentos y otros productos comprados online que apoyan a las personas en cuarentena y al cumplimiento de las medidas de distanciamiento implementadas por los Estados. Pero la única forma de mantener esto es con el esfuerzo y la colaboración de los Gobiernos. Además, mantener las cadenas de suministro abiertas garantiza el empleo en las economías locales, como, por ejemplo, los fabricantes de productos perecederos en África y América Latina. Unidos somos más fuertes”, dijo Glyn Hughes, responsable global de Carga de la IATA.

Mantener el sector de carga aérea activo

Las aerolíneas están aplicando medidas extraordinarias para garantizar el transporte de productos vitales por vía aérea. Algunos ejemplos incluyen:

- Delta, American y United han comenzado a utilizar los aviones de pasajeros en vuelos domésticos e internacionales para apuntalar el desplome de la capacidad de la carga aérea global.
- Air Canada, Austrian, British Airways, Cathay Pacific, Emirates, Iberia, Korean, LATAM Lufthansa, Qantas, Scoot, Swiss y muchas otras aerolíneas están utilizando algunos de sus aviones de pasajeros para las operaciones de carga aérea.
- Ethiopian Airlines juega un papel muy importante en el transporte de equipos sanitarios para la lucha contra el COVID-19 a través de su hub hacia los 54 países africanos, además del material que ha transportado recientemente y que ha sido donado por Jack Ma Foundation.
- Croatian Airlines ha operado un vuelo desde Abu Dhabi a Zagreb con equipos médicos críticos.
- China Eastern ha transportado una gran cantidad de suministros sanitarios para los médicos en Italia.
- Austrian ha utilizado 2 B777 de pasajeros cargados con equipos médicos desde China a Austria.
- Airlink, una organización sin ánimo de lucro que trabaja con socios de la aviación y de logística en el transporte de recursos humanos y materiales de emergencia, ha transportado más de 7 toneladas de suministros sanitarios y alimentos para ayudar a combatir el COVID-19.
- FedEx Express ha ayudado al Gobierno de los Estados Unidos con el transporte de muestras de pruebas de coronavirus de más de 50 puntos principales de diagnóstico rápido de 12 Estados.

- UPS Foundation ha ampliado su ayuda en la entrega de suministros médicos urgentes, alimentos y alojamiento, así como ayuda financiera para contribuir a los esfuerzos de recuperación.
- Airbus ha transportado 2 millones de mascarillas desde China a Europa en un prototipo de ensayos en vuelo A330-800 aircraft, la mayoría de las cuales serán donadas a España y Francia.

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.