



COMMUNIQUÉ

N° : 37

L'ACI et l'IATA demandent une aide financière d'urgence pour préserver les emplois et les opérations

- L'aide financière va aider l'industrie à poser les bases d'une reprise équilibrée

30 avril 2020 (Montréal) – Le Conseil international des aéroports (ACI World) et l'Association du transport aérien international (IATA) ont uni leurs voix pour demander aux gouvernements d'apporter rapidement un soutien financier aux exploitants d'aéroports et aux compagnies aériennes durant la crise sans précédent de la COVID-19, et pour soutenir la connectivité essentielle que l'industrie va assurer en vue de la reprise économique.

L'industrie joint ses efforts à ceux des gouvernements du monde entier pour stopper la propagation du virus, et dans le contexte des restrictions de voyage massives imposées par les États, elle fait tout son possible pour maintenir les opérations de fret aérien essentielles aux chaînes d'approvisionnement mondiales, notamment pour le transport de cargaisons médicales critiques dans la lutte contre la COVID-19.

L'impact économique de ces mesures chez tous les intervenants de l'industrie mondiale du transport aérien a été violent. Alors que le trafic de passagers est descendu à des niveaux sans précédent, les revenus sont devenus si faibles que même les mesures de réduction des coûts les plus intenses sont insuffisantes. Les aéroports et les compagnies aériennes font face à une crise de liquidité.

La situation actuelle de l'industrie mondiale du transport aérien met en péril des millions d'emplois. L'industrie aérienne soutient 65,5 millions d'emplois dans le monde, dont 10,5 millions dans les aéroports et les compagnies aériennes, en plus de soutenir des activités économiques d'une valeur de 2700 milliards \$ à l'échelle mondiale¹. Alors que la pandémie de COVID-19 perdure, les aéroports et les compagnies aériennes du monde mènent une bataille pour maintenir les activités essentielles et préserver les emplois.

¹ ATAG : [Aviation Benefits Beyond Borders](#)

L'ACI et l'IATA demandent pour l'industrie un soutien d'urgence équilibré, par les moyens suivants :

- allègements fiscaux, y compris l'allègement des taxes sur la masse salariale, de l'impôt sur les sociétés, des droits de concession et d'autres formes de prélèvements gouvernementaux imposés à l'industrie ;
- prêts, garanties de prêt ou soutien direct pour maintenir les liquidités financières dans l'écosystème de l'aviation.

Certains gouvernements ont reconnu l'urgence d'agir, mais d'autres commencent à manquer de temps pour fournir l'aide financière nécessaire pour maintenir la viabilité de l'ensemble de l'industrie et la garder en mesure de soutenir une reprise équilibrée, notamment en ce qui concerne les prestataires de services d'escale et les autres fournisseurs de services dans les aéroports.

« L'impact financier de la crise actuelle ne ressemble à rien que nous ayons déjà vu et il faut une intervention urgente des gouvernements pour aider l'industrie aérienne à préserver les emplois, maintenir les opérations essentielles et planifier la reprise », selon Angela Gittens, directrice générale d'ACI World. « Il faut des allègements fiscaux urgents et une aide financière directe pour préserver des millions d'emplois, maintenir les activités essentielles et favoriser une reprise équilibrée. Préserver la continuité des activités aéroportuaires et aériennes et protéger les emplois en aviation aujourd'hui permettra demain une reprise économique plus rapide. »

Pour le directeur général et chef de la direction de l'IATA, Alexandre de Juniac, la situation ne pourrait être plus désastreuse :

« Les gouvernements auront besoin que l'aviation soit prête pour soutenir la reprise économique lorsque la pandémie sera derrière nous », affirme-t-il. « Les gouvernements doivent intervenir maintenant en lançant la bouée de sauvetage qu'ils sont les seuls à pouvoir fournir aux compagnies aériennes et aux aéroports pour leur permettre de traverser cette période extraordinaire. Les compagnies aériennes et les aéroports sont dans la même situation. Plus nos partenaires aéroportuaires seront financièrement stables, plus ils pourront aider l'industrie à stimuler la reprise des voyages aériens qui fera redémarrer l'économie mondiale. »

- IATA -

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Bojana Jeremic
Directrice, Relations extérieures et événements spéciaux
ACI World
Téléphone : +1 514 373 1254
Courriel : mediarelations@aci.aero

Sabrina Guerrieri

Directrice, Communications
ACI World
Téléphone : +1 514 373 1200
Courriel : mediarelations@aci.aero

IATA Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- [Le Conseil international des aéroports \(ACI\)](#) est l'association professionnelle des aéroports du monde. Il a été fondé en 1991 dans le but de favoriser la coopération parmi les aéroports membres et les autres partenaires de l'aviation, dont l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'Association du transport aérien international (IATA) et l'Organisation des services de navigation aérienne civile (CANSO). En défendant les intérêts des aéroports durant les phases critiques de développement des politiques, l'ACI contribue de façon importante au développement d'un système mondial de transport aérien sûr, centré sur le client et durable sur le plan environnemental. En janvier 2020, l'ACI comptait 668 membres exploitant 1979 aéroports dans 176 pays.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Consultez régulièrement notre page <https://twitter.com/iata> pour des annonces, des prises de position sur les politiques et d'autres renseignements utiles sur l'industrie.