



新闻稿

## 国际航协发布 2020 年航空运输安全报告

2021 年 3 月 25 日，蒙特利尔 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布《[2020 年航空运输安全报告](#)》和 2020 年商用航空安全指标数据。

- 事故总数从 2019 年的 52 起减少到 2020 年的 38 起。
- 致命事故总数从 2019 年的 8 起减少到 2020 年的 5 起。
- 总事故率为每百万次飞行发生 1.71 起。高于 5 年（2016 年-2020 年）平均事故率，即每百万次飞行发生 1.38 起事故。
- 国际航协成员航司事故率为每百万次飞行发生 0.83 起，低于 5 年平均事故率（0.96 起）。
- 2020 年，航班运营总量减少 53%，达 2,200 万架次。
- 与五年平均值（0.13）相比，致命风险保持不变。

航空旅行的致命风险平均为 0.13，假如一名旅客必须每天搭乘飞机旅行，461 年才可能遭遇至少一次致命事故。平均而言，一名旅客每天旅行，20,932 年才会 100% 经历一次致命事故。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“飞行是安全的，虽然 2020 年航空业的整体表现都有所退步。在计算比例时，航班数量的严重缩减放大了每次事故的影响。数据只描述事实，我们不能坐视这一趋势继续发展。在航班减少的这段时期，我们必须更加严肃地聚焦运营安全，以及随着国际旅行的重启，再度规划航班计划。”

这是十五年来首次没有发生空中失控（LOC-I）事故，而 2016 年-2019 年期间，空难多源于此因。“2020 年没有发生任何此类事故，是积极向好的态势。然而，从斯里维贾亚航空公司（Sriwijaya Air SJ182）2021 年初不幸失事的初步调查报告来看，我们必须继续努力改进。”德·朱尼亚克先生表示。

	2020 年	2019 年	5 年平均率 (2016 年-2020 年)
总事故率 (每百万次飞行)	每 580,000 次飞行发生 1.71 或 1 起事故	每 900,000 次飞行发生 1.11 或 1 起事故	每 750,000 次飞行发生 1.38 或 1 起事故
事故总数	38	52	52.4
致命事故	5 起致命事故（3 起喷气飞机和 2 起涡轮螺旋桨飞机）132 人死亡	8 起致命事故 死亡 240 人	7.6 起致命事故 死亡 222.4 人
致命风险	0.13	0.09	0.13
喷气式飞机损毁 (每百万次飞行)	0.21，即每 480 万次飞行发生 1 起重大事故	0.15，每 660 万次飞行发生 1 起重大事故	0.20，每 500 万次飞行发生 1 起重大事故
涡轮螺旋桨飞机损毁 (每百万次飞行)	1.59，每 63 万次飞行发生 1 起飞机损毁	0.69，每 145 万次飞行发生 1 起飞机损毁	1.07，每 100 万次飞行发生 1 起飞机损毁

### 按承运人（航空公司）区域划分的喷气式飞机损毁率（每百万次离港）

尽管五个地区都有所改善，但与五年平均水平（2016年-2020年）相比，2020年全球平均飞机损毁率略有上升。

地区	2020年	2016年-2020年
全球	0.21	0.20
非洲	0.00	0.28
亚太	0.62	0.30
独联体（CIS）	1.37	1.20
欧洲	0.31	0.14
拉丁美洲和加勒比海地区	0.00	0.39
中东和北非	0.00	0.34
北美	0.00	0.10
北亚	0.00	0.03

### 按承运人（航空公司）区域划分的涡轮螺旋桨飞机损毁率（每百万次离港）

与各自的五年平均值相比，六个地区在2020年涡轮螺旋桨飞机损毁率有所改善或没有下降。2020年，涉及涡轮螺旋桨飞机的事故占所有事故的29%，占致命事故的40%。

地区	2020年	2016年-2020年
全球	1.59	1.07
非洲	13.02	4.93
亚太	0.00	0.58
独联体（CIS）	0.00	13.75
Europe 欧洲	0.00	0.00
拉丁美洲和加勒比海地区	2.35	0.73
中东和北非	0.00	1.44
北美	0.00	0.30
北亚	0.00	0.00

## 非洲

总部设在撒哈拉以南的非洲航空公司去年发生了6起事故，其中两起是致命事故，均涉及涡轮螺旋桨飞机。与2019年发生的致命事故数量相同，但由于去年航班减少，致命风险增加。2020年，没有发生飞机损毁事故。

非洲的重点仍然是加速执行国际民航组织（ICAO）安全相关标准和建议。到2020年底，约有28个非洲国家（占总数的61%）至少部署了60% SARP，与2019年持平。“虽然我们认识到2020年航空业遭遇各方面的特殊挑战，但随着疫情消退，我们希望能看到更多改善。”德·朱尼亚克先生表示。

国际航协将继续与该地区所有主要利益相关方密切合作。国际航协和非洲航空公司协会与非洲民用航空委员会联合开展了一个为期三年的安全项目，向单一非洲航空运输市场缔约国的非洲航空运营商提供技术支持，确保达到并保持全球航空安全标准。

## 独联体

独联体地区航空公司在 2020 年没有发生致命事故，与 2019 年相比有显著改善。同期，该地区的飞机外壳损毁率位列各地区之首，且高于 2016 年-2020 年的五年平均水平。独联体航空公司在 2020 年没有发生涡轮螺旋桨飞机损毁事故，明显优于 2019 年和五年平均水平。

## 国际航协 IOSA（运行安全审计）

2020年，获得IOSA认证注册的航空公司与未获IOSA认证的航空公司相比，前者总事故率只有后者的三分之一强（1.20对比3.29）；2016年-2020年平均事故率方面，前者不足后者的一半（0.99对比2.32）。所有国际航协成员航空公司都必须通过IOSA。目前，[IOSA认证注册](#)过的航空公司有438家，其中139家为非成员航司。

## 致命风险率

致命风险是指旅客或机组人员在遭遇灾难性事故无人生还的风险。致命风险的计算不考虑飞机大小或机上人数，仅测算飞机上人员死亡的百分比。

[下载 2020 年航空运输安全报告](#)

-IATA-

## 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。