



NOUVELLE

L'IATA souligne les priorités essentielles pour la sécurité et les opérations aériennes

14 octobre 2025 (Xiamen, Chine) – L'Association du transport aérien international (IATA) a souligné trois priorités critiques pour la sécurité et les opérations aériennes, lors de l'ouverture de la [Conférence mondiale sur la sécurité et les opérations](#) à Xiamen, en Chine. Ces priorités sont : la défense et l'évolution des normes mondiales, la promotion d'une forte culture de sécurité par le leadership, et l'utilisation des données pour améliorer la performance dans un contexte de problèmes opérationnels croissants.

« L'environnement dans lequel les compagnies aériennes évoluent est devenu de plus en plus complexe avec la prolifération des conflits et la fragmentation réglementaire. Par conséquent, des fermetures d'espaces aériens, des incursions de drones et des interférences du système mondial de navigation par satellite (GNSS) ont perturbé la connectivité, miné la confiance et menacé la sécurité. Pour que l'aviation demeure le mode de transport le plus sûr, il faut un fort leadership, une adhésion ferme aux normes mondiales et une utilisation plus intelligente des données. En nous concentrant sur ces trois priorités, tant au sein de l'industrie que des gouvernements, nous allons construire un système mondial d'aviation plus sûr, plus résilient et de plus en plus efficient, qui pourra gérer les risques d'aujourd'hui et se préparer à ceux de demain », a déclaré Mark Searle, directeur mondial de la sécurité à l'IATA.

Défense et évolution des normes mondiales

Les normes mondiales sont essentielles à la sécurité de l'aviation. Les normes actuelles doivent être observées et les futures normes doivent être élaborées pour améliorer continuellement les performances de sécurité de l'industrie. Actuellement, cet objectif s'articule autour des enjeux suivants :

- **Lutte contre les interférences du GNSS** : le nombre de rapports d'interférence du GNSS a augmenté de plus de 200 % de 2021 à 2024. Le brouillage et le leurrage des systèmes GNSS ne sont pas acceptables. En collaboration avec l'EASA, l'IATA a lancé un [Plan de résilience du GNSS](#) axé sur quatre priorités : surveillance et déclaration ; outils de prévention ; infrastructures de secours ; et coordination civile-militaire. Dans une prochaine étape, l'OACI devra faire progresser ces solutions au moyen de normes mondiales, de lignes directrices et de suivi.
- **Protection du spectre des radiofréquences de l'aviation** : le spectre des radiofréquences essentielles à la navigation aérienne, défini par les normes mondiales de l'UIT, doit être préservé. L'expansion rapide de la 5G, et bientôt de la 6G, exerce une pression sur l'attribution des fréquences à l'aviation. Dans plusieurs marchés, notamment l'Australie, le Canada et les États-Unis, le déploiement de la 5G a généré des risques d'interférence à proximité des aéroports et nécessité des mises à niveau dispendieuses. Une collaboration plus étroite avec

les agences de réglementation des télécommunications et des calendriers réalistes d'atténuation sont requis d'urgence, ainsi que la mise au point de systèmes embarqués plus résilients.

- **Rapports d'enquête d'accident en temps opportun** : les normes mondiales comprises dans l'Annexe 13 de la Convention de Chicago établissent clairement l'obligation d'effectuer promptement des enquêtes d'accident. Pourtant, seulement 58 % des accidents survenus entre 2019 et 2023 ont fait l'objet d'un rapport final. Ces retards nuisent à la capacité de l'industrie de tirer des leçons essentielles pour la sécurité et créent des possibilités de spéculation et de désinformation. L'IATA rappelle constamment aux gouvernements leurs obligations, tout en reconnaissant des progrès, comme les rapports préliminaires produits rapidement après des accidents en Inde, en Corée du Sud et aux États-Unis.

Utilisation des données pour améliorer la performance

Les données transforment la sécurité de l'aviation, en fournissant les connaissances nécessaires pour prévoir les risques et améliorer la performance. Par l'intermédiaire du programme de [Gestion mondiale des données de l'aviation \(GADM\)](#), qui comprend les volets [Flight Data eXchange \(FDX\)](#), [Incident Data eXchange \(IDX\)](#), et [Maintenance Cost Data eXchange \(MCX\)](#), l'IATA permet la prise de décisions basées sur les données chez les compagnies aériennes et les agences de réglementation.

Voici les domaines dans lesquels les données sont déterminantes :

- **Turbulence Aware** : la plateforme [Turbulence Aware de l'IATA](#) fournit des données en temps réel, ce qui permet aux pilotes et aux répartiteurs d'atténuer les risques associés aux turbulences en vol. La participation à la plateforme s'est accrue de 25 % au cours de la dernière année, et 3200 aéronefs des compagnies Air France, Etihad et SAS partagent maintenant des données sur les turbulences en temps réel, afin d'améliorer la sécurité et l'efficacité des vols.
- **Information prédictive sur la sécurité** : la base de données [SafetyIS](#), qui repose sur les données en vol de 217 compagnies aériennes, rend possibles les analyses prédictives. Par exemple, l'identification hâtive d'une hausse des alertes d'évitement de collision dans un aéroport d'Amérique latine a permis d'intervenir rapidement pour réduire les risques.
- **IOSA basé sur le risque** : le [modèle d'audit IOSA basé sur le risque](#) est bien établi et utilise les données pour ajuster les audits au profil opérationnel de chaque compagnie aérienne. Il a donné lieu à plus de 8000 actions correctives qui ont renforcé la sécurité.

Promotion d'une forte culture de sécurité par le leadership

Le leadership est au cœur d'une forte culture de sécurité en aviation. Un leadership fort en sécurité crée un environnement dans lequel les employés sont habilités à soulever des préoccupations et sont conscients que les problèmes seront réglés rapidement et efficacement.

Pour renforcer ces concepts, l'IATA a développé deux initiatives clés :

- **La Charte du leadership en sécurité** : faisant la promotion de huit principes de base en leadership de sécurité, la [Charte](#) couvre maintenant environ 90 % du trafic mondial, renforçant une culture fondée sur le leadership, les normes mondiales et les données.

- **IATA Connect** : rassemblant 5600 utilisateurs issus de 600 organisations, [IATA Connect](#) permet d'accéder à la documentation IOSA, à la plateforme Safety Issue Hub et à Safety Connect, et s'étendra bientôt aux utilisateurs d'ISAGO.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)