



COMUNICADO
N.º: 40

Continúa la fuerte demanda de los viajes aéreos en junio

4 de agosto, 2022 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo global de pasajeros de junio de 2022, que vuelven a mostrar la fuerte recuperación del sector de los viajes aéreos.

Nota: El análisis se realiza en términos interanuales (salvo indicación contraria). Dadas las bajas tasas de 2021, los datos interanuales en algunos mercados pueden mostrar un crecimiento muy elevado, incluso si el tamaño de dichos mercados sigue siendo significativamente menor que en 2019.

- El **tráfico global** de junio de 2022, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), subió un 76,2% interanual, impulsado por la fuerte recuperación del tráfico internacional. El dato global se sitúa un 70,8% respecto a niveles precrisis.
- El **tráfico doméstico** de junio de 2022 subió un 5,2% interanual. La fuerte demanda en varios mercados, junto al alivio de las restricciones por ómicron en el mercado doméstico chino están impulsando los viajes nacionales. El tráfico doméstico total se situó en un 81,4% respecto a junio de 2019.
- El **tráfico internacional** creció un 229,5% interanual en junio de 2022. El alivio de las restricciones de viaje en la mayor parte de Asia-Pacífico está impulsando la recuperación. Los RPK internacionales se situaron en un 65,0% respecto a junio de 2019.

“La demanda de los viajes aéreos sigue recuperándose con fuerza. Tras dos años de interrupciones y cierres fronterizos la gente vuelve a disfrutar de su libertad de viajar”, dijo Willie Walsh director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Junio 2022

	Cuota mundial ¹	Junio 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	76,2%	48,5%	12,9%	82,4%
África	1,9%	97,1%	62,0%	13,2%	74,3%
Asia Pacífico	27,5%	33,7%	18,9%	8,1%	72,9%
Europa	25,0%	155,1%	96,1%	19,9%	86,0%
Latinoamérica	6,5%	74,0%	67,2%	3,2%	81,7%
Oriente Medio	6,6%	216,8%	89,3%	31,1%	77,2%
Norteamérica	32,6%	39,2%	26,4%	8,2%	89,1%

¹% RPK globales 2021; ²Variación interanual del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron una subida del 492,0% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 138,9% y el factor de ocupación subió 45,8 puntos porcentuales, hasta 76,7%. La progresiva apertura de las fronteras a los viajes internacionales y el turismo en la región está favoreciendo la recuperación.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un aumento de la demanda de un 234,4% interanual. La capacidad aumentó un 134,5% y el factor de ocupación subió 25,8 puntos porcentuales, hasta el 86,3%. El tráfico aéreo internacional intraeuropeo supera los niveles prepandemia en términos desestacionalizados.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un aumento del tráfico internacional de un 246,5% interanual. La capacidad creció un 102,4% interanual, y el factor de ocupación escaló 32,4 puntos porcentuales, hasta el 78,0%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** registraron una subida de la demanda internacional del 168,9% interanual. La capacidad creció un 95,0% y el factor de ocupación lo hizo 24,1 puntos porcentuales, hasta el 87,7%, el mejor dato global.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** vieron un incremento de los RPK internacionales de un 136,6% interanual. La capacidad creció un 107,4% y el factor de ocupación escaló 10,3 puntos porcentuales, hasta el 83,3%, y retrocede hasta el tercer puesto tras 20 meses consecutivos liderando el ranking.

Las **aerolíneas africanas** experimentaron un incremento de la demanda internacional de un 103,6% interanual. La capacidad aumentó un 61,9% y el factor de ocupación subió 15,2 puntos porcentuales, hasta el 74,2%, el peor dato global. El tráfico internacional entre África y las regiones vecinas se aproxima a niveles precrisis.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Junio 2022

	Cuota mundial ¹	Junio 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	62,3%	5,2%	2,3%	2,2%	81,1%
Australia	0,8%	78,6%	43,5%	15,9%	80,8%
Brasil	1,9%	37,6%	47,3%	-5,4%	75,4%
China	17,8%	-45,0%	-37,6%	-8,9%	65,9%
India	2,2%	264,4%	179,8%	19,0%	81,8%
Japón	1,1%	146,4%	79,7%	15,7%	58,2%
EE UU.	25,6%	8,7%	4,1%	3,9%	89,8%

¹% RPK de la industria 2021; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

En **China** los RPK domésticos cayeron un 45,0% interanual en junio de 2022, si bien el dato mejora sustancialmente respecto al desempeño interanual de mayo gracias a la relajación de las restricciones de viaje.

En **Japón** los RPK domésticos crecieron un 146,4% interanual en junio de 2022.

Mercado global de pasajeros – Junio 2022 vs. junio 2019

	Cuota mundial ¹	Junio 2022 (% respecto al mismo periodo en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-29,2%	-27,5%	-2,0%	82,4%
Internacional	37,7%	-35,0%	-34,8%	-0,3%	83,4%
Doméstico	62,3%	-18,6%	-13,9%	-4,6%	81,1%

¹% RPK industria 2021; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes en 2019; ³Nivel factor de ocupación

Balance final

“En plena temporada estival en el hemisferio norte, la previsión de que el levantamiento de las restricciones de viaje provocaría un crecimiento desorbitado de la demanda de viajes acumulada se ha confirmado. Pero satisfacer esa demanda está siendo —y probablemente seguirá siendo— un desafío. Una razón de más para continuar con la flexibilización de la regularización de las franjas horarias. Es demasiado temprano para volver a la norma 80-20, como tiene previsto la Comisión Europea.

Los problemas que están afrontando las aerolíneas y sus pasajeros en algunos aeropuertos principales son más que evidentes. Estos aeropuertos no pueden atender la demanda ni siquiera utilizando el límite actual del 64% de las franjas horarias, y han ampliado el límite de capacidad de pasajeros hasta finales de octubre para las ventas de vuelos más recientes. Mantener la flexibilidad es primordial para una recuperación exitosa.

"Al limitar el número de pasajeros, los aeropuertos están impidiendo que las compañías aéreas se beneficien de la fuerte demanda. El aeropuerto de Heathrow culpa a las aerolíneas del caos que se está viviendo. Sin embargo, los datos de calidad del nivel de servicio del primer semestre del año muestran que los aeropuertos han fracasado estrepitosamente en la prestación de servicios básicos y que no han alcanzado su objetivo de servicio de control de seguridad de los pasajeros por nada menos que 14,3 puntos. Prevemos que los datos de junio —pendientes de publicar— muestren el nivel de servicio más bajo del aeropuerto desde que se tienen registros", dijo Walsh.

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Junio 2022](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 62,4% del mercado total; los 7 mercados domésticos de este análisis representaban el 53,9% de los RPK globales en 2021.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).

- ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
- PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2021: Asia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, Norteamérica 32,6%, Oriente Medio 6,6%, Latinoamérica 6,5% y África 1,9%.