



COMMUNIQUÉ

N° : 9

Le trafic de fret aérien revient au niveau d'avant la COVID

2 mars 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en janvier, qui indiquent que la demande de transport de fret aérien est revenue en janvier au niveau d'avant la COVID (janvier 2019) pour la première fois depuis le déclenchement de la crise. Les chiffres de la demande en janvier indiquent aussi une forte croissance mensuelle par rapport à décembre 2020.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à janvier 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande à l'échelle mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était en hausse de 1,1 % par rapport à janvier 2019 et en hausse de 3 % par rapport à décembre 2020. Toutes les régions ont enregistré une amélioration d'un mois sur l'autre, et l'Amérique du Nord et l'Afrique ont obtenu les meilleurs résultats.
- Le rétablissement de la capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était à l'inverse de la demande, en raison des nouvelles réductions de capacité du côté passagers. La capacité a diminué de 19,5 % par rapport à janvier 2019 et de 5 % par rapport à décembre 2020. C'est le premier déclin d'un mois sur l'autre depuis avril 2020.
- Le contexte opérationnel demeure favorable aux volumes de fret aérien :
 - Les conditions demeurent bonnes dans le secteur manufacturier malgré les nouvelles éclosions de COVID-19 qui ont fait baisser la demande. L'index des directeurs d'achat du secteur manufacturier (PMI) était à 53,5 en janvier. Un résultat supérieur à 50 indique une croissance manufacturière par rapport au mois précédent.
 - La composante des nouvelles commandes d'exportations de l'indice PMI manufacturier – un indicateur principal de la demande de transport de fret aérien – continue de prédire de nouvelles améliorations des CTK. Toutefois, le rendement de ce paramètre était moins robuste qu'au quatrième trimestre de 2020 parce que la résurgence de la COVID-19 a affecté négativement les activités d'exportation dans les marchés émergents. Si cela se

poursuit ou s'étend à d'autres marchés, il y aura des pressions sur la croissance future du fret aérien.

- Le niveau des stocks demeure relativement faible par rapport aux volumes de vente. Historiquement, cela fait en sorte que les entreprises doivent reconstituer rapidement leurs stocks, ce qui les amène à recourir aux services de fret aérien.

« Le trafic de fret aérien est revenu au niveau d'avant la crise et c'est là une bonne nouvelle très attendue pour l'économie mondiale. Mais si la demande est élevée, nos moyens sont limités par la pénurie de capacité de soute fournie normalement par les avions de passagers. Cela devrait indiquer aux gouvernements la nécessité de faire connaître leurs plans de relance afin que l'industrie soit clairement informée en ce qui concerne le rétablissement de la capacité. En temps normal, le tiers du commerce mondial, en valeur, se fait par voie aérienne. Ce commerce de haute valeur est essentiel pour rétablir les économies mises à mal par la COVID-19, sans parler du rôle critique du fret aérien dans la distribution des vaccins qui doit se poursuivre dans l'avenir prévisible », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2021

	Part mondiale ¹	Janvier 2021 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	1,1 %	-19,5 %	12,0 %	58,9 %
Afrique	2,1 %	21,1 %	-10,9 %	12,7 %	48,0 %
Asie-Pacifique	32,8 %	-6,8 %	-29,4 %	16,1 %	66,5 %
Europe	22,2 %	-0,4 %	-19,9 %	12,2 %	62,7 %
Amérique latine	2,4 %	-14,2 %	-30,7 %	7,5 %	39,0 %
Moyen-Orient	13,1 %	6,0 %	-17,3 %	12,5 %	56,9 %
Amérique du Nord	27,4 %	11,7 %	-6,8 %	8,8 %	53,2 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2020 ² Variation par rapport au même mois en 2019 ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en janvier

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en janvier 2021 une baisse de la demande de fret international de 3,2 % par rapport à janvier 2019. Il s'agit d'une amélioration comparativement au déclin de 4,0 % observé en décembre 2020. La capacité internationale demeurait restreinte dans la région, en baisse de 27,0 % par rapport à janvier 2019, ce qui marque une détérioration si on compare au déclin de 26,2 % en glissement annuel observé en décembre. Les compagnies aériennes de la région affichent le coefficient de charge internationale le plus élevé, soit 74,0 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en janvier une augmentation de 8,5 % de la demande internationale, comparativement à janvier 2019, surpassant le gain de 4,4 % obtenu en décembre 2020, par rapport à décembre 2019. L'activité économique aux États-Unis poursuit sa reprise et l'indice PMI

manufacturier a atteint un record en janvier, ce qui laisse entrevoir un environnement d'affaires favorable pour le fret aérien. La capacité internationale a diminué de 8,5 % par rapport à janvier 2019. En décembre 2020, la capacité était en baisse de 12,8 % par rapport à décembre 2019.

Chez les transporteurs d'Europe, le trafic de fret international a diminué de 0,6 % en janvier, par rapport à janvier 2019. Il s'agit d'une amélioration comparativement au déclin de 5,6 % en glissement annuel enregistré en décembre 2020. La capacité internationale a diminué de 19,5 %, ce qui marque une détérioration par rapport au déclin annuel de 18,4 % observé en décembre.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent pour janvier une augmentation de 6,0 % des volumes de fret international, par rapport à janvier 2019, ce qui marque une accélération comparativement au gain de 2,4 % en déclin annuel observé en décembre, par rapport à décembre 2019. Parmi les principales routes internationales de la région, les routes Moyen-Orient-Asie et Moyen-Orient-Amérique du Nord ont été les plus productives. La capacité en janvier était en baisse de 17,3 % par rapport à janvier 2019. Il s'agit d'une légère amélioration si on compare au déclin de 18,2 % en glissement annuel observé en décembre 2020.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent un déclin de 16,1 % des volumes de fret international en janvier, par rapport à janvier 2019, ce qui marque une amélioration comparativement à la baisse de 19,0 % en glissement annuel observée en décembre 2020. Les moteurs de la demande de transport de fret en Amérique latine demeurent moins puissants que dans les autres régions. La capacité internationale a diminué de 37,0 % par rapport à janvier 2019, ce qui correspond à peu de chose près à la baisse de 36,7 % en glissement annuel observée en décembre 2020.

Chez les transporteurs d'Afrique, le trafic de fret a bondi de 22,4 % par rapport à janvier 2019, ce qui éclipse l'augmentation de 6,3 % en glissement annuel enregistrée en décembre 2020. La forte expansion des corridors commerciaux entre l'Asie et l'Afrique a contribué à cette vigoureuse croissance. La capacité internationale a diminué de 9,1 % en janvier, par rapport à janvier 2019, après un déclin de 17,8 % en glissement annuel observé en décembre 2020.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien en janvier 2021](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,8 % ; Europe, 22,2 % ; Amérique du Nord, 27,4 % ; Moyen-Orient, 13,1 % ; Amérique latine, 2,4 % ; Afrique, 2,1 %.