



新闻稿

国际航协强调航空安全与运行的关键优先事项

2025 年 10 月 14 日，中国厦门 ——在今日于中国厦门开幕的[世界安全与运行大会（WSOC）](#)上，国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）强调了航空安全与运行的三大核心优先事项：捍卫并完善全球标准、通过领导力塑造强健的安全文化以及运用数据应对日益严峻的运行挑战以提升绩效。

国际航协全球安全总监马克·赛尔（Mark Searle）表示：“随着地缘冲突加剧及监管日趋碎片化，航空公司的运营环境愈发复杂。空域关闭、无人机侵入以及全球导航卫星系统（GNSS）干扰的频发，不仅扰乱了全球连通性，也削弱了行业信心，甚至威胁飞行安全。要确保航空仍是最安全的运输方式，就必须具备强有力的领导力，严格遵循全球标准，并更智能地使用数据。只要行业与政府在这些关键领域携手合作，我们就能够构建一个更安全、更具韧性、更高效的全球航空体系，使其既能应对当前风险，也能为未来挑战做好准备。”

捍卫和推进全球标准

全球标准对航空安全至关重要。必须遵守现行标准，并制定未来标准，以不断提高行业安全绩效。目前，这一重点围绕着：

- **解决 GNSS 干扰问题：**2021 年至 2024 年间，GNSS 干扰的报告增加了 200% 以上。GNSS 系统的欺骗和干扰都是不可接受的。国际航协与欧洲航空安全局共同启动了基于四个优先事项的[全球导航卫星系统弹性计划](#)：监测和报告、预防工具、备份基础设施和军民协调。下一步，国际民航组织将通过全球标准、指导和报告推进这些解决方案。
- **保护航空无线电频谱：**国际电联全球标准中定义的航空导航所必需的无线电频谱必须得到保护。5G 的快速扩张，以及即将到来的 6G，给航空无线电频谱分配带来压力。在包括澳大利亚、加拿大和美国在内的几个市场，5G 推出给机场附近造成干扰风险，机场被迫进行昂贵的改造。迫切需要与电信监管机构加强协调，制定切实可行的缓解时间表，同时开发更具弹性的机载系统。
- **及时事故调查报告：**《芝加哥公约》附件 13 中的全球标准明确规定了及时事故调查的必要性。然而，在 2019 年至 2023 年期间，只有 58% 的事故产生了最终报告。延误阻碍了行业吸取重要安全教训的能力，并为猜测和错误信息创造了空间。国际航协继续提醒各国政府履行其义务，同时承认取得的进展，例如在印度、韩国和美国最近发生事故后迅速发布的初步报告。

利用数据提高性能

数据正在改变航空安全，提供预测风险和提高绩效所需的见解。通过[全球航空数据管理（GADM）](#)计划，该计划整合了[飞行数据交换（FDX）](#)、[事故数据交换（IDX）](#)和[维修成本数据交换（MCX）](#)，国际航协的计划使航空公司和监管机构之间的数据驱动决策得以实现。

数据发挥作用的领域包括：

- **湍流感知：**[国际航协湍流感知平台](#)实时共享数据，使飞行员和调度员能够减轻飞行中湍流造成的风险。过去一年，该平台的参与度增长了 25%，包括法国航空、阿提哈德航空和北欧航空在内的 3,200 架飞机现在共享实时湍流数据，以提高飞行安全和效率。
- **预测性安全见解：**[SafetyIS](#) 数据库利用 217 家航空公司的飞行数据，实现了预测分析。例如，早期发现拉丁美洲机场防撞警报激增，可以迅速采取行动降低风险。



- **基于风险的 IOSA:** [基于风险的 IOSA 审计模型](#) 已利用数据为每家航空公司的运营量身定制审计，并建立了 8,000 多项加强安全的纠正措施。

通过领导力培育坚实的安全文化

领导力是坚实的航空安全文化的核心。强有力的安全领导力创造了这样一个环境，即赋能员工提出关切，并相信问题将得到快速有效的解决。

为强化领导力，国际航协已制定两项关键举措：

- **安全领导力宪章:** 该[宪章](#)倡导安全领导力的八项核心原则，目前覆盖了全球约 80% 的客运量，加强了建立在领导力、全球标准和数据基础上的文化。
- **IATA Connect:** 汇集了来自 600 多个组织的 5,600 名用户，[IATA Connect](#) 允许访问 IOSA 文件、安全问题中心和安全连接，并将很快扩展到包括 ISAGO 用户。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)