



新闻稿

国际航协：3 月份航空客运需求持续强劲增长

2023 年 5 月 4 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023 年 3 月客运定期数据显示，航空旅行需求持续强劲增长。

- 2023 年 3 月航空客运总量（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2022 年 3 月增长 52.4%。全球航空客运总量恢复至 2019 年 3 月水平的 88.0%。
- 2023 年 3 月国内客运量同比 2022 年 3 月增长 34.1%。2023 年 3 月国内客运总量恢复至 2019 年 3 月水平的 98.9%。
- 2023 年 3 月国际客运量同比 2022 年 3 月增长 68.9%，所有市场均呈现健康的复苏态势，亚太地区航司继续领涨。国际客运量恢复至 2019 年 3 月水平的 81.6%，载客率达到 81.3%，较 2019 年 3 月高 10.1%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2023 年第一季度航空旅行需求在强劲增长中画下句点。数月来，国内客运市场已接近疫情前水平。国际旅行方面，两个关键指标非常醒目。首先，需求环比上月增长 3.5 个百分点，恢复至疫情前水平的 81.6%。中国重新开放后，亚太航空公司的需求增长了近三倍。国际航线载客率达到 81.3%，运营效率正在提升。更重要的是，国内和国际旅行的机票销售显示强劲的增长将持续到北半球夏季旅游旺季。”

航空客运市场——2023 年 3 月

	全球市场 份额占比	2023 年 3 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	52.4%	41.2%	5.9%	80.7%
非洲	2.1%	66.1%	51.0%	6.7%	73.9%
亚太	22.1%	158.9%	109.0%	15.3%	79.2%
欧洲	30.7%	37.0%	25.9%	6.5%	80.5%
拉美	6.4%	19.9%	19.8%	0.1%	81.2%
中东	9.8%	40.4%	28.3%	6.9%	79.4%
北美	28.9%	16.9%	15.9%	0.7%	83.7%

国际客运市场

亚太航空公司 2023 年 3 月客运量同比 2022 年同期增长 283.1%，持续保持自解除旅行限制后的积极增势。运力增长 161.5%，载客率增长 26.8 个百分点至 84.5%，在各地区中排名第二。

欧洲航空公司 2023 年 3 月客运量同比 2022 年同期增长 38.5%。运力增长 27.0%，载客率增长 6.6 个百分点至 79.4%，在各地区中排名倒数第二位。

中东航空公司 2023 年 3 月客运量同比 2022 年同期增长 43.1%。运力增长 30.5%，载客率上升 7.0 个百分点至 79.4%。

北美航空公司 2023 年 3 月客运量同比 2022 年同期增长 51.6%。运力增长 34.0%，载客率上升 9.8 个百分点至 84.8%，位列各地区榜首。

拉美航空公司 2023 年 3 月客运量同比 2022 年同期增长 36.5%。运力增长 33.4%，载客率上升 1.9 个百分点至 82.8%。

非洲航空公司 2023 年 3 月客运量同比 2022 年同期增长 71.7%，增势位列各地区榜首。运力增长 56.2%，载客率上升 6.5 个百分点，至 72.2%，在各地区中排名最低。

国内客运市场

国内客运市场——2023年3月

	全球市场 份额占比	2023 年 3 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	42.1%	34.1%	32.8%	0.8%	79.8%
澳大利亚	1.0%	44.7%	25.9%	10.7%	82.5%
巴西	1.5%	8.0%	8.7%	-0.6%	78.6%
中国	6.4%	195.2%	153.0%	10.3%	72.3%
印度	2.0%	20.3%	15.4%	3.5%	85.6%
日本	1.2%	61.1%	14.2%	23.0%	79.0%
美国	19.3%	4.4%	8.4%	-3.2%	82.9%

巴西 3 月份国内客运量同比 2022 年增长 8.0%，仅略低于疫情前水平。

印度 3 月份国内客运量同比 2022 年攀升 20.3%，比疫情前水平高出 10.0%。

航空客运整体市场——2023年3月

	全球市场 份额占比	2023 年 3 月（对比 2019 年 3 月变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-12.0%	-10.5%	-1.4%	80.7%
国际市场	57.9%	-18.4%	-18.8%	0.4%	81.3%
国内市场	42.1%	-1.1%	4.1%	-4.3%	79.8%

总结

“旅客对北半球夏季旅游旺季的期望越来越高，航空公司正在竭尽全力满足人们飞行的渴望和需要。然而，运力不足意味着一些旅客可能会失望。部分原因是众所周知的劳动力短缺所致，不仅价值链的诸多部门劳动力不足，供应链的飞机制造业也因同样原因导致飞机交付延期。最近大量航班取消，主要发生在欧洲，则是由于空中交通管制员和其他环节的工作人员所致。不负责任的行为致使 3 月份成千上万架次的航班不得不取消。让人难以接受，政府部门不应坐视不管。”沃尔什先生强调。

[查看3月航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。