



COMMUNIQUÉ

N° : 49

Après le creux d'avril, le trafic de passagers montre les premiers signes de reprise

3 juin 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la demande de services aériens commence à se rétablir après avoir atteint un creux en avril. Le trafic de passagers au mois d'avril (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a plongé de 94,3 % par rapport à avril 2019, alors que les restrictions de voyage ont pratiquement éliminé les voyages aériens intérieurs et internationaux. C'est un taux de contraction jamais vu dans l'histoire des statistiques de trafic de l'IATA, qui remonte à 1990.

Plus récemment, les chiffres indiquent que le nombre total de passagers quotidiens a augmenté de 30 % entre le creux du 21 avril et le 27 mai. Il s'agit principalement de vols intérieurs et à partir d'une très faible base (5,7 % de la demande de 2019). Bien que cette reprise ne soit pas considérable au vu de la dimension mondiale de l'industrie aérienne, cela suggère néanmoins que l'industrie a touché le fond de la crise, pourvu qu'il n'y ait pas de résurgence. De plus, c'est le tout premier signe que l'aviation entame un processus sans doute long de rétablissement de la connectivité.

« Avril a été un désastre pour l'aviation, le trafic aérien ayant presque entièrement cessé. Mais avril pourrait aussi représenter le nadir de la crise. Le nombre de vols augmente. Les pays commencent à lever les restrictions à la mobilité. Et la confiance des milieux d'affaires semble s'améliorer dans les marchés clés comme la Chine, l'Allemagne et les États-Unis. Il y a des signes positifs, alors que nous commençons à rebâtir l'industrie qui était au point mort. Les premiers bourgeons mettront du temps à s'épanouir, peut-être même des années », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

L'IATA a calculé qu'à la première semaine d'avril, les gouvernements dans 75 % des marchés surveillés par l'IATA avaient complètement interdit l'entrée sur leurs territoires, et 19 %

imposaient des restrictions limitées de voyage ou des exigences de quarantaine pour les arrivées internationales. L'augmentation initiale des vols a été concentrée dans les marchés intérieurs. Les données de la fin de mai indiquent que le nombre de vols en République de Corée, en Chine et au Vietnam a augmenté pour atteindre maintenant 22 % à 28 % de ce qu'il était un an plus tôt. Les recherches de vols dans Google étaient aussi en hausse de 25 % à la fin de mai, comparativement au creux d'avril, bien qu'il s'agisse d'une hausse à partir d'une très faible base et que le nombre demeure 60 % inférieur à ce qu'il était au début de l'année.

Détails des marchés de passagers – Avril 2020

	Part mondiale ¹	RPK	Avril 2020 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-94,3 %	-87,0 %	-46,6 %	36,6 %
Afrique	2,1 %	-98,3 %	-88,4 %	--62,8 %	11,1 %
Asie-Pacifique	34,7 %	-88,5 %	-82,5 %	-28,2 %	53,8 %
Europe	26,8 %	-98,1 %	-94,9 %	-53,2 %	32,0 %
Amérique latine	5,1 %	-96,0 %	-94,0 %	-27,1 %	55,0 %
Moyen-Orient	9,0 %	-97,3 %	-92,4 %	-52,1 %	28,4 %
Amérique du Nord	22,2 %	-96,6 %	-80,5 %	-69,9 %	15,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : Les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs. Il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux en avril a chuté de 98,4 % comparativement à avril 2019, soit une détérioration par rapport au déclin de 58,1 % observé en mars. La capacité a diminué de 95,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 55,3 points de pourcentage pour s'établir à 27,5 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en avril une chute de 98,0 % en glissement annuel, un résultat pire qu'en mars alors que la baisse était de 70,2 %. La capacité a diminué de 94,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 49,9 points de pourcentage pour s'établir à 31,3 %.

