



COMMUNIQUÉ

N° : 40

Le fort trafic de passagers se maintient en juin

4 août 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic de passagers en juin 2022, qui indiquent que la reprise des voyages aériens demeure vigoureuse.

Note : nous revenons aux comparaisons d'une année sur l'autre, plutôt que les comparaisons avec la période équivalente de 2019, sauf indication contraire. En raison du trafic moindre en 2021, certains marchés vont afficher des taux de croissance en glissement annuel très élevés, même si la taille de ces marchés demeure considérablement inférieure à ce qu'elle était en 2019.

- **Le trafic total** en juin 2022 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en hausse de 76,2 % par rapport à juin 2021, alimenté principalement par la reprise continue du trafic international. À l'échelle mondiale, le trafic atteint maintenant 70,8 % de ce qu'il était avant la crise.
- **Le trafic intérieur** en juin 2022 était en hausse de 5,2 % comparativement à juin 2021. Des améliorations importantes dans la plupart des marchés, combinées à certains assouplissements des restrictions liées au variant Omicron dans le marché intérieur chinois, ont contribué à ces résultats. Le trafic intérieur total en juin 2022 représentait 81,4 % de ce qu'il était en juin 2019.
- **Le trafic international** a augmenté de 229,5 % par rapport à juin 2021. La levée des restrictions de voyages dans la majeure partie de la région Asie-Pacifique contribue à la reprise. Le nombre de RPK internationaux en juin 2022 a atteint 65,0 % du niveau de juin 2019.

« La demande de voyages aériens demeure forte. Après deux années de confinement et de restrictions frontalières, les gens profitent de la liberté de voyager autant qu'ils le peuvent », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juin 2022

	Part mondiale ¹	Juin 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	76,2 %	48,5 %	12,9 %	82,4 %
Afrique	1,9 %	97,1 %	62,0 %	13,2 %	74,3 %
Asie-Pacifique	27,5 %	33,7 %	18,9 %	8,1 %	72,9 %
Europe	25,0 %	155,1 %	96,1 %	19,9 %	86,0 %
Amérique latine	6,5 %	74,0 %	67,2 %	3,2 %	81,7 %
Moyen-Orient	6,6 %	216,8 %	89,3 %	31,1 %	77,2 %
Amérique du Nord	32,6 %	39,2 %	26,4 %	8,2 %	89,1 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont connu une augmentation de trafic de 492,0 % en juin, par rapport à juin 2021. La capacité a augmenté de 138,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 45,8 points de pourcentage pour s'établir à 76,7 %. La région est maintenant relativement ouverte aux visiteurs étrangers et au tourisme, ce qui favorise la reprise.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré en juin une augmentation de trafic de 234,4 % par rapport à juin 2021. La capacité a augmenté de 134,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 25,8 points de pourcentage pour atteindre 86,3 %. Le trafic international à l'intérieur de l'Europe est supérieur à ce qu'il était avant la crise en chiffres désaisonnalisés.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une hausse de trafic de 246,5 % en juin, comparativement à juin 2021. La capacité durant cette période a augmenté de 102,4 % par rapport à la même période de l'année précédente et le coefficient d'occupation a gagné 32,4 points de pourcentage pour s'établir à 78,0 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont connu une hausse de trafic de 168,9 % en juin, par rapport à juin 2021. La capacité a augmenté de 95,0 % et le coefficient

d'occupation a gagné 24,1 points de pourcentage pour atteindre 87,7 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré en juin une augmentation de trafic de 136,6 % par rapport à juin 2021. La capacité a augmenté de 107,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 10,3 points de pourcentage pour s'établir à 83,3 %. Après avoir occupé le premier rang durant 20 mois consécutif pour le coefficient d'occupation des sièges, l'Amérique latine est arrivée en troisième place en juin.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une augmentation des RPK de 103,6 % en juin, comparativement à l'année précédente. La capacité en juin 2022 était en hausse de 61,9 % et le coefficient d'occupation des sièges gagnait 15,2 points de pourcentage pour s'établir à 74,2 %. C'est le taux le plus faible parmi toutes les régions. Le trafic international entre l'Afrique et les régions voisines approche le niveau d'avant la pandémie.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Juin 2022

	Part mondiale ¹	Juin 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	62,3 %	5,2 %	2,3 %	2,2 %	81,1 %
Australie (int.)	0,8 %	78,6 %	43,5 %	15,9 %	80,8 %
Brésil (int.)	1,9 %	37,6 %	47,3 %	-5,4 %	75,4 %
Chine (int.)	17,8 %	-45,0 %	-37,6 %	-8,9 %	65,9 %
Inde (int.)	2,2 %	264,4 %	179,8 %	19,0 %	81,8 %
Japon (int.)	1,1 %	146,4 %	79,7 %	15,7 %	58,2 %
États-Unis (int.)	25,6 %	8,7 %	4,1 %	3,9 %	89,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

En Chine, le nombre de RPK intérieurs a chuté de 45,0 % en juin, en glissement annuel. Cependant, il s'agit d'une amélioration considérable par rapport aux résultats du mois de mai, en raison de l'assouplissement des mesures de confinement.

Au Japon, le trafic intérieur était en hausse de 146,4 % en juin, par rapport à juin 2021.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Juin 2022

	Part mondiale ¹	Juin 2022 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-29,2 %	-27,5 %	-2,0 %	82,4 %
International	37,7 %	-35,0 %	-34,8 %	-0,3 %	83,4 %
Intérieur	62,3 %	-18,6 %	-13,9 %	-4,6 %	81,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

« Maintenant que la saison des voyages d'été dans l'hémisphère Nord est en cours, les prévisions voulant que la levée des restrictions de voyage libère une demande latente torrentielle se confirment. En même temps, il est difficile de répondre à cette demande et cette situation va persister. Raison de plus pour demeurer flexibles quant aux règles d'utilisation des créneaux. L'intention de la Commission européenne de retourner à l'ancienne règle du 80-20 est prématurée.

On n'a qu'à observer les problèmes qu'éprouvent les compagnies aériennes et leurs passagers dans certains aéroports pivots. Ces aéroports sont incapables de soutenir leur capacité déclarée même avec le seuil actuel de 64 % d'utilisation des créneaux et ils ont prolongé leurs plafonds de passagers jusqu'à la fin octobre. La souplesse demeure essentielle pour assurer la reprise.

En plafonnant le nombre de passagers, les aéroports empêchent les compagnies aériennes de profiter de la forte demande. L'aéroport Heathrow a tenté de rejeter sur les compagnies aériennes la responsabilité des perturbations. Toutefois, les données sur les niveaux de service pour les six premiers mois de cette année indiquent qu'ils ont misérablement échoué à fournir les services de base et raté leur cible de services de sûreté des passagers par 14,3 points, ce qui est massif. Les données pour juin n'ont pas encore été publiées, mais on s'attend à ce qu'ils indiquent le plus faible niveau de service de l'aéroport depuis qu'on les enregistre », ajoute M. Walsh.

[Voir l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour juin 2022 \(PDF\)](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 62,4 % du marché total. Les 7 marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentaient 53,9 % des RPK mondiaux en 2021.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2021, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 27,5 % ; Europe, 25,0 % ; Amérique du Nord, 32,6 % ; Moyen-Orient, 6,6 % ; Amérique latine, 6,5 % ; Afrique, 1,9 %.