



COMMUNIQUÉ

N° : 67

Ralentissement modéré de la croissance du trafic de passagers

5 décembre 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en octobre 2019, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 3,4 % par rapport à la même période l'an dernier. Il s'agit d'un léger ralentissement comparativement à la croissance de 3,9 % enregistrée en septembre, attribuable à des résultats plus faibles dans les marchés intérieurs. La capacité en octobre (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 2,2 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour atteindre 82,0 %, un record pour un mois d'octobre.

« La croissance du trafic demeure affaiblie comparativement à la tendance historique de croissance à long terme, ce qui reflète une activité économique modérée persistante dans certains marchés clés et la stagnation de la confiance des milieux d'affaires. Toutefois, le fait que le trafic soit en croissance est un point positif, et l'industrie poursuit son excellent travail pour optimiser l'utilisation des actifs, comme en témoigne le taux record d'occupation des sièges », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Octobre 2019

	Part mondiale ¹	Octobre 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	3,4 %	2,2 %	0,9 %	82,0 %
Afrique	2,1 %	3,0 %	5,3 %	-1,6 %	69,7 %
Asie-Pacifique	34,5 %	3,6 %	2,9 %	0,5 %	81,5 %
Europe	26,8 %	2,2 %	1,4 %	0,7 %	85,5 %
Amérique latine	5,1 %	2,7 %	1,4 %	1,1 %	81,9 %
Moyen-Orient	9,2 %	5,5 %	0,3 %	3,6 %	73,4 %

Amérique du Nord	22,3 %	3,9 %	2,9 %	0,8 %	84,1 %
------------------	--------	-------	-------	-------	--------

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation
³ Niveau du coefficient d'occupation
Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels il existe des données désagrégées représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.
Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 3,2 % en octobre, comparativement à octobre 2018, un taux inchangé par rapport aux résultats de septembre. À l'exception de l'Amérique latine, toutes les régions ont enregistré des hausses, et le Moyen-Orient arrive en tête à ce chapitre pour la première fois depuis juin 2018. La capacité a augmenté de 1,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,0 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une hausse de trafic de 3,8 % comparativement à la même période l'année dernière, légèrement inférieure à la croissance annuelle de 4,0 % observée en septembre, et bien inférieure à la croissance de 2018, en raison de la baisse de confiance des milieux d'affaires dans plusieurs marchés clés, de l'impact de la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine et des récentes perturbations à Hong Kong. La capacité a augmenté de 2,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.

Les transporteurs d'Europe affichent pour octobre une croissance de 2,1 % en glissement annuel, inférieure à la croissance de 3,2 % observée en septembre. Sur une base désaisonnalisée, le trafic suit une tendance haussière modérée malgré la faiblesse généralisée de l'activité économique dans certains marchés clés. La capacité a augmenté de 1,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 85,7 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de trafic de 5,9 % en octobre, en forte hausse par rapport à la croissance de 1,8 % observée en

septembre et sur l'ensemble de l'année. La capacité a augmenté de 0,3 % et le coefficient d'occupation a bondi de 3,9 points de pourcentage pour s'établir à 73,5 %.

[Les transporteurs d'Amérique du Nord](#) ont connu la deuxième plus forte demande internationale en octobre, avec une augmentation de trafic de 4,1 % par rapport à octobre 2018, très semblable à l'augmentation annuelle de 4,3 % observée en septembre. La croissance repose sur la force de l'économie américaine et les dépenses de consommation élevées. La capacité a augmenté de 2,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,6 point de pourcentage pour atteindre 82,1 %.

[Les transporteurs d'Amérique latine](#) ont subi une baisse de trafic de 0,6 % en octobre, par rapport à octobre 2018. Il s'agit de la plus faible performance en neuf ans, après une croissance positive de 0,9 % en septembre. La détérioration des conditions économiques et l'agitation sociale et politique croissante dans certaines économies importantes de la région ont probablement contribué à ces résultats. La capacité a diminué de 2,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %.

[Les transporteurs d'Afrique](#) ont enregistré une croissance de 1,8 % en octobre, égale à celle de septembre. Le ralentissement économique en Afrique du Sud pourrait avoir contribué à la récente modération de la croissance de la demande. Par ailleurs, la capacité a augmenté de 3,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 69,0 %.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 3,6 % en octobre, par rapport à octobre 2018, en baisse comparativement à la croissance annuelle de 5,1 % enregistrée en septembre, ce qu'on attribue à de moins bons résultats aux États-Unis et en Chine, les deux plus grands marchés intérieurs. La capacité a augmenté de 3,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 83,9 %.

Détails des marchés de passagers – Octobre 2019

	Part mondiale ¹	Octobre 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,1 %	3,6 %	3,4 %	0,2 %	83,9 %
Australie (int.)	0,9 %	1,8 %	0,5 %	1,1 %	82,8 %
B Brésil (int.)	1,1 %	3,9 %	0,7 %	2,6 %	84,0 %
Chine (int.)	9,5 %	5,3 %	6,1 %	-0,6 %	85,4 %
Inde (int.)	1,6 %	3,6 %	2,8 %	0,6 %	83,7 %
Japon (int.)	1,1 %	1,5 %	-0,1 %	1,2 %	77,4 %
Russie (int.)	1,5 %	5,6 %	5,0 %	0,5 %	84,7 %
États-Unis (int.)	14,0 %	4,1 %	3,6 %	0,4 %	85,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Les transporteurs chinois ont enregistré une augmentation de trafic intérieur de 5,3 % en octobre, en forte baisse par rapport à la croissance de 8,0 % observée en septembre. Il s'agit d'un troisième mois consécutif de ralentissement. Un modeste ralentissement des dépenses de consommation et des comparaisons défavorables par rapport à l'année précédente ont contribué à ces résultats.

Les transporteurs indiens ont vu leur trafic intérieur augmenter de 3,6 % en octobre, en hausse par rapport à la croissance de 1,9 % enregistrée en septembre. Cela est attribuable au début de la principale saison touristique. Toutefois, la croissance demeure bien inférieure à ce qu'elle était en 2018, ce qui reflète le ralentissement économique généralisé et les répercussions de la faillite de Jet Airways.

Le bilan

« L'industrie aérienne a affronté de forts vents contraires en 2019, mais elle continue d'assurer la connectivité mondiale qui soutient le commerce mondial et une meilleure compréhension entre les peuples et les cultures, des notions dont nous avons bien besoin, en particulier en cette période de guerres commerciales et de tensions géopolitiques. La semaine prochaine, l'IATA tiendra sa journée annuelle des médias, rassemblant des journalistes et des blogueurs du monde entier. Nous allons à cette occasion présenter une mise à jour de nos prévisions financières et un portrait détaillé de nos activités environnementales, entre autres. Je suis impatient de profiter de cette occasion pour

discuter et débattre avec nos collègues des médias des grands enjeux et des initiatives de l'aviation commerciale », a conclu M. de Juniac.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.