



新闻稿

国际航协：6 月份客运需求继续保持旺盛

2022 年 8 月 4 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2022 年 6 月份航空客运市场定期数据显示，航空旅行复苏持续强劲。

注：本文采用基于 2021 年的同比数据，不再与 2019 年数据进行对比，除非另作说明。由于 2021 年客运量数据较低，部分市场同比增长率非常高，即使市场规模仍明显小于 2019 年。

- 2022 年 6 月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2021 年同期增长 76.2%，主要受国际客运强劲复苏的推动。全球客运量目前为危机前水平的 70.8%。
- 与去年同期相比，2022 年 6 月份国内客运量增长 5.2%。大多数市场表现强劲，加之中国国内放宽疫情相关限制措施，促进了客运量增长。2022 年 6 月份国内客运量为 2019 年 6 月份水平的 81.4%。
- 同比 2021 年同期，国际客运量增长 229.5%。亚太大部分地区放宽旅行限制之举助推了复苏。2022 年 6 月份国际客运量达到 2019 年 6 月份水平的 65.0%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空旅行需求依然旺盛。经历两年的封控和边境限制，人们终于可以奔赴远方，享受自由的旅行。”

航空客运市场-2022 年 6 月

	全球市场 份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	2022 年 6 月 (同比变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	76.2%	48.5%	12.9%	82.4%
非洲	1.9%	97.1%	62.0%	13.2%	74.3%
亚太	27.5%	33.7%	18.9%	8.1%	72.9%
欧洲	25.0%	155.1%	96.1%	19.9%	86.0%
拉美	6.5%	74.0%	67.2%	3.2%	81.7%
中东	6.6%	216.8%	89.3%	31.1%	77.2%
北美	32.6%	39.2%	26.4%	8.2%	89.1%

国际客运市场

亚太航空公司 6 月份客运量同比 2021 年同期增长 492.0%。运力增长 138.9%，载客率上升 45.8 个百分点，达到 76.7%。该地区现在对外国游客和旅游业相对开放，有助于拉动复苏。

欧洲航空公司 6 月份客运量同比 202 年同期增长 234.4%。运力增长 134.5%，载客率上升 25.8 个百分点，达到 86.3%。经季节性调整后，欧洲区内国际客运量高于疫情前水平。

中东航空公司 6 月份客运量同比 2021 年同期增长 246.5%。6 月份运力同比增长 102.4%，载客率攀升 32.4 个百分点，达到 78.0%。

北美航空公司 6 月份客运量同比 2021 年同期增长 168.9%。运力增长 95.0%，载客率上升 24.1 个百分点，达到 87.7%，在各地区中最高。

拉美航空公司 6 月份客运量同比 2021 年同期增长 136.6%。6 月份运力增长 107.4%，载客率增长 10.3 个百分点，达到 83.3%。载客率连续 20 个月位列各地区之首后，6 月份又下滑至第三位。

非洲航空公司 6 月份客运量同比增长 103.6%。2022 年 6 月份，运力增长 61.9%，载客率上升 15.2 个百分点，达到 74.2%，为各地区最低水平。非洲和邻近地区之间的国际客运量接近疫情前水平。

国内客运市场

国内客运市场-2022年6月

	全球市场 份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	2022 年 6 月 (同比变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	62.3%	5.2%	2.3%	2.2%	81.1%
澳大利亚	0.8%	78.6%	43.5%	15.9%	80.8%
巴西	1.9%	37.6%	47.3%	-5.4%	75.4%
中国	17.8%	-45.0%	-37.6%	-8.9%	65.9%
印度	2.2%	264.4%	179.8%	19.0%	81.8%
日本	1.1%	146.4%	79.7%	15.7%	58.2%
美国	25.6%	8.7%	4.1%	3.9%	89.8%

中国 6 月份国内客运量同比下降 45.0%，得益于限制措施的放宽，比 5 月份大幅改善。

日本 6 月份国内客运量同比 2021 年同期增长 146.4%。

航空客运整体市场-2022 年 6 月

	全球市场 份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	2022 年 6 月 (对比 2019 年同期变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-29.2%	-27.5%	-2.0%	82.4%
国际市场	37.7%	-35.0%	-34.8%	-0.3%	83.4%
国内市场	62.3%	-18.6%	-13.9%	-4.6%	81.1%

总结

“随着北半球全面进入夏季旅游旺季，取消旅行限制将释放大量被压抑旅行需求的预测正在得到印证。与此同时，满足这一激增的需求已属实具有挑战性，很可能会持续充满挑战。因此，仍然有必要继续贯彻航班时刻灵活管理条例。欧盟委员会打算回归传统的 80-20 要求还为时尚早。

看看部分枢纽机场的航空公司和旅客所面临的问题吧。这些机场即使在目前 64% 的时刻阈值下也无法完成其公告的运力，且将近期施行的限制日均旅客数量的做法延长到 10 月底。灵活应变对行业的成功复苏仍然至关重要。

“机场限制旅客数量的做法，妨碍了航空公司从旺盛的需求中受益。希思罗机场试图将航班服务混乱的局面归咎于航空公司。然而，今年前六个月的服务水平绩效数据显示，该机场在提供基本服务方面大失水准，旅客安保服务指标更是大幅下滑了 14.3 个百分点。6 月份的数据尚未公布，但预计将是机场自有记录以来的最低服务水平。”沃尔什先生补充道。

[查看完整版2022年6月份航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。