



新闻稿

国际航协：1 月份航空货运需求恢复到危机前水平

2021 年 3 月 2 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）2021 年 1 月份全球航空货运定期数据显示，自新冠肺炎疫情危机爆发以来，航空货运需求首次恢复到危机前的水平（2019 年 1 月份）。今年 1 月份货运需求环比 2020 年 12 月，实现强劲增长。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 1 月份常态需求数据所进行的对比。

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）比 2019 年 1 月份增长 1.1%，比 2020 年 12 月份增长 3%。所有地区航空货运需求均实现月度改善，北美和非洲地区表现最为强劲。
- 由于客运方面出现新的运力削减，全球货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）出现逆转。与 2019 年 1 月份相比，运力下降 19.5%，与 2020 年 12 月份相比下降 5%，是自 2020 年 4 月以来的首次月度下降。
- 运营拉动航空货运量：
 - 尽管新冠肺炎疫情新增病例拖累了客运需求，但制造业表现依然强劲。1 月份制造业采购经理人指数（PMI）为 53.5。高于 50 的结果表明制造业环比增长。
 - 制造业采购经理人指数（PMI）中的新出口订单部分——航空货运需求的领先指标，表明货运需求进一步改善。然而，与 2020 年第 4 季度相比，该指标的表现不太强劲，新冠肺炎疫情新增病例对新兴市场的出口业务产生了负面影响。如果这一趋势继续或扩大到其他市场，可能会影响未来航空货运的增长。
 - 与销售量相比，库存水平仍然相对较低。意味着企业必须迅速补充库存，为此将继续使用空运服务。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空货运量已恢复到危机前的水平，对全球经济来说是翘首以盼的利好消息。但是，虽然货运需求很旺盛，但我们的运力却受到客机腹舱运力不足的限制。这一信号表明，各国政府应分享重启计划，以便行业能够清楚地知道何时应安排足够多的运力。在正常时期，空运创造了全球贸易三分之一的价值。这种高价值的商业活动对于帮助恢复遭受严重损害的经济至关重要，空运在分发疫苗方面也发挥了关键作用，在可预见的未来，增进福祉才能确保发展。”

航空货运市场——2021 年 1 月份

	全球市场 份额占比 (2020年数据)	2020年12月(对比2019年1月份的变化率)			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	1.1%	-19.5%	12.0%	58.9%
非洲	2.1%	21.1%	-10.9%	12.7%	48.0%
亚太	32.8%	-6.8%	-29.4%	16.1%	66.5%
欧洲	22.2%	-0.4%	-19.9%	12.2%	62.7%
拉美	2.4%	-14.2%	-30.7%	7.5%	39.0%
中东	13.1%	6.0%	-17.3%	12.5%	56.9%
北美	27.4%	11.7%	-6.8%	8.8%	53.2%

1月份各区域表现

亚太航空公司 2021年1月份国际航空货运需求与2019年同期相比下降3.2%，相较2020年12月份（下降4.0%）有所改善。该地区的国际运力仍然有限，与2019年1月份相比下降27.0%，与去年12月份（同比下降26.2%）相比有所恶化。该地区航空公司的国际载货率最高，为74.0%。

北美航空公司与2019年1月份相比，2021年1月份国际需求增长8.5%，远远超过了2020年12月份（同比增长4.4%）。美国经济继续复苏，1月份制造业采购经理人指数（PMI）创历史新高，拉动航空货运增长。与2019年1月份相比，国际运力下降8.5%。2020年12月份，运力与2019年同期相比下降12.8%。

欧洲航空公司与2019年同期相比，今年1月份国际货运需求下降0.6%。比2020年12月份（同比下降5.6%）有所改善。国际运力下降19.5%，比去年12月份（同比下降18.4%）有所下降。

中东航空公司与2019年1月份相比，今年1月份国际货运量增长6.0%，与2019年12月份相比，去年12月份同比增长2.4%。在该区域的主要国际航线中，中东至亚洲和中东至北美航线提供了最重要的支持。与2019年同期相比，1月份运力下降17.3%，与2020年12月份（下降18.2%）相比略有改善。

拉美航空公司与2019年1月份相比，今年1月份国际货运量下降16.1%，与2020年12月（下降19.0%）相比有所改善。与其他地区相比，拉美航空公司货运需求的驱动力仍然相对较弱。与2019年1月份相比，国际运力下降37.0%，与2020年12月份（同比下降36.7%）基本持平。

非洲航空公司与2019年同期相比，货运需求飙升22.4%，超过2020年12月份（同比增长6.3%）。亚非贸易通道的强劲增长拉动货运需求增长。与2019年1月份相比，今年1月份国际运力下降9.1%，与2020年12月份（同比2019年运力下降17.8%）相比下降。

[查看全球航空货运定期报告\(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。