Les transporteurs d'Europe ont vu la demande diminuer de 99,0 % en avril, une chute brutale après le déclin de 53,8 % en mars. La capacité a diminué de 97 % et le coefficient d'occupation a perdu 58 points de pourcentage pour s'établir à 27,7 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent pour avril une diminution de trafic de 97,3 %, comparativement à la baisse de 50,3 % observée en mars. La capacité a chuté de 92,3 % et le coefficient d'occupation est tombé à 27,9 %, perdant 52,9 points de pourcentage comparativement à la même période l'an passé.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu le trafic décliner de 98,3 % en avril, après une chute de 54,7 % en mars. La capacité a diminué de 94,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 57,2 points de pourcentage pour s'établir à 25,7 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une chute de trafic de 98,3 % en avril, en glissement annuel, après une baisse de 45,9 % en mars. La capacité a diminué de 97,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 34,5 points de pourcentage pour s'établir à 48,1 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont vu le trafic plonger de 98,7 % en avril. Ce résultat est presque deux fois pire que la chute de 49,8 % enregistrée en mars. La capacité a diminué de 87,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 65,3 points de pourcentage pour s'établir à seulement 7,7 % des sièges. C'est le taux le plus bas parmi toutes les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a chuté de 86,9 % en avril, et les pires déclinés ont été observés en Australie (-96,8 %), au Brésil (-93,1 %) et aux États-Unis (-95,7 %). Il s'agit d'une grave détérioration si on compare au déclin de 51,0 % observé en mars. La capacité intérieure a chuté de 72,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 44,3 points de pourcentage pour s'établir à 39,5 %.

Détails des marchés de passagers – Avril 2020

	Part mondiale ¹	Avril 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	-86,9 %	-72,1 %	-44,3 %	39,5 %
Australie (int.)	0,8 %	-96,8 %	-92,5 %	-46,1 %	34,6 %
Brésil (int.)	1,1 %	-93,1 %	-91,4 %	-15,9 %	65,9 %
Chine (int.)	9,8 %	-66,6 %	-57,2 %	-18,6 %	66,4 %
Japon (int.)	1,1 %	-88,7 %	-54,6 %	-51,8 %	17,1 %
Russie (int.)	1,5 %	-82,7 %	-62,4 %	-43,8 %	37,1 %
États-Unis (int.)	14,0 %	-95,7 %	-72,9 %	-72,3 %	13,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Les transporteurs de Chine affichent pour avril un déclin du trafic de 66,6 % en glissement annuel. Ce résultat diffère peu de celui de mars (-68,7 %), mais il marque une amélioration par rapport au déclin de 85 % observé en février.

Les compagnies aériennes de Russie ont enregistré en avril une baisse de trafic de 82,7 % par rapport à avril 2019. Cette contraction relativement lente comparativement aux autres marchés est attribuable au fait que l'épidémie est apparue plus tard dans ce pays.

Le bilan

« Pour l'aviation, le mois d'avril a été le plus cruel. Les gouvernements ont dû prendre des moyens draconiens pour ralentir la pandémie. Mais ces moyens ont entraîné les coûts économiques d'une récession mondiale traumatisante. Les compagnies aériennes sont la clé de la reprise économique. Il est essentiel que l'industrie aérienne soit prête et pourvue de mesures de biosécurité auxquelles les passagers et les travailleurs du secteur puissent se fier. C'est pourquoi il est absolument prioritaire de mettre en œuvre rapidement les lignes directrices mondiales de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) pour la reprise sécuritaire de l'aviation », selon M. de Juniac.

Le document du Conseil de l'OACI intitulé « *Takeoff: Guidance for Air Travel through the COVID-19 Public Health Crisis* » offre un cadre fiable et complet de mesures temporaires fondées sur le risque pour les opérations aériennes durant la crise de la COVID-19. Ces mesures ont été mises au point à la suite de vastes consultations auprès des gouvernements et de l'Organisation mondiale de la santé, et avec les conseils de groupes de l'industrie aérienne, dont l'IATA, le Conseil international des aéroports (ACI World) et le Conseil de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA).

« Nous appuyons sans réserve ces recommandations et nous sommes impatients de collaborer avec les gouvernements en vue d'une mise en œuvre bien coordonnée. Le monde ne peut se permettre de retard », conclut Alexandre de Juniac.

[Voir l'analyse complète des marchés de passagers pour avril](#)

[Voir la présentation sur le point tournant de l'aviation dans le contexte de la COVID-19](#)

[Lire les propos d'Alexandre de Juniac](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,7 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,2 % ; Moyen-Orient, 9,0 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